

**CIRCOSCRIZIONE 4 ^**  
**San Donato - Campidoglio**  
**- Parella**



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI4 53 / 2023**

**14/06/2023**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato -  
Campidoglio - Parella**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

AZZARO Emilio	CIRAVEGNA Lorenzo	RONCAROLO Andrea
BADIALI Marcello	D'ORSI Antonietta	TANDURELLA Marco
BOVETTI Anna Maria	GAGLIANO Sonia Emilia	VARACALLI Federico
CAPUTO Walter	LEONE Stefano	VARESIO Stefano
CARIOLA Sara	MAGGIA Luca	ZACCURI Rocco
CASTROVILLI Angelo	MARASCIO Raffaele	
CESCHINA Roberto	PONTRANDOLFO Gianvito	

In totale, con il Presidente, n. 20 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ANTONIETTI Walter - CITRO Christian - MORANDO Carlo Emanuele - SCAVONE Felice

Con la partecipazione del Segretario RAGONA Antonia

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

**INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO**

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SINDACO AVENTE AD OGGETTO:"LIMITE DEI 20 KM/H IN CORSO FRANCIA: RICHIESTA CHIARIMENTI"

#### **PREMESSO CHE**

- Un'ordinanza del Comune di Torino aveva imposto nelle carreggiate laterali di corso Francia, il limite di 20 km/h per tutti i veicoli ammessi alla circolazione, siano essi velocipedi o veicoli propriamente detti, come autocarri, ciclomotori, autovetture, autobus e autoarticolati, comprendendo anche i nuovi mezzi di mobilità come monopattini e e-bike;
- L'obiettivo perseguito da tale misura sarebbe quello di garantire una mobilità più sostenibile e una coesistenza più equilibrata fra le varie utenze circolanti fra loro significativamente differenti per caratteristiche e quello di incidere sulla sicurezza diminuendo la velocità dei veicoli;

#### **CONSIDERATO CHE**

- In data 24 Gennaio 2022 veniva approvata una mozione in Consiglio Comunale che impegnava il Sindaco e la Giunta:  
*“1) a portare il limite per i veicoli a motore nei controviali da 20 km/h a 30 km/h;  
2) a predisporre un progetto complessivo sulla circolazione nelle vie cittadine che, rispondendo alle molteplici esigenze prima tra tutte la sicurezza dei cittadini, definisca caratteristiche e limiti di velocità: 30 km/h, 50 km/h e altre soluzioni per le vie di maggiore percorrenza”.*

#### **SI INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- Se questa modifica riguarderà tutto il tratto stradale di Corso Francia.
- Quali saranno le tempistiche di intervento.

#### **VOTAZIONE PALESE**

PRESENTI:21

VOTANTI:21

VOTI FAVOREVOLI: 21 (Azzaro-Badiali-Baglivo-Bovetti-Caputo-Cariola-Castrovilli-Ceschina-Ciravegna-D'Orsi-Gagliano-Leone-Maggia-Marascio-Pontrandolfo-Re-Roncarolo-Tandurella-Varacalli-Varesio-Zaccuri )

L'INTERPELLANZA E' APPROVATA

di approvare i punti 1),2)3) e 4) di cui sopra che qui si richiamano integralmente.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Alberto Re

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Antonia Ragona