



# **Circoscrizione IV**

**progetto di miglioramento vivibilità  
e fruizione Borgo Vecchio  
Campidoglio**

**azioni su camminabilità, ciclabilità  
e sosta**

**21 Giugno 2017**









nel corso degli anni 2004-2005, si procedette ad una prima riqualificazione del borgo nell'ambito degli "INTERVENTI STRAORDINARI SAN DONATO-CAMPIDOGLIO-PARELLA", prevedendo il rifacimento di pavimentazioni in porfido e la posa di paletti dissuasori. Fu istituita la sosta a lisca di pesce in tutte le vie limitrofe al borgo in cui la sezione lo permettesse, quali via Montano e Cordero di Pamparato.

nel 2008, fu approvato " FACILITO CAMPIDOGLIO" per lo sviluppo imprenditoriale in microzone oggetto di riqualificazioni urbane, che individuò una serie di interventi, tra i quali fu prevista la pedonalizzazione di via Rocciamelone.

nel 2010 la Circoscrizione 4 confermò la richiesta della pedonalizzazione di via Rocciamelone, specificando che la proposta nasceva dal confronto con gli operatori commerciali e gli artigiani del Borgo. Visto che, per le caratteristiche urbanistiche ed ambientali, il borgo ben si prestava all'istituzione di una "ZONA 30", fu istituito il limite di velocità di 30 km/h nelle vie dello stesso.

a seguito della deliberazione della G.C. n.mecc. 2011 02736/119 "PEDONALIZZAZIONE DI VIA ROCCIAMELONE. Approvazione" fu istituita l'area pedonale di Via Rocciamelone.

con Deliberazione della Giunta Comunale del 19 maggio 2015 n.mecc.201502131119 è stata approvata l'estensione della sosta a pagamento nella zona D3, che potrà permettere anche di riservare un adeguato numero di parcheggi ai residenti nel Borgo (strisce gialle). .



Con deliberazione della Giunta Comunale del 24 maggio 2016 mecc. 02476/068 è stata approvata l'adesione della Città in qualità di partner al progetto "LIVING STREET", finanziato nell'ambito del programma LIFE 2015 della Commissione Europea e che coinvolgerà l'area Campidoglio.

Il progetto LIVING STREETS intende migliorare l'efficienza dei servizi erogati dall'Amministrazione, attivando nuove forme di collaborazione con il territorio e con il coinvolgimento diretto dei cittadini. Il progetto è articolato in 3 workpackages :

- azioni di implementazione: formazione e accompagnamento
- azioni di comunicazione e disseminazione a livello locale e nazionale
- project management e monitoraggio del progetto

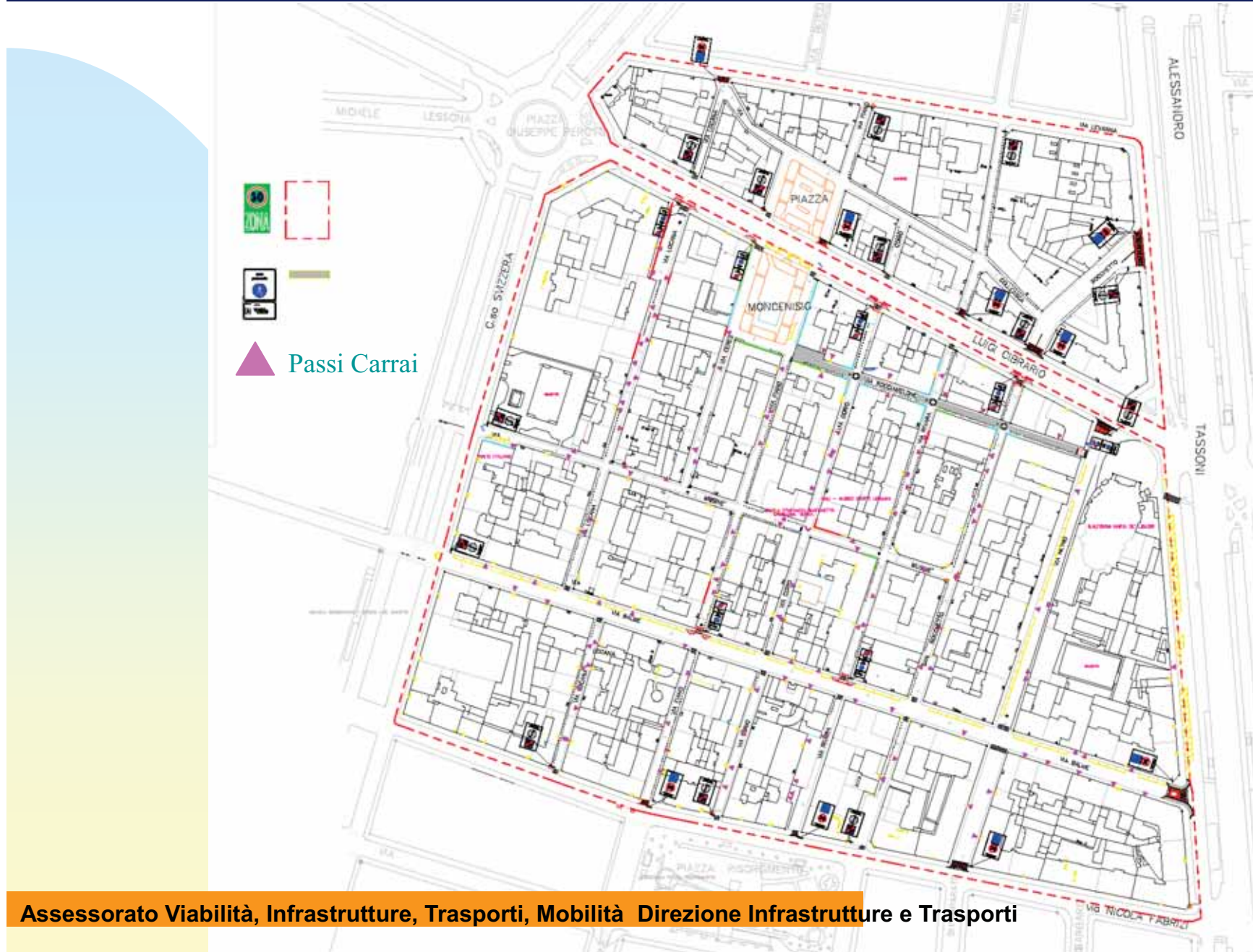
Mediante le attività del progetto LIVING STREET la Città intende promuovere una diversa fruizione dello spazio pubblico in modo da incentivarne un utilizzo più consapevole, misurare la capacità di adattamento alle modifiche proposte e verificare il grado di soddisfazione di tutti gli attori sociali. Nel corso dell'intervento saranno sperimentate almeno due chiusure al traffico veicolare e almeno una sarà svolta durante il regolare svolgimento dell'anno scolastico.

