



Progetto finanziato con i fondi PON METRO Città
Metropolitane 2014-2020
ASSE 2 misura TO.2.2.3.e

**Nuove zone di «Mobilità Dolce» Area Vanchiglia,
Area Basso san Donato, Area Campidoglio, Piazza
Carducci**

AREA BASSO SAN DONATO

**giovedì 16 maggio 2019 ore 19,00
presso la CIRCOSCRIZIONE 4**

Servizio Urbanizzazioni

Servizio Mobilità

Torino



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL TERRITORIO



“Basso San Donato”

Posto oltre la **frattura** di Corso Regina Margherita ma comunque **compreso** entro la ex **cinta daziaria** della seconda metà dell’800.

Il suo sviluppo può essere assimilato a quello delle **borgate operaie**.

Caratterizzato nel tempo da diverse **attività produttive**, poste in stretta **relazione** con il corso della Dora come il tappetificio Paracchi o il grande complesso Michelin e quello delle fonderie FIAT, lungo via Livorno.

Definito da una **trama regolare** di vie aventi **sezione** media di **12,00 metri**.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Lo spazio è **dominato** da una presenza tangibile e condizionante di **veicoli in sosta**

Si è determinato uno **squilibrio** socio-economico con il tessuto **preesistente** con riferimento al **polo urbano** e commerciale che si è venuto a formare in corrispondenza del “Parco Dora” sulla cerniera tra vecchio e nuovo, costituita dal viale alberato di Corso Umbria.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CRITICITA'



