



**ODGCIA 11 / 2021**

**02/08/2021**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato -  
Campidoglio - Parella**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente CERRATO Claudio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ABATE Cristina	DEL BIANCO Marianna	PERNO Luciano
ALASIA Margherita	DELLAVALLE Luca	PIDELLO Luca
ANTONELLI Roberto	DOMINESE Stefano	PONTRANDOLFO Gianvito
BRUZZESE Paolo Cleto	FAGO Carmen	PULIE' REPETTO Lorenzo
CAPUTO Walter	FONTANA Marco	VARACALLI Federico
CARIOLA Sara	GAGLIANO Sonia Emilia	ZACCURI Rocco
CASTROVILLI Angelo	LAZZARO Davide Mario	
CERMIGNANI Roberto	LEONE Stefano	
CIABATTONI Simone	MORANDO Carlo Emanuele	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario GELLATO Stefano.

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

**OGGETTO:** O.DG AVENTE AD OGGETTO: CRITICITA' RELATIVE ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL TRASPORTO PER LE PERSONE CON DISABILITA' PASSATA NELLE MANI DI 5T

### **Preso atto che**

Da giovedì 1 luglio 2021, il servizio di gestione amministrativa del trasporto per le persone con disabilità con taxi e minibus della città di Torino, cambierà gestore e sarà affidato a 5t srl che gestirà lo sportello dedicato ai servizi per la mobilità per le persone con disabilità nella sede di via Bertola 34.

### **Riconosciuto che**

Si evidenziano problematiche sia riguardanti le difficoltà di accesso alla sede sopraindicata, sia problematiche relative alle nuove modalità di erogazione dei ticket necessari per erogazione del servizio di trasporto con minibus per le persone con disabilità.

In particolare:

1. la sede di Via Bertola è dotata di un montacarichi che ha un limite di peso di 180 kg che impedisce l'utilizzo del montascale agli utenti con carrozzina elettrica.
2. I ticket vengono distribuiti su fogli a 4 stampati e consegnati agli utenti senza alcuna rilegatura ma semplicemente da strappare e consegnare agli autisti.

### **Evidenziato che:**

- Le difficoltà di accesso sopra descritte obbligano gli utenti a restare nell'androne della sede di 5t, con gli impiegati che fanno su e giù da ufficio ad androne con documenti, fogli da firmare prolungando a dismisura i tempi di erogazione del servizio.
- Evidenziato che le nuove modalità di consegna dei ticket di trasporto in semplici fogli a 4 privi di alcuna rilegatura rendono complicato sia la compilazione sia la conservazione degli stessi, soprattutto per quegli utenti con difficoltà di movimento degli arti superiori

### **Considerato infine che**

- Da verifiche effettuate il costo di tipografia per la stampa dei blocchetti di ticket nella modalità precedente è di solo 400 euro annui e che nei magazzini di Ghime sono ancora presenti blocchetti già stampati

## **SI INVITANO LA SINDACA, LA GIUNTA COMUNALE E IL CONSIGLIO COMUNALE**

- Ad interagire con 5t in modo rendere accessibile la sede di 5t a tutti gli utenti, anche quegli utenti con carrozzina elettrica
- a far sì che vengano o ripristinate le vecchie modalità a libretti o quanto meno modalità diverse ma che devono essere accessibili per tutti
- Di verificare, se risponde a verità, il fatto che esistono dei residui dei vecchi blocchetti di Ghime che possono essere utilizzati in questa fase transitoria.

VOTAZIONE PALESE

PRESENTI: 25

VOTANTI: 25

VOTI FAVOREVOLI: 25 (Cerrato – Abate – Alasia – Antonelli – Bruzzese – Caputo – Cariola –  
Castrovilli – Cermignani -Ciabattoni - Del Bianco – Dellavalle – Dominese – Fago - Fontana -  
Gagliano – Lazzaro – Leone – Morando – Perno – Pidello – Pontrandolfo - Pulie'Repetto –  
Varacalli – Zaccuri)

L'ODG E' APPROVATO

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Claudio Cerrato

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Stefano Gellato