Sulla base dei risultati della sperimentazione e di quanto emergerà dal confronto con i cittadini e la Circoscrizione sarà definito il progetto di pedonalizzazione del Borgo Vecchio- Campidoglio.

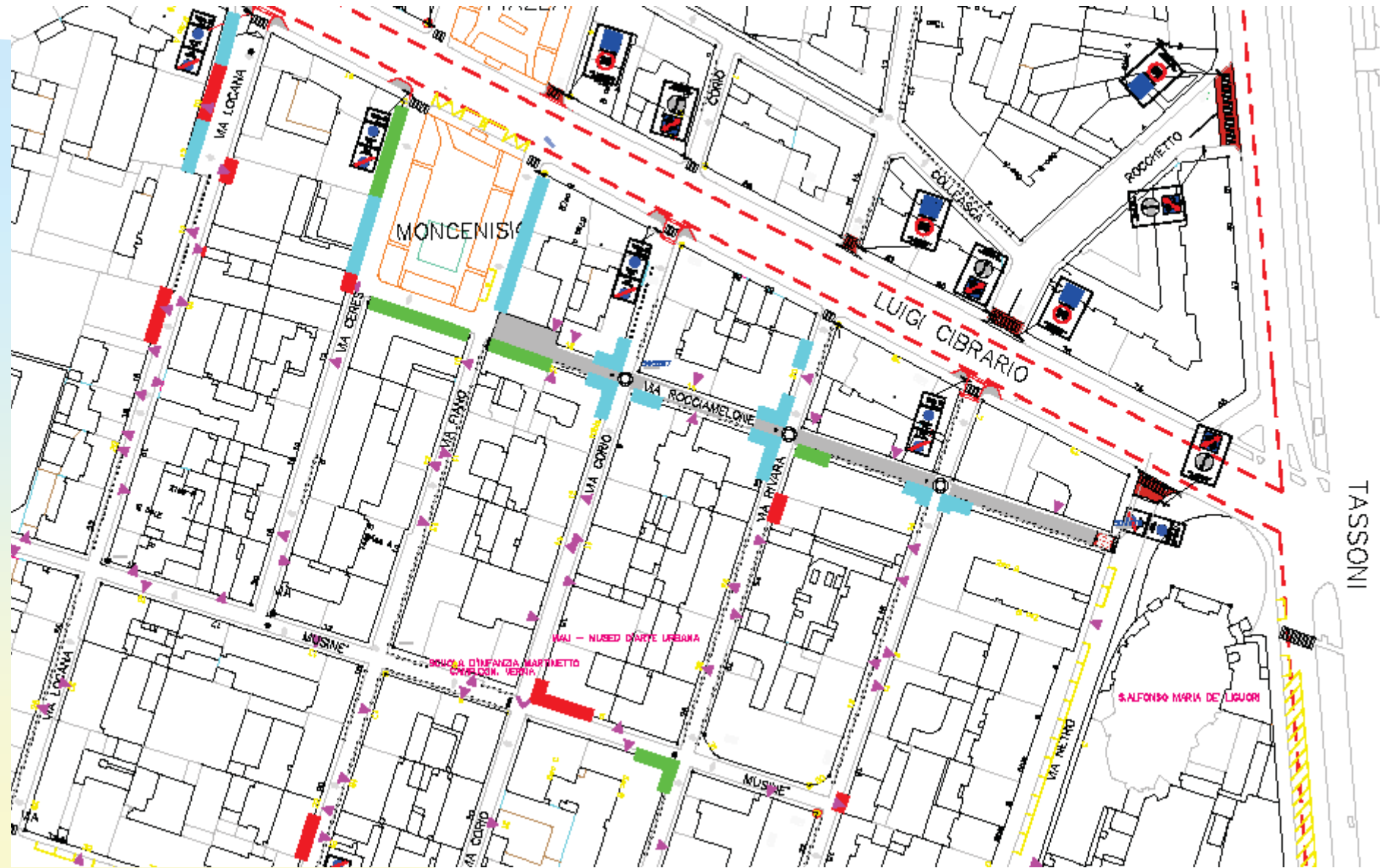


*Via Rocciamelone e Via Fiano*



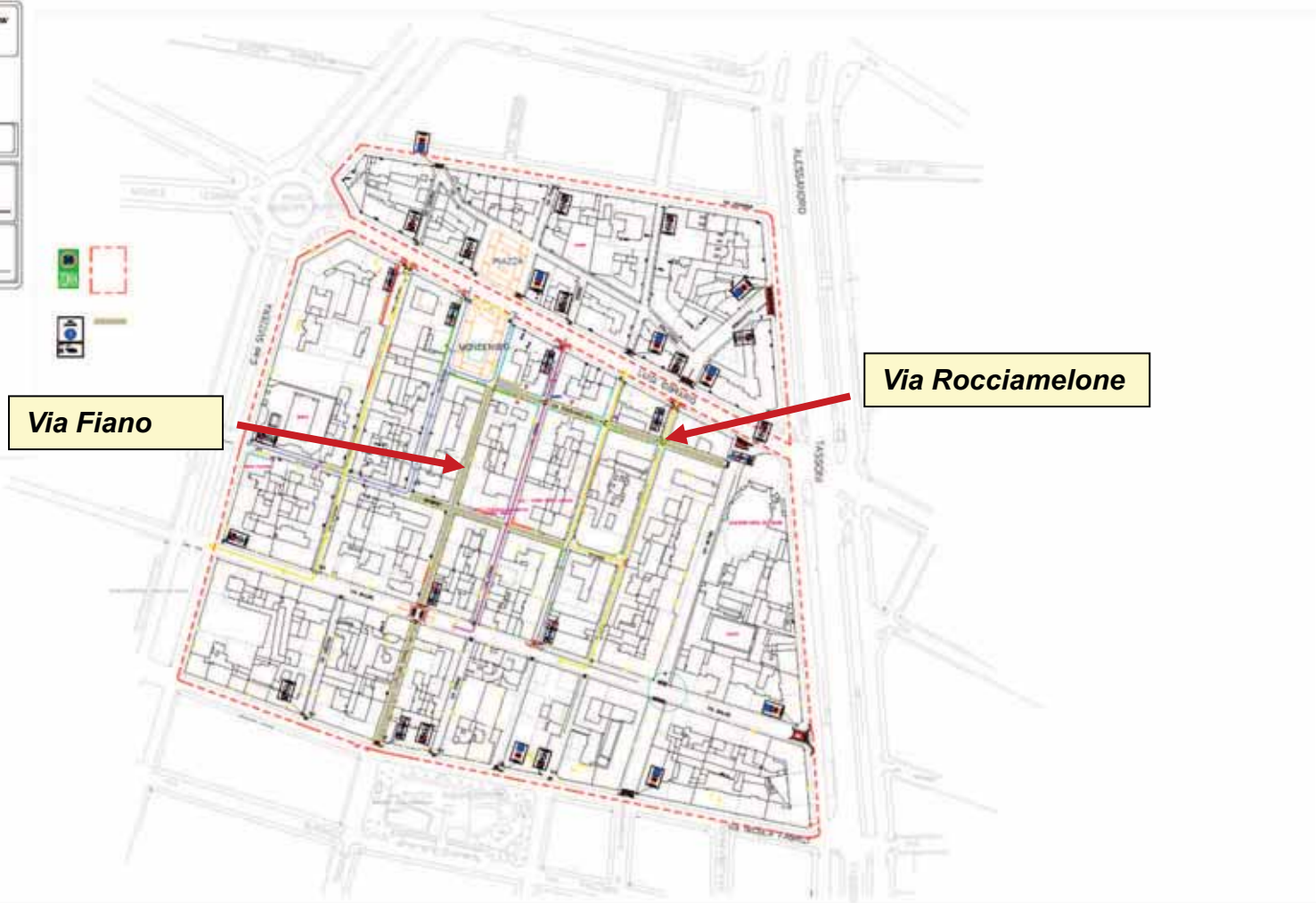


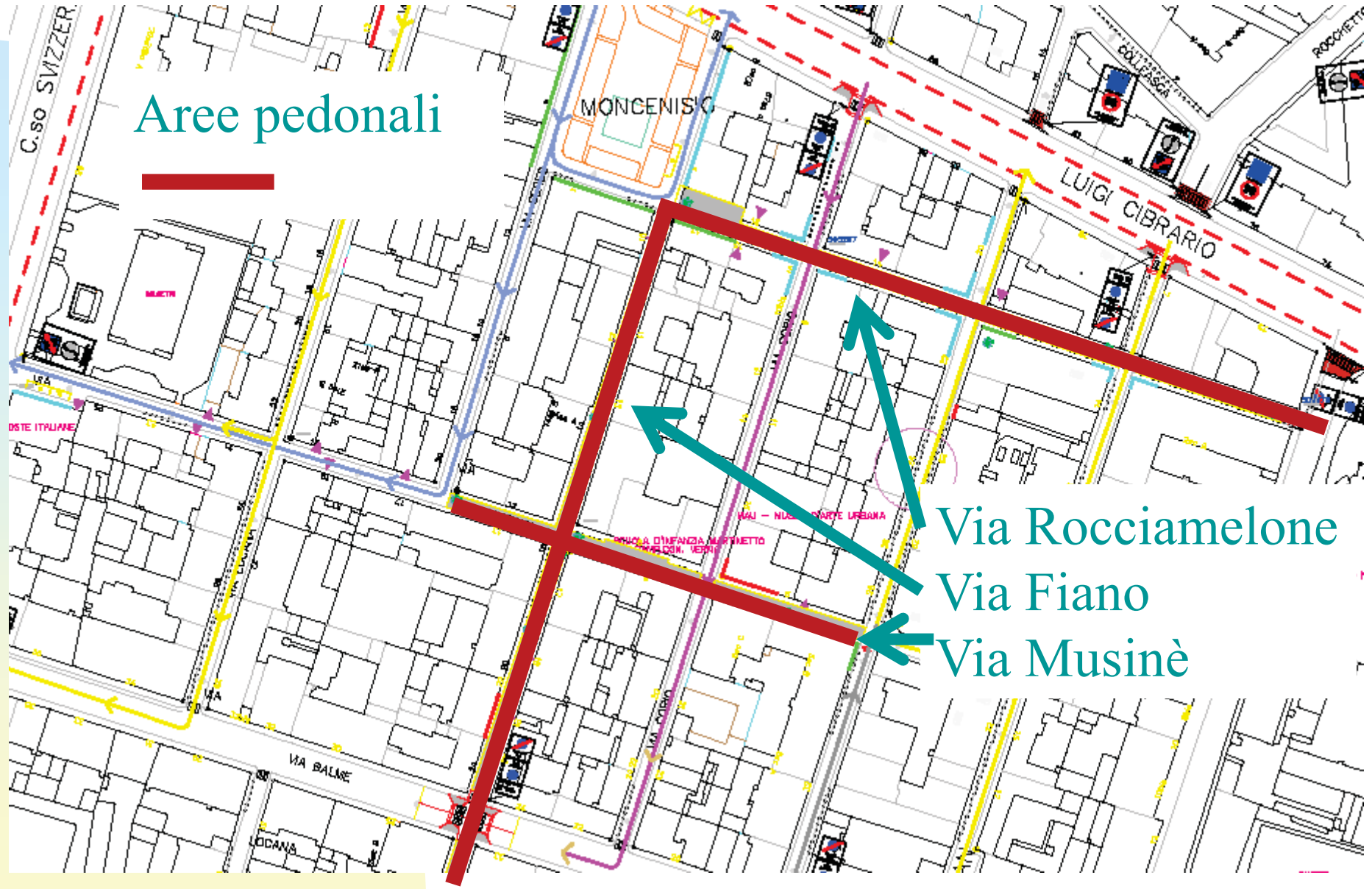






Citta' di Torino		DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	
DIREZIONE		Settore Mobilità	
OGGETTO: <b>Pedonalizzazione BORGO VECCHIO</b>			
PROGETTO	REDAZIONE	DATA	FOGLIO
SCALE	ALTERNATIVE		
PRODOTTORE	PRODOTTORE (s.p.a.)		
PROGETTISTA	Aut. Giuseppe BIGNA		
PROGETTO	PROGETTO (s.p.a.)		
PROGETTISTA	Ing. Nicola BERTARO		



