

CIRCOSCRIZIONE 3 ^
San Paolo - Cenisia - Pozzo
Strada - Cit Turin -
Borgata Lesna



CITTA' DI TORINO

DELCI3 11 / 2021

21/04/2021

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 3 ^ - San Paolo - Cenisia - Pozzo
Strada - Cit Turin - Borgata Lesna

PARERE DELLA CIRCOSCRIZIONE

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente TROISE Francesca, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALFONZI Daniela	LAGROSA Nicolo'	STELLA Pasquale
BALLONE Katia	LIBERATORE Domenica	TITLI Marco
BELLO Felicia	LIUZZI Angela	VALEZANO Mauro
CAPRI' Antonio	MAGAZZU' Valentino	VENTURINI Andrea
CASCIOLA Marco Giovanni	MALAGOLI Elisabetta	VERGNANO Cecilia Anna Maddalena
CIORIA Ludovica	NOTO Giuseppe	
DANIELE Francesco	OLMEO Gavino Redento	
DATA Elisabetta	PASSARELLI Onorato	
DI MISCIO Massimo	PILLONI Alberto	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
GIOVE Giuseppe Antonio

Con la partecipazione del Segretario DI MARCO Fabio.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: C3-PARERE IN MERITO A: DECRETO CICLOVIE URBANE -
AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE "B"

La Divisione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture – Unità Operativa Urbanizzazioni con nota pervenuta alla Circoscrizione il 02 aprile 2021 n. prot. 839 2, 160.2, ha richiesto di esprimere il parere di competenza, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento in merito a: Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento Rete Ciclabile parte “B”.

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020 sono stati assegnati ai comuni 137.244.458 euro (di cui 51.444.458 euro per l'anno 2020 e 85.800.000 euro per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) e con i Piani Urbani della Mobilità Ciclistica (Bicipan), adottati per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure attuate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 euro con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

L'ampliamento che vede coinvolta la nostra Circoscrizione è inserito nel Piano “B” nel quale, peraltro, sono state accolte le richieste effettuate dalla Circoscrizione stessa che riguardano l'asse di via Braccini e via Lancia.

Il Piano accenna inoltre a futuri sviluppi sull'asse di collegamento verso Ovest con Grugliasco su via Tirreno, via Chambéry e via Vandalino. Tali assi potranno essere realizzati successivamente con ulteriori risorse economiche.

In data 15 aprile 2021 si è riunita la IV Commissione alla presenza dei Tecnici della Divisione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture e dell'Unità Operativa Urbanizzazioni e del Servizio Mobilità Dolce i quali hanno ampiamente illustrato il progetto.

La Commissione, sentiti i tecnici intervenuti, esprime quindi parere favorevole, evidenziando, tuttavia, l'opportunità di provvedere ad interventi che riducano la velocità nelle vie laterali all'asse di via Braccini e via Lancia, come ad esempio via Millio, restringendo la carreggiata attraverso la previsione contestuale di parcheggi a spina.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

di esprimere **parere favorevole** in merito a: “ Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento Rete

Ciclabile parte “B” evidenziando, tuttavia, l’opportunità di provvedere ad interventi che riducano la velocità nelle vie laterali all’asse di via Braccini e via Lancia, come ad esempio via Millio, restringendo la carreggiata attraverso la previsione contestuale di parcheggi a spina.

La Presidente della Consiglio di Circostrizione pone in votazione per appello nominale il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti 24

Votanti 21

Astenuti 3 (Bello, Di Miscio e Vergnano)

Voti favorevoli 21 (Alfonzi, Ballone, Capri, Casciola, Cioria, Daniele, Data, Lagrosa, Liberatore, Liuzzi, Magazzù, Malagoli, Noto, Olmeo, Passarelli, Pilloni, Stella, Titli, Troise, Valezano e Venturini)

DELIBERA

di esprimere **parere favorevole** in merito a: “ Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento Rete Ciclabile parte “B” evidenziando, tuttavia, l’opportunità di provvedere ad interventi che riducano la velocità nelle vie laterali all’asse di via Braccini e via Lancia, come ad esempio via Millio, restringendo la carreggiata attraverso la previsione contestuale di parcheggi a spina.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Francesca Troise

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Fabio Di Marco