INTERVENTI ATTUATI NEL TEMPO

2019

PROGETTO AXTO

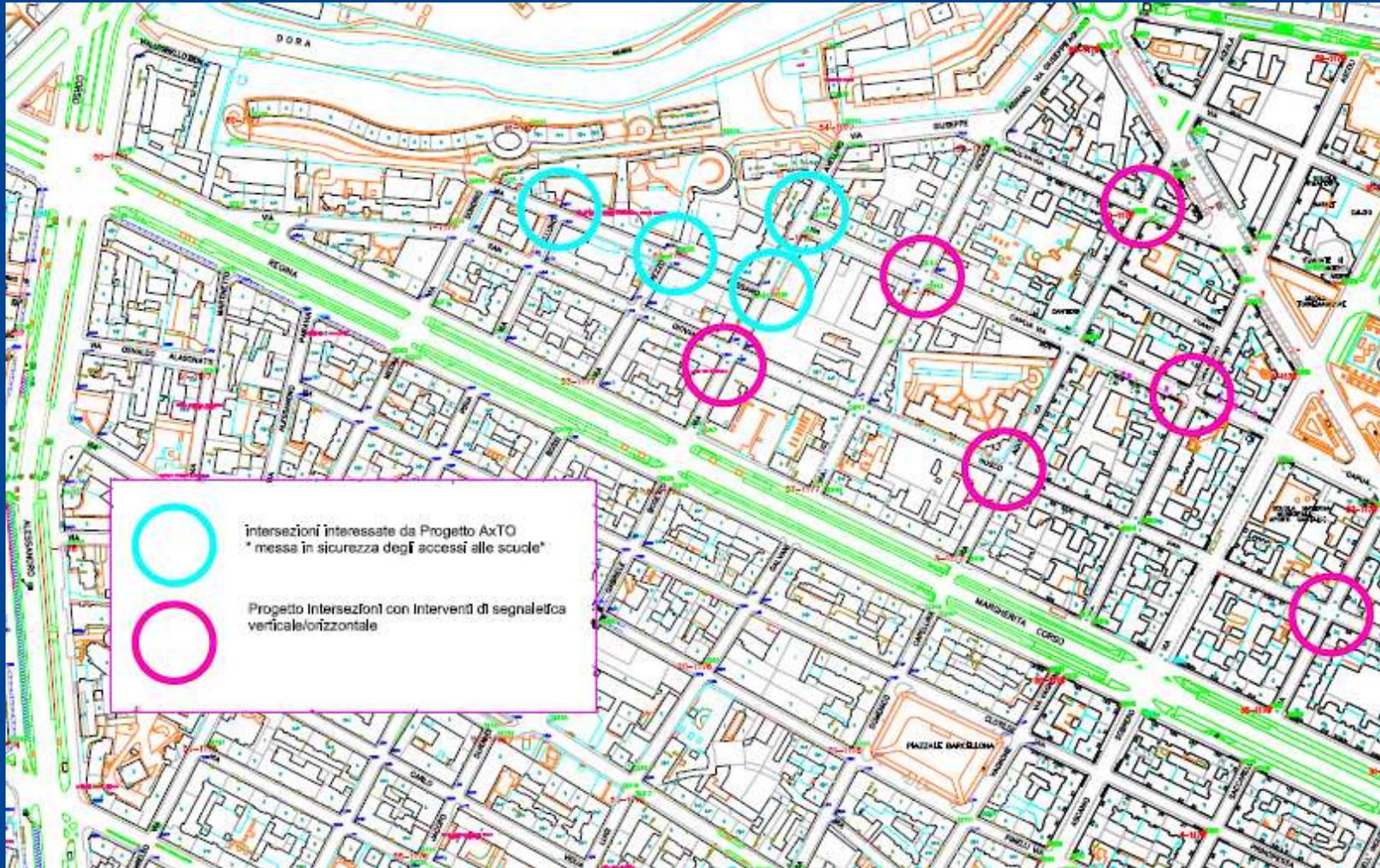
Messa in **sicurezza** accessi scuole



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

INTERVENTI ATTUATI NEL TEMPO



2017

in occasione della “**Settimana della Mobilità Sostenibile**”, fu pubblicato il concorso “Torino Spazio Condiviso”, relativo alla **moderazione del traffico** a vantaggio della categorie più deboli, quelle della “mobilità dolce”

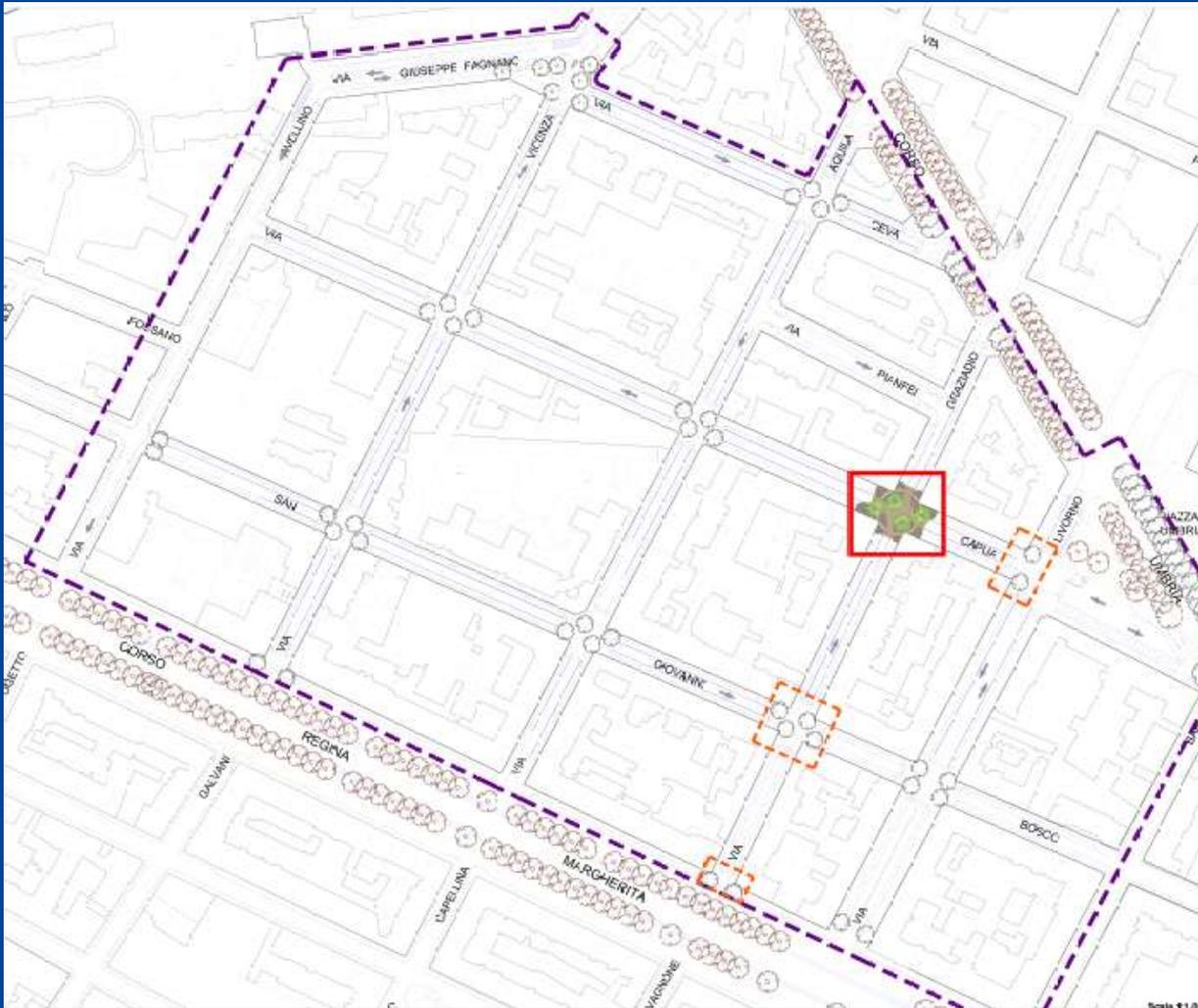
Vennero proposti, interventi di moderazione del traffico (rialzamenti, chicanes etc) su Basso San Donato, ed in particolare **l'intersezione rialzata** tra Via Ascoli e via Capua,