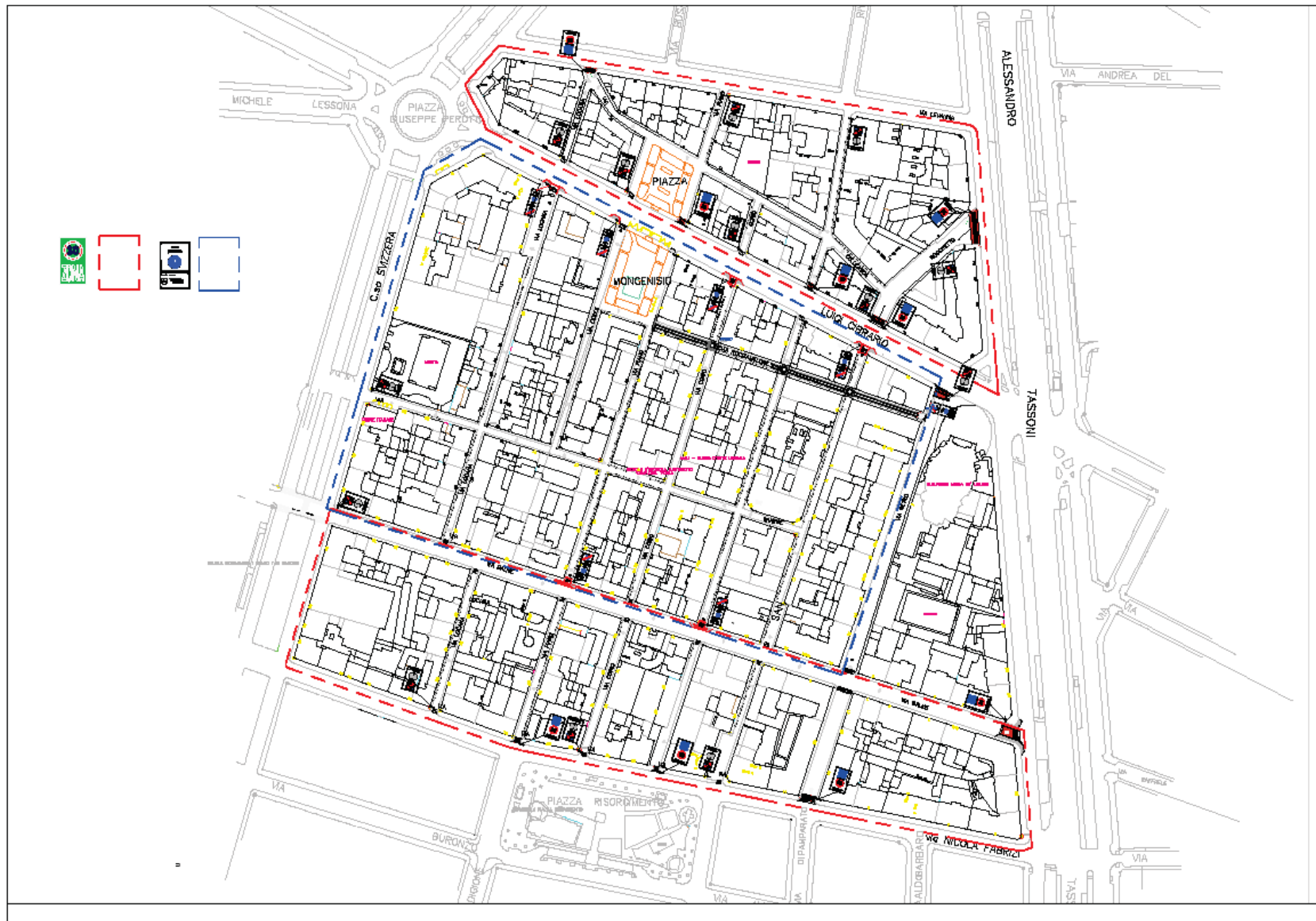


Aree pedonali

Via Rocciamelone  
Via Fiano  
Via Musinè

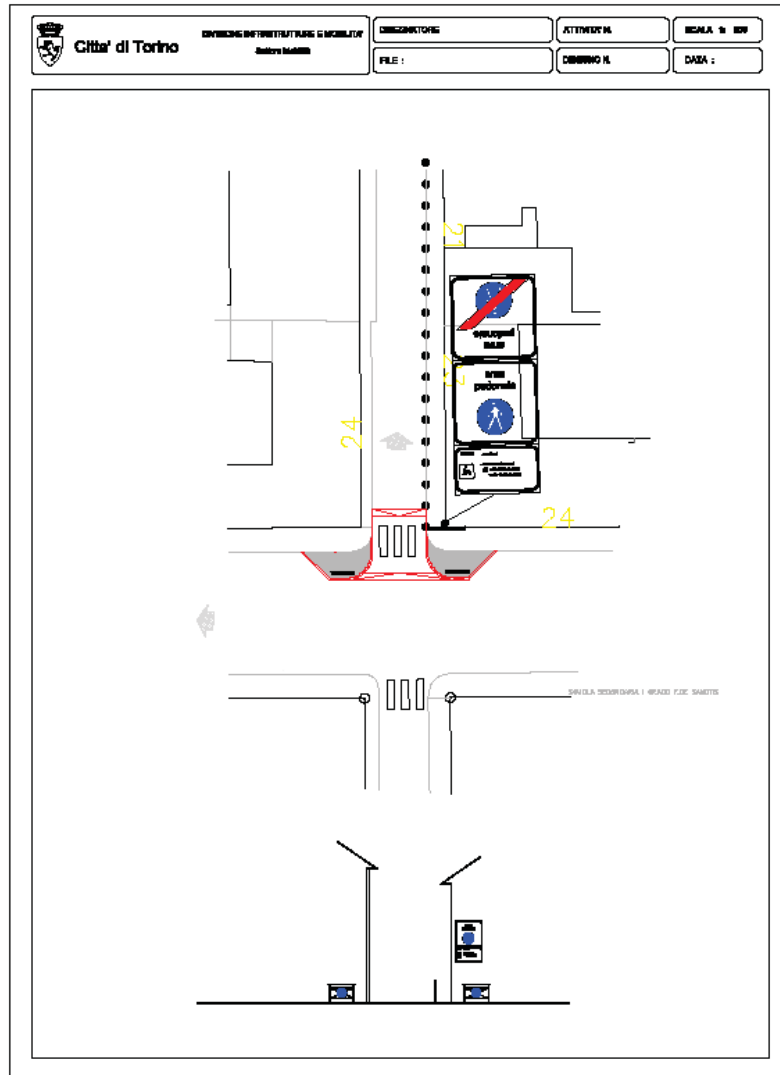


