

4/3-17

## **CITTA' DI TORINO**

Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale n. 3  
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

**19 GENNAIO 2017**

Il Consiglio di Circoscrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **19 gennaio 2017**, alle ore **18,30** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre alla Presidente **Francesca TROISE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BALLONE, BELLO, CAPRI', CASCIOLA, CASTRICINI, CIORIA, DANIELE, DATA, DI MISCIO, GIOVE, LIBERATORE, LIUZZI, MAGAZZU', MALAGOLI, NOTO, OLMEO, PASSARELLI, PILLONI, TITLI, VALEZANO e VENTURINI.**

In totale, con il Presidente, n. 22 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **ALFONZI, LAGROSA e VERGNANO**

Con l'assistenza del Segretario Dr. Michele D'ARIENZO

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**MOZIONE DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD OGGETTO: BICI, PEDONI E PISTE CICLABILI?.**

Il Consiglio della Circoscrizione 3,

### **PREMESSO CHE**

- il Codice stradale codifica la circolazione su strada di tutti i mezzi di trasporto;
- L'utilizzo delle bici come mezzo di mobilità sostenibile sta coinvolgendo fasce sempre più ampie di residenti;
- La bicicletta è comunque un mezzo di trasporto ed in quanto tale deve viaggiare su strada osservando tutte le regole del codice stradale e del regolamento di Polizia Urbana;
- Recenti dichiarazioni della Sindaca della Città di Torino hanno preconizzato un maggior rigore sanzionatorio nell'applicazione del Codice della Strada sia nei confronti delle autovetture che nei confronti dei ciclisti;

### **CONSIDERATO CHE**

- La circolazione dei ciclisti adulti (maggiori di 15 anni) sui marciapiedi e negli attraversamenti semaforici si sta trasformando in consuetudine legata in parte a necessità contingenti ma anche alla mancata consapevolezza dei rischi e dei pericoli per se stessi e gli altri;
- vi è una scarsa cognizione dei vincoli e delle regole del codice della strada: inosservanza del senso di marcia su strada (andamento contromano) mancanza di dotazioni di sicurezza (casco e giubbotto catarifrangente) e impianto di illuminazione non funzionante e/o non utilizzato;
- non vi è la consapevolezza dei rischi dovuti alla mancanza di assicurazioni di responsabilità civile per danni a terzi;
- manca una idea delle modalità in cui la nuova Giunta della Città di Torino intende attenuare il Piano Urbano di Mobilità sostenibile e politiche sulla mobilità orientate a promuovere e tutelare sia l'uso della bicicletta che la diffusione di un'adeguata educazione stradale e di misure di prevenzione e di sicurezza specifiche per l'utilizzo delle bici;

### **CONSTATATO INOLTRE CHE**

- La posizione della Sindaca di cui sopra è sottoscrivibile se l'aspetto sanzionatorio verrà accompagnato da misure positive che consentano ai ciclisti di muoversi in sicurezza senza creare pericoli per i pedoni e per loro stessi all'interno della Città;
- L'attività di prevenzione in fatto di sicurezza produce sicuramente un risparmio in termini di sicurezza e di prevenzione degli incidenti;
- Esiste un oggettivo pericolo per chi usa la bicicletta in città a causa della condotta degli automobilisti e dei ciclisti con incidenti gravi di cui alcuni mortali;
- Le piste ciclabili sovente non sono adeguate, utilizzate in modo improprio e soprattutto non mantenute correttamente;

- Il Consiglio della Circoscrizione 3 già con un Ordine del Giorno del 15 novembre 2011 aveva chiesto di implementare il servizio di Bike-Sharing sul suo territorio stimolando la mobilità integrata a favorendo l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto non invasivo, non inquinante e benefico per la salute dell'utilizzatore;
- Lo stesso consiglio del 15 ottobre 2015 aveva dato parere favorevole al progetto preliminare: "Biciplan" – realizzazione tratti di ciclopista sul verde come completamento (banchina centrale Corso Racconigi tratto Piazza Marmolada/Piazza Robilant) nell'ambito del piano urbano di mobilità sostenibile.

**IMPEGNA** la Presidente e i Coordinatori competenti

Ad intervenire presso la Sindaca e gli Assessori competenti per:

- stimolare un piano di educazione stradale e di promozione delle misure sicurezza che si accompagnino e ridimensionino la politica sanzionatoria nei confronti dei mezzi di trasporto ed in particolare delle biciclette;
- chiarire quali sono i termini in cui si intende promuovere il bike-sharing come mezzo di mobilità integrato ed ecologicamente sostenibile;
- di riferire al più presto tramite un'apposita Commissione qual è lo stato di avanzamento del progetto di realizzazione della pista ciclabile su Corso Racconigi e se vi sono altri progetti in via di realizzazione sul territorio della Circoscrizione;
- di valorizzare e promuovere progetti quali il Biciplan che promuovono sia forme di mobilità sostenibili che il miglioramento delle condizioni di fruibilità di aree e spazi verdi cittadini.

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Risultano assenti al momento della votazione i Consiglieri Bello e Olmeo.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti	20
Astenuti	1 (Di Miscio)
Votanti	19
Voti favorevoli	14
Voti contrari	5