

**CIRCOSCRIZIONE 4 ^**  
**San Donato - Campidoglio**  
**- Parella**



**CITTA' DI TORINO**

**MOZCI4 7 / 2024**

**17/04/2024**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato - Campidoglio - Parella**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

AZZARO Emilio	D'ORSI Antonietta	SCAVONE Felice
BADIALI Marcello	GAGLIANO Sonia Emilia	TANDURELLA Marco
BAGLIVO Simone	LEONE Stefano	VARACALLI Federico
BOVETTI Anna Maria	MAGGIA Luca	ZACCURI Rocco
CAPUTO Walter	MARASCIO Raffaele	
CASTROVILLI Angelo	PIVETTI Sara	
CIRAVEGNA Lorenzo	PONTRANDOLFO Gianvito	
DATA Elisabetta	RONCAROLO Andrea	

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CESCHINA Roberto - CITRO Christian - MORANDO Carlo Emanuele - VAREGIO Stefano

Con la partecipazione del Segretario MAGNONI Umberto

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "CORSO FRANCIA SVOLTA A SINISTRA VIA THURES"

### PREMESSO CHE

Il tratto di Corso Francia compreso tra corso Martche e il confine con Collegno è composto da 3 corsie.  
in corso Francia, direzione Collegno, vi è la possibilità di svoltare a sinistra in direzione di via Thures.

### PREMESSO INOLTRE CHE

Via Thures è di competenza della Circoscrizione III

### CONSIDERATO CHE

attualmente l'incrocio in direzione Collegno è regolarizzato da un semaforo, che al verde consente sia di proseguire diritto in direzione Collegno sia di svoltare a sinistra, seguendo le indicazioni del codice della stradale di cui all'art. 140 cita: se devono svoltare a sinistra debbono entrare nell'area dell'incrocio, ma nel proseguire devono dare la precedenza a quelli provenienti dal senso opposto che stanno per attraversare l'incrocio",

### CONSIDERATO INOLTRE CHE

Lo stesso incrocio di corso Francia in direzione Torino presenta un semaforo regolato in modo asincrono rispetto alla direzione opposta: segnala il rosso in anticipo in modo da far avanzare le auto in direzione opposta abbiano deciso di svoltare a sinistra, in sicurezza e senza la necessità di dare precedenza.

### APPURATO CHE

L' Art. 140. (Art. 17 del Testo Unico) del codice stradale, NORME PER I CONDUCENTI IN PRESENZA DI SEMAFORI VEICOLARI afferma che i conducenti dei veicoli, in presenza dei segnali luminosi di circolazione,

devono uniformarsi alle seguenti norme:

- a) segnale a luce verde: Se provenienti dalla strada verso la quale la luce verde viene proiettata devono entrare nell'area d'incrocio per proseguire la marcia. Se devono svoltare a sinistra debbono entrare nell'area dell'incrocio, ma nel proseguire devono dare la precedenza a quelli provenienti dal senso opposto che stanno per attraversare l'incrocio.
- b) segnale a luce rossa: Se provenienti dalla strada verso la quale la luce rossa viene proiettata devono arrestarsi senza impegnare l'incrocio, e in modo da non superare l'apposita linea di arresto trasversale tracciata

sulla pavimentazione.

d)[...] Per effettuare la manovra di svolta a sinistra negli incroci regolati con una fase semaforica riservata, all'apparire della freccia verde sinistra, il conducente di un veicolo deve trovarsi sulla sinistra o sulle file di sinistra e deve effettuare la manovra a velocità moderata rispettando la priorità dei pedoni che attraversano la carreggiata sulla quale la circolazione è ferma, e senza ostacolare la progressione dei veicoli provenienti da destra.

e) segnale a freccia verde rivolta verso l'alto (congiuntamente al segnale rosso): I conducenti dei veicoli provenienti dalla strada verso la quale il segnale viene proiettato, che devono proseguire diritto, devono entrare nell'area d'incrocio per effettuare la manovra di proseguimento, tutti gli altri, provenienti dalla stessa direzione, devono restare fermi. Il segnale a freccia verde verticale può apparire solo congiuntamente al rosso. I segnali luminosi costituiti da frecce per la svolta a destra o a sinistra, acquistano significato imperativo come segue:

- se sulla carreggiata sono state indicate tre corsie per uno stesso senso di marcia, la freccia per la svolta a destra fa obbligo ai conducenti che occupano la corsia di destra di entrare nella zona di manovra ed eseguire la svolta a destra, mentre quella per la svolta a sinistra assume un corrispondente significato per i conducenti che occupano la corsia di sinistra. Analogamente, il conducente che intende compiere una determinata manovra di svolta deve occupare unicamente la corrispondente corsia;
- se sulla carreggiata sono state indicate due corsie per uno stesso senso di marcia, soltanto la freccia verde per la svolta costituisce obbligo di eseguire la rispettiva manovra per i conducenti che occupano la corsia all'uopo contrassegnata

CONSTATATO CHE

Il semaforo in oggetto è già programmato per consentire un regolare passaggio sicuro dei veicoli che devono svoltare a sinistra in via Thures, mediante il segnale rosso in direzione Torino (come precedentemente spiegato).

#### CONSTATATO INOLTRE CHE

I conducenti che percorrono corso Francia in direzione Collegno non hanno nessuna informazione sul descritto semaforo, che permetterebbe loro di svoltare a sinistra in sicurezza, e spesso affrontano l'incrocio in concomitanza alle auto provenienti - 3 corsie e un controviale -, in direzione opposta, con rischi di manovra e relativi incidenti.

IMPEGNA IL PRESIDENTE

“Ad interfacciarsi con la Circoscrizione III ed il Comune di Collegno, oltre che con l’assessorato competente della Città di Torino, al fine di valutare la fattibilità tecnica ed economica di una svolta a sinistra in maggiore sicurezza, inserendo il simbolo “freccia” nel semaforo in questione e delineando una corsia obbligatoria per la svolta a sinistra. “

VOTAZIONE PALESE

PRESENTI:21

VOTANTI:19

VOTI FAVOREVOLI: 19 (Azzaro-Badiali-Baglivo-Bovetti-Caputo-Data-Castrovilli-Ciravegna-D’Orsi-Gagliano-Leone-Pivetti-Pontrandolfo-Re-Roncarolo-Scavone-Tandurella-Varacalli-Zaccuri )

VOTI CONTRARI://

ASTENUTI:2 (Maggia-Marascio)

LA MOZIONE E' APPROVATA

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Alberto Re

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Umberto Magnoni