# ipotesi pedonalizzazione 2





## Varchi di accesso

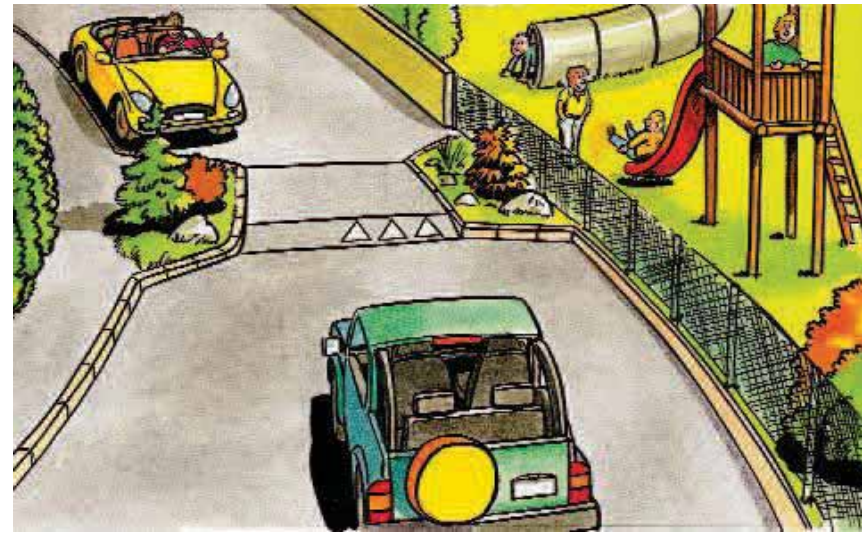
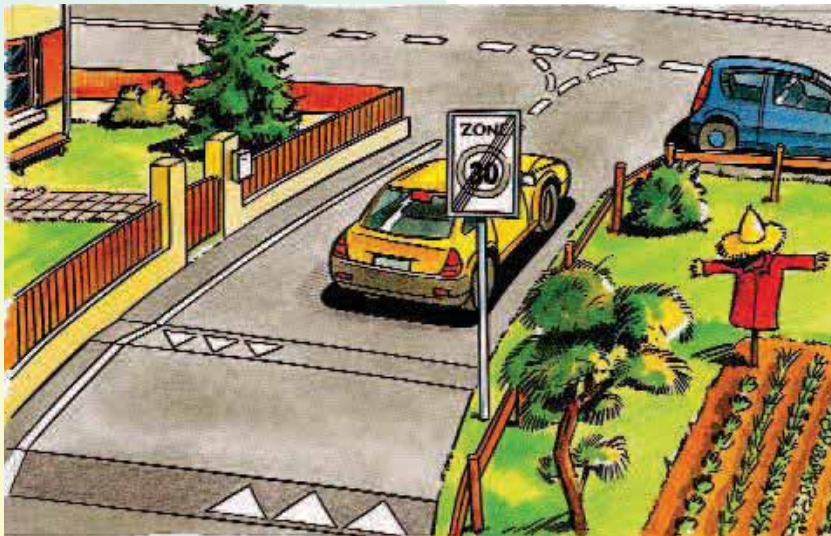
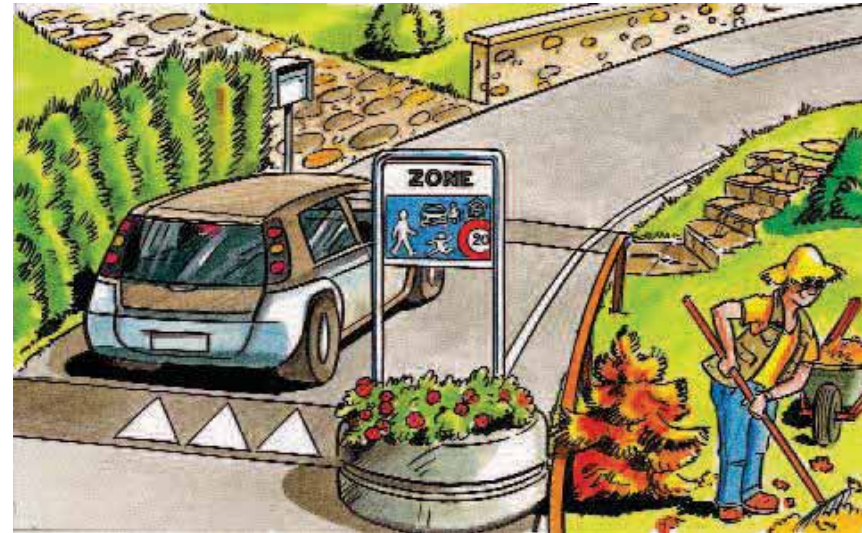