Questo progetto ne è l'attuazione **pilota**.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL PROGETTO

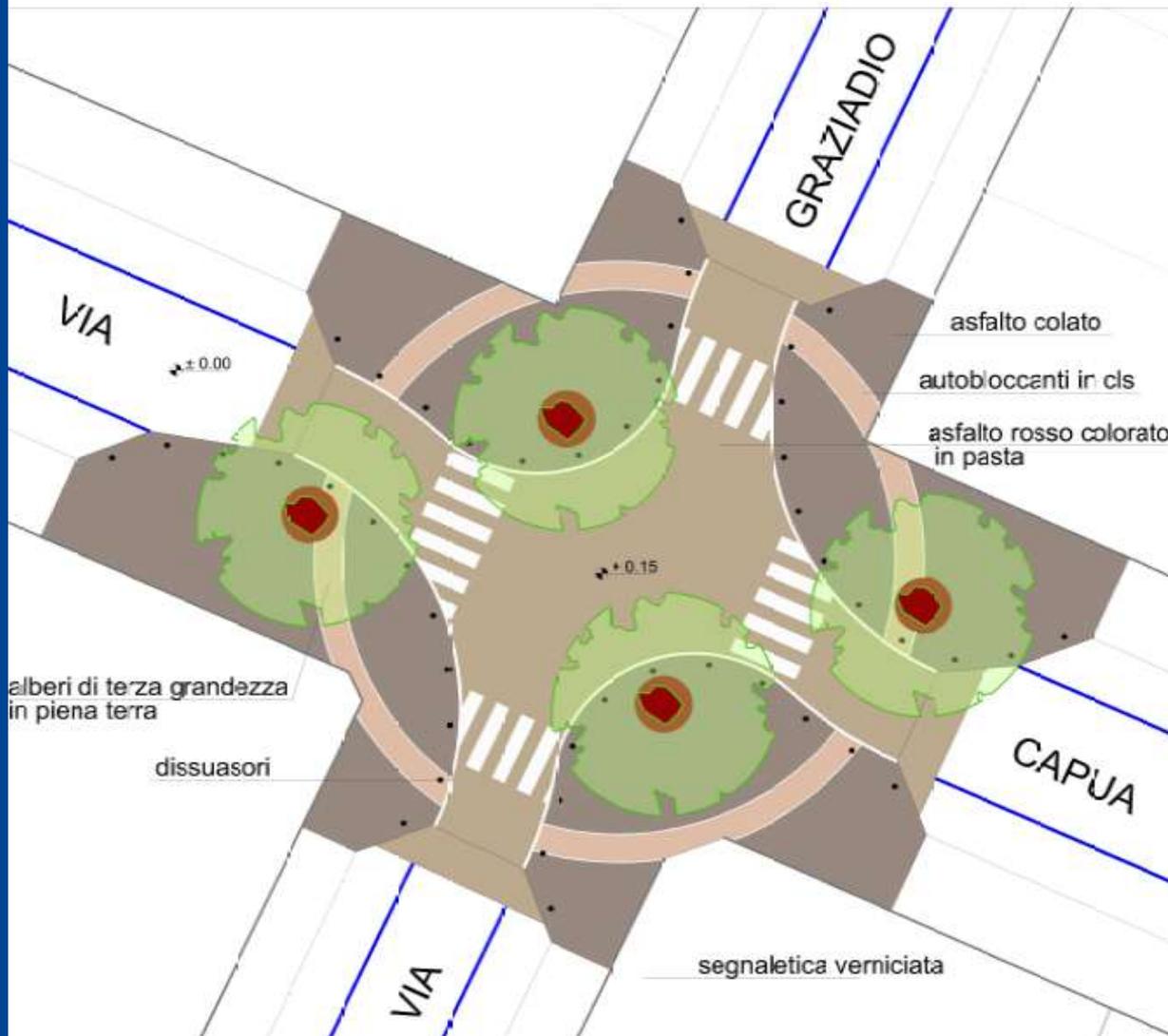


UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL PROGETTO



SIMULAZIONE DELL'INCROCIO DA REALIZZARE



Il costo degli interventi su Basso San Donato

ammonta a circa

50.000,00 Euro

Tempi di realizzazione presunti:

Approvazione progetto esecutivo: luglio 2019

Gara d'appalto: settembre – dicembre 2019

Inizio lavori: primavera 2020



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

grazie per l'attenzione



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei