

INTERPELLANZA AL SINDACO

Oggetto: nuovi spazi urbani per la città di Torino

CONSIDERATO CHE

L'attuale emergenza sanitaria modificherà profondamente il nostro stile di vita, le nostre abitudini, il funzionamento della nostra società ed è necessario un ripensamento complessivo delle nostre modalità di vivere, di spostarci, di concepire gli spazi delle nostre città, dando valore ai cambiamenti significativi che l'emergenza ha provocato, in una prospettiva di medio e lungo periodo.

La città, com'è e come è stata vissuta e organizzata sino ad oggi, presenta tutta una serie di problemi (inquinamento atmosferico e acustico, spazi pubblici trascurati e insufficienti) che le regole di distanziamento sociale conseguenti al virus riportano in primo piano..

È necessario immaginare che le persone comincino a vivere nuovamente lo spazio pubblico, anche se in modo ordinato, organizzato e sicuro.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

L'attuale emergenza sanitaria richiede sia l'attuazione tempestiva di misure a basso costo e facilmente realizzabili in tempi brevi sia interventi a medio e lungo periodo per garantire il necessario distanziamento sociale di sicurezza.

Tali misure possono rappresentare un'occasione di sperimentazione di una diversa organizzazione dello spazio pubblico secondo modalità funzionali all'emergenza e fornire al tempo stesso indicazioni utili a un ripensamento futuro dello spazio pubblico nella direzione di una maggiore sicurezza e sostenibilità

RITENUTO CHE

Vi siano alcune misure, già poste in essere da altre città italiane ed europee, che possono venire incontro alle nuove esigenze quali, a titolo di esempio:

- la chiusura delle strade antistanti gli ingressi delle scuole per garantire il necessario distanziamento sociale.
- Rivedere gli orari dei mercati, così da diluire i flussi di utenti, favorendo l'estensione o lo slittamento degli orari di apertura, in accordo con le associazioni di categoria
- Ridisegnare la disposizione degli stalli dei banchi del mercato;
- Ampliamento marciapiedi delle strade con esercizi commerciali mediante spostamento dei parcheggi limitrofi con posizionamento di new jersey, mantenendo corsie veicolari di larghezza non inferiore a 2,75 m;
- L'inserimento di corsie ciclabili per favorire la mobilità attiva e l'abbattimento delle barriere architettoniche;

PUO' IL SINDACO FAR SAPERE AL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 4

- quali politiche di riorganizzazione degli spazi urbani ha intenzione di attuare la giunta comunale.
- Se sulla Circoscrizione 4 vi siano progetti atti all'ampliamento dei marciapiedi e se sì, quali;
- Se vi è il progetto di modificare gli orari di apertura dei mercati e/o la modifica della disposizione degli stalli per i banchi del mercato;
- Se vi siano in essere progettualità legate all'inserimento di corsie ciclabili e l'abbattimento delle barriere architettoniche;
- Se - qualora vi fosse una progettualità che vada incontro alle sopraggiunte esigenze urbane, così come descritto in narrativa - vi è intenzione di coinvolgere le Circoscrizioni.

F.To

Lorenzo Pulìè Repetto