Possibili esempi di segnaletica per i varchi





# ipotesi pedonalizzazione porte

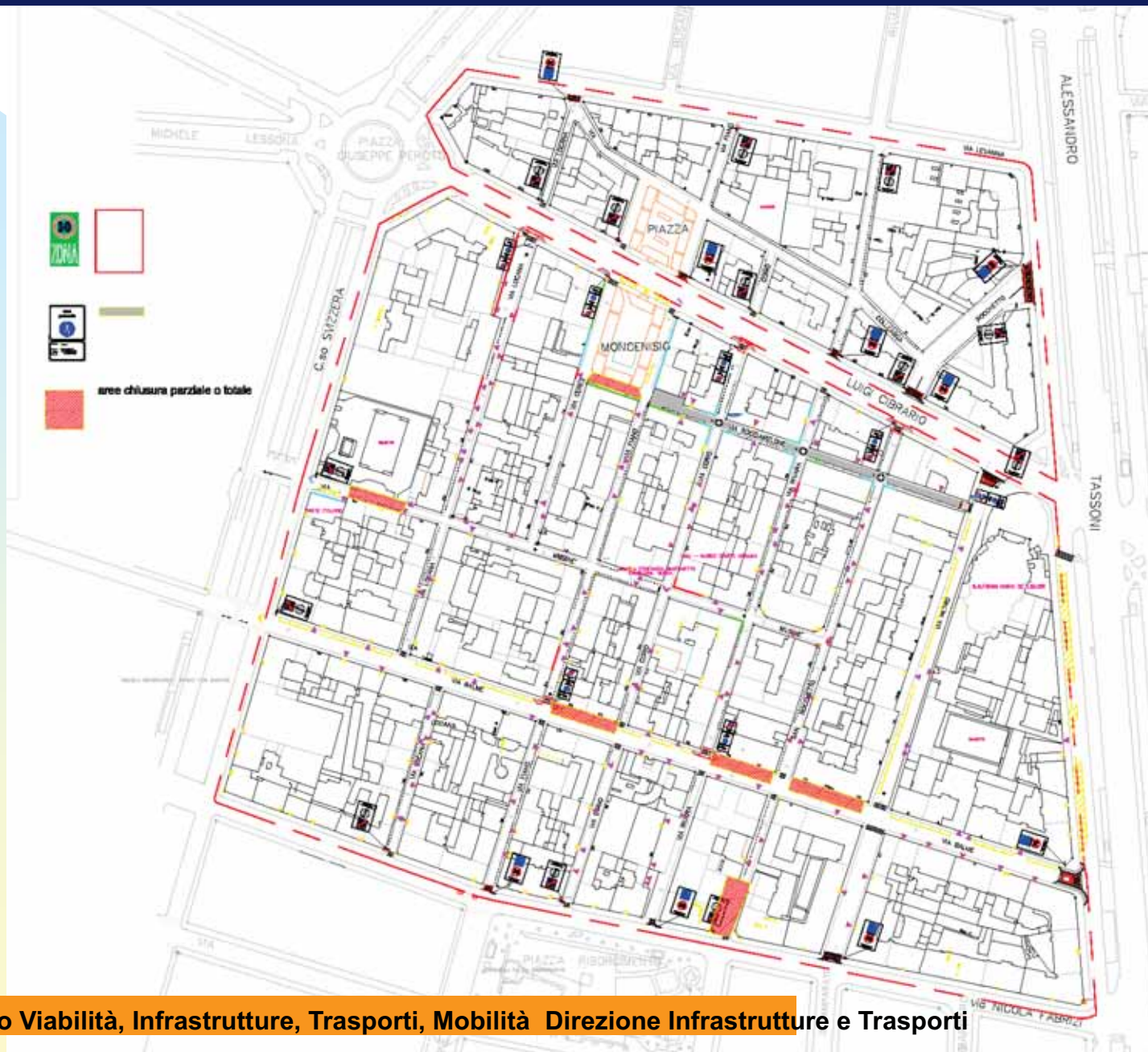




Citta' di Torino		DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ	
Settore Mobilità			
PROGETTO	REDAZIONE	DATA	STATO
AUTORE		AUTORE	
Aut. Giuseppe BISSA			
PROGETTO		PROGETTO	
Ing. Roberto BOTTINO			



