



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

Torino, li 18 maggio 2023

Alla cortese attenzione
del Presidente e del* Coordinat* competente
Circoscrizione IV – Comune di Torino

INTERPELLANZA

“Dossi via Servais ”.

PREMESSO CHE

L'art 42 comma 2 e 3 del Codice della Strada classifica i “segnali complementari” quali dispositivi al rallentamento della velocità automezzi; il regolamento stabilisce, inoltre, forme, dimensioni, colori, simboli, caratteristiche costruttive, modalità di impiego e di apposizione dei suddetti segnali complementari – comunemente denominati dossi – .

PREMESO INOLTRE CHE

I dissuasori di velocità possono essere di tre tipi:

- i dissuasori a effetto ottico
- i dissuasori a effetto acustico
- i dissuasori a effetto vibratorio

In particolare, gli ultimi ad effetto vibratorio, possono essere collocati su carreggiate dove vige limite di velocità inferiore od uguale a 50 km/H e sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o ad ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso, evidenziati da zebraure gialle e nere, visibili sia di giorno che di notte. Devono essere facilmente rimovibili. La superficie superiore di tali dossi artificiali, sia prefabbricati che strutturali, deve essere antisdrucchiolevole.

A seconda della velocità consentita cambiano le dimensioni ed il materiale:

- limite di velocità pari o superiore a 50 km/H - il dosso deve avere una larghezza non inferiore a 60 cm e un'altezza non superiore a 3 cm; viene realizzato in elementi modulari in gomma o materiale plastico;
- limite di velocità pari o inferiore a 40 km/H - il dosso deve avere una larghezza non inferiore a 90 cm e un'altezza non superiore a 5 cm; viene realizzato in elementi modulari in gomma o materiale plastico;
- limite di velocità pari o superiore a 30 km/H - il dosso deve avere una larghezza non inferiore a 120 cm ed un'altezza non superiore a 7 cm e può essere realizzato anche in conglomerato.



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

APPURATO CHE

I dossi artificiali sono vietati sui percorsi stradali con limite di velocità superiore a 50 km/H e su tutte le strade non comprese nella definizione “strade residenziali, parchi pubblici e privati, residence e altri luoghi simili”, così come sulle carreggiate che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso e pronto intervento. Risultano pertanto escluse le grandi arterie di scorrimento e i viali principali delle città, poiché in caso di emergenza i mezzi di soccorso devono poter fruire rapidamente ed agevolmente.

CONSIDERATO CHE

In via Giovanni Servais, nel tratto tra corso Bernardino Telesio e corso Monte Grappa, in prossimità delle strisce pedonali erano stati collocati dei dossi a moderazione della velocità, ponendo in sicurezza gli attraversamenti pedonali.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

Tali dossi, venivano percepiti dai conducenti degli autoveicoli impattanti per la sicurezza stradale dei veicoli stessi, lamentandone un'altezza considerata eccessiva a fronte della scarsa visibilità diurna e notturna.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Il superamento dei dossi a velocità non moderata produceva un rumore poco tollerato dai residenti di via Giovanni Servais.

CONSTATATO CHE

Nel mese di maggio sono stati rimossi, lasciandoli, solo in prossimità delle scuole, tra Corso Bernardino Telesio e via Galliate .



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

INTERPELLA IL PRESIDENTE

Per risalire al Responsabile di tale collocazione iniziale e le motivazioni.

Analogamente alla responsabilità di chi ne abbia deciso la rimozione e le motivazioni.

Per conoscere le spese e a carico di quale Ente, per quanto concerne l'acquisto, la sistemazione e la rimozione dei su citati dossi.

Se si sia pensato di risolvere il problema della sicurezza pedonale con degli attraversamenti rialzati, come quello realizzato in Via Michele Lessona, nei pressi della scuola d'infanzia Suor De Muro Giuseppina.

Primo firmatario

Federico Varacalli