

CIRCOSCRIZIONE 4 ^
San Donato - Campidoglio
- Parella



CITTA' DI TORINO

MOZCI4 13 / 2024

17/07/2024

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato - Campidoglio - Parella

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

AZZARO Emilio	D'ORSI Antonietta	RONCAROLO Andrea
BADIALI Marcello	GAGLIANO Sonia Emilia	SCAVONE Felice
BAGLIVO Simone	LEONE Stefano	TANDURELLA Marco
CAPUTO Walter	MAGGIA Luca	VARACALLI Federico
CASTROVILLI Angelo	MARASCIO Raffaele	VARESIO Stefano
CESCHINA Roberto	MORANDO Carlo Emanuele	ZACCURI Rocco
CIRAVEGNA Lorenzo	PIVETTI Sara	
CITRO Christian	PONTRANDOLFO Gianvito	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BOVETTI Anna Maria - DATA Elisabetta

Con la partecipazione del Segretario RAVAROTTO Gian Luca

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO "VERIFICHE SULL'INCROCIO MONTE GRAPPA - SERVAIS"

APPURATO CHE

L'art. 108 del Codice della Strada stabilisce che le linee di arresto sono di colore bianco e indicano il limite prima del quale il conducente deve fermare il veicolo in prossimità di un incrocio, per rispettare le segnalazioni dei semafori, dei segnali "ARRESTO ALL'INCROCIO" o dei segnali manuali degli agenti del traffico. La linea di arresto deve essere posta a sbarramento delle corsie adducenti all'incrocio e collegarsi alla striscia longitudinale continua che separa i due sensi di circolazione. Quando la linea di arresto è impiegata in corrispondenza di un incrocio regolato dal segnale "ARRESTO ALL'INCROCIO", essa deve essere tracciata in una posizione tale che il conducente, fermato il veicolo immediatamente dietro questa linea, abbia la migliore visibilità sugli altri rami dell'incrocio.

PREMESSO CHE

In tutte le intersezioni di Corso Monte Grappa non è mai presente la linea di arresto in corrispondenza della banchina centrale, tranne nel tratto tra via Giovanni Servais e Michele Lessona

CONSIDERATO CHE

In mancanza di striscia di arresto (non cancellata o sbiadita, ma proprio assente), dando precedenza a chi sopraggiunge col verde (sia pedoni e velocipedi/monopattini se il semaforo è ciclo-pedonale, sia veicoli se è veicolare), l'attraversamento può essere compiuto anche a semaforo rosso. Il comportamento per la svolta a sinistra in Corso Monte Grappa prevede di dare precedenza ai veicoli che sopraggiungono di fronte; successivamente si deve sgomberare l'incrocio, attraversando le strisce pedonali, le quali in quel momento hanno il verde. Naturalmente dando la precedenza anche a pedoni, velocipedi e monopattini, i quali, in quel momento hanno il verde, ma non certo arrestandosi arbitrariamente prima delle strisce pedonali se queste sono sgombre e intralciando così incrocio e sgombero dello stesso.

APPRESO CHE

Come da commissione del 27 maggio 2024, la linea 71, percorrendo Corso Monte Grappa, dovrà repentinamente, considerando la distanza tra fermata GTT Servais e semaforo, svoltare a sinistra in direzione via Giovanni Servais, occupando tutta l'intersezione e creando coda per gli autoveicoli che devono compiere la stessa manovra.

IMPEGNA IL PRESIDENTE

A verificare, con GTT e con gli uffici della Divisione Mobilità, la possibilità di eliminare la linea di arresto di corso Monte Grappa in corrispondenza della banchina centrale angolo via Servais e a verificare la possibilità di intervenire sui tempi semaforici dell'incrocio così da agevolare la svolta a sinistra in direzione di Via Giovanni Servais di tutti i veicoli provenienti da Corso Monte Grappa, compreso il bus 71.

VOTAZIONE PALESE

PRESENTI: 23

VOTANTI: 23

VOTI FAVOREVOLI: 23 (Azzaro-Badiali-Baglivo-Caputo-Castrovilli-Ceschina-Ciravegna-Citro-

D'Orsi-Gagliano-Leone-Maggia-Marascio-Morando-Pivetti-Pontrandolfo-Re-Roncarolo-Scavone-Tandurella-Varacalli-Varesio-Zaccuri)

VOTI CONTRARI: /

ASTENUTI: /

LA MOZIONE É APPROVATA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Alberto Re

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Gian Luca Ravarotto