Interdizione del traffico di attraversamento





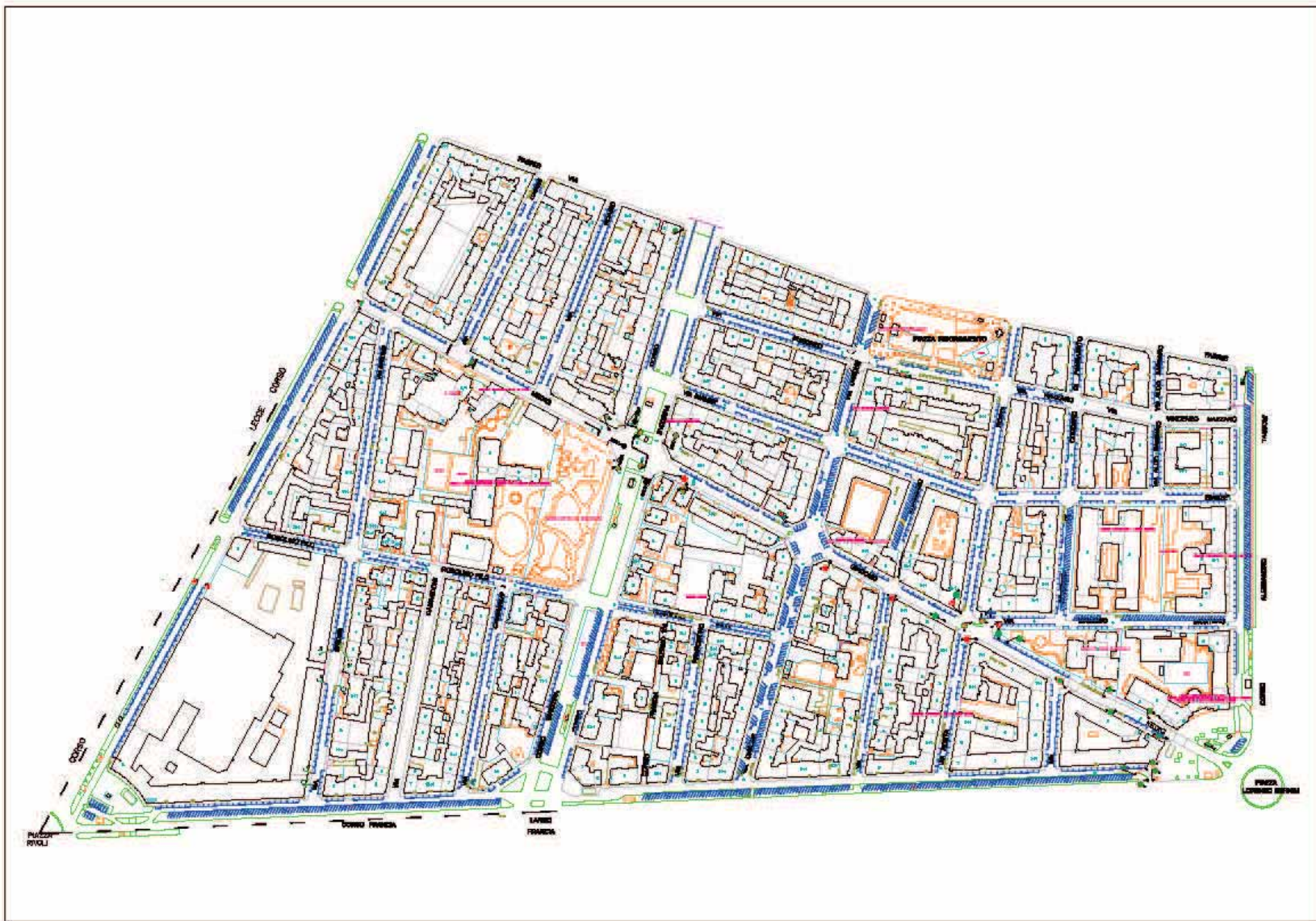


# Regolamentazione sosta in superficie





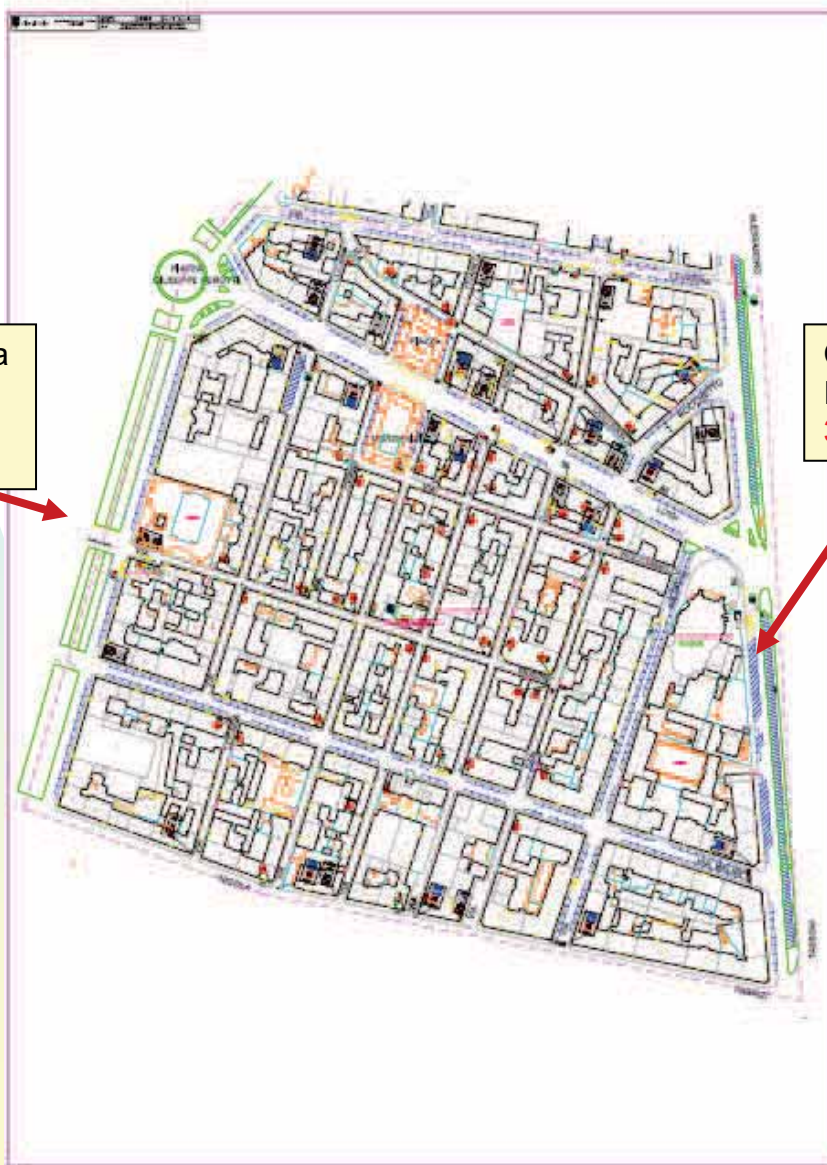
# Regolamentazione sosta in superficie





# Regolamentazione sosta in superficie

Area mercatale corso Svizzera  
Ipotesi di istituzione di una  
zona disco

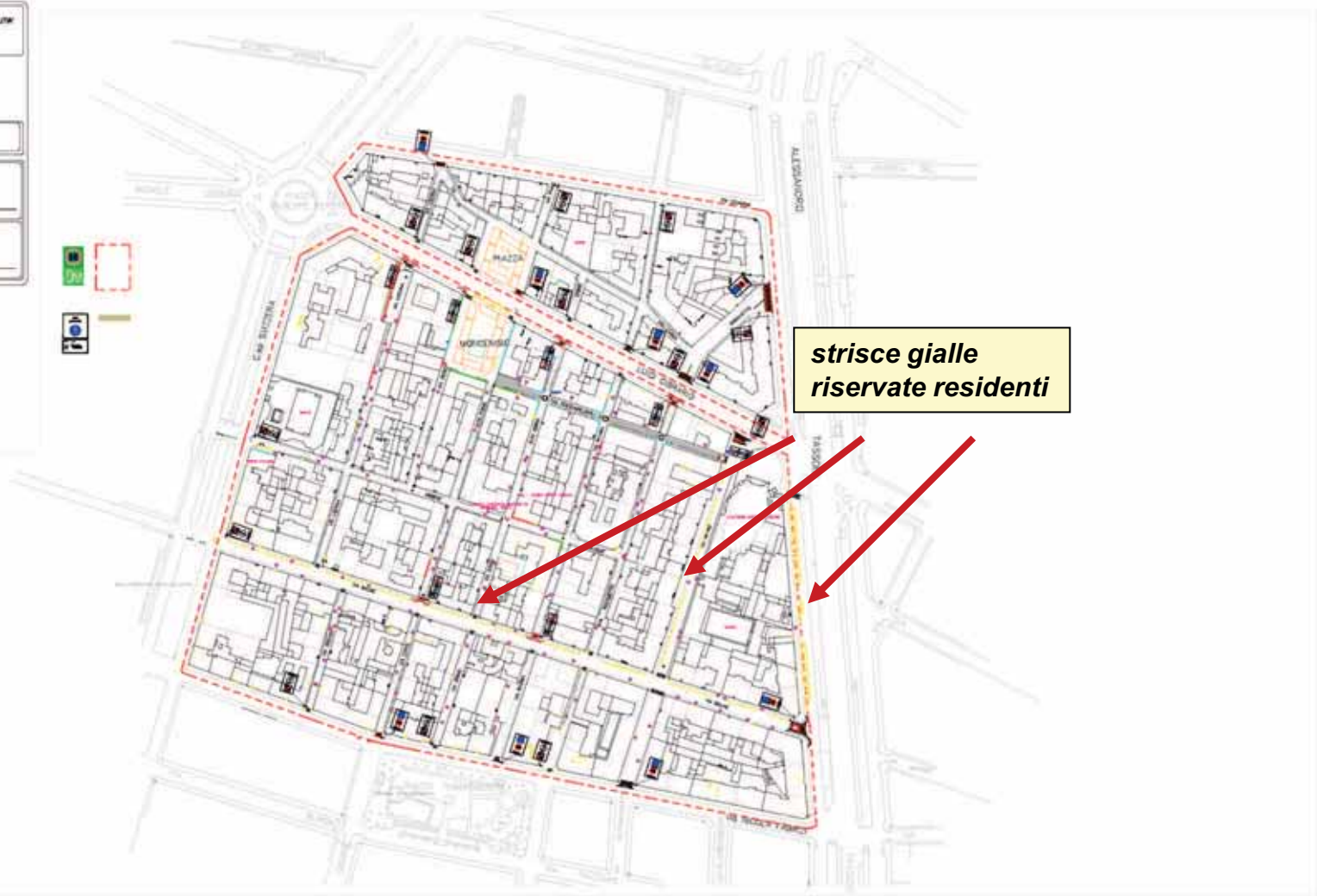


Corso TASSONI controviale  
Istituzione sosta a lisca di pesce  
30 posti auto

PARCHEGGIO RICHELMY (a  
rotazione / pertinenziale)  
118 posti auto –



Citta' di Torino			
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ			
Settore Mobilità			
OGGETTO:			
Pedonalizzazione BORGO VECCHIO			
PROV.:	COM.:	ATO:	AREA:
DESCRIZIONE:			
MATERIALE:		AUT.:	
Aut. Giuseppe BISSINI			
SOTTOSCRITTO:			
Ing. Roberto BERTINO			



*strisce gialle riservate residenti*