

124/3-12

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale n. 3
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

13 SETTEMBRE 2012

Il Consiglio di Circoscrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **13 settembre 2012**, alle ore **18,30** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, CASCIOLA, DANIELE, DONNA, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGGIORA, MAGAZZU', MILETTO, NOCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, TORCHIO e TROISE.**

In totale, con il Presidente, n. 24 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **STEFANELLI.**

Con l'assistenza del Segretario **Dr. Sergio BAUDINO**

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 3 - PARERE IN MERITO A INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2012. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.3 - SAN PAOLO - CENISIA - POZZO STRADA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 3 - PARERE IN MERITO A INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2012. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

Il Presidente VALLE, di concerto con il Coordinatore della II Commissione STEFANELLI, riferisce:

La Vice Direzione Ingegneria – Direzione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Suolo e Parcheggi con nota del 6 luglio 2012 prot. n. 12304, 6.70 1/10, e con integrazione del 3 agosto 2012 prot. n. 13912 ha richiesto alla Circoscrizione di esprimere il parere di competenza, ai sensi dell' art. 43 del Regolamento sul Decentramento, in merito a: “ Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze delle Città – Bilancio 2012. Approvazione progetto preliminare.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 128 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta, infatti, l'insieme delle necessità scaturite anche dalle valutazioni e segnalazioni effettuate da altri Servizi, dalle Circoscrizioni e dai cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziata l'interconnessione tra i tecnici del Servizio preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco

di necessità di manutenzione straordinaria sul territorio. A seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati, pertanto, effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni, alle quali sono stati richiesti i primi elenchi di località su cui intervenire.

Supportati dai tecnici del Servizio Mobilità si sono affiancate a tali analisi le problematiche relative alla sicurezza veicolare e pedonale, alle aree di parcheggio e alla viabilità locale.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel dicembre 2011, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

E' stato così redatto il presente progetto preliminare, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

Le località di intervento sono state suddivise in 13 lotti manutentivi, alcuni a carattere territoriale, altri a carattere tipologico.

I primi dieci lotti sono stati identificati racchiudendo territorialmente i confini circoscrizionali. In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

Altri due lotti sono stati indirizzati alla realizzazione dei progetti viabili: il Lotto 11, relativo alle modifiche viabili ed agli interventi di messa in sicurezza con realizzazione e/o sostituzione di barriere metalliche stradali in quanto, su richiesta delle Circoscrizioni, del Corpo di Polizia Municipale e/o dei cittadini, si sono constatati punti di potenziale pericolo viabile (soprattutto in zona collinare), eliminabili a mezzo di protezioni laterali; il Lotto 12, relativo alle modifiche viabili, oltre al completamento dei ripristini definitivi delle pavimentazioni e le relative variazioni viabili in conseguenza degli interventi di rinnovo degli impianti semaforici eseguiti da IRIDE Semafori.

Il Lotto 13 è dedicato interamente ad interventi mirati su pavimentazioni in materiale lapideo (lastre, masselli, cubetti, fasce, etc), localizzate in massima parte nella zona centrale della città.

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2012/2014, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2012 con deliberazione della Giunta Comunale del 1° giugno 2012 (mecc. 1202639/024) in corso di superiore approvazione, al codice opera 3798 per l'anno 2012 per l'importo di Euro 6.750.000,00.

La relativa spesa sarà coperta anziché con finanziamento a medio/lungo termine, da richiedere nell'anno 2012, con oneri di urbanizzazione.

Ai sensi dell'art. 10.1 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i ed ai sensi del D.P.R. 207/2010, il Direttore di Direzione ha nominato il Responsabile del Procedimento: Ing. Letizia Claps.

Per la progettazione preliminare dell'opera è stato conferito incarico, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i., al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità:

Coordinatore di progetto: Michele Gizzo – Collaboratore amministrativo: Loredana

Valandro.

Progettisti: - Alessandro Capra - Michele Gizzo - Donato Maggiulli - Gabriele Pancotti - Carlo Torchio.

Collaboratori: Alberto Barbieri – Alberto Berra - Gennaro Giudice - Luciano Manzon – Davide Massa - Simone Tambone.

Progettisti Lotti “Modifiche viabili”: Davide Amendola - Ermes Fontana – Loris Forgia – Fabrizio Voltolini.

Coordinatori per la sicurezza in fase di progettazione: Alessandro Capra - Michele Gizzo - Donato Maggiulli - Gabriele Pancotti - Carlo Torchio.

Ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.P.R. 207/2010 è stata nominata l'Arch. Paola De Filippi per la verifica del progetto.

I tecnici incaricati, designati dal Dirigente del Servizio e Responsabile del Procedimento con ordine di servizio del 16 aprile 2012 – n. 6/2012/int. hanno elaborato il progetto preliminare ai sensi dell'art. 93 comma 3 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. e art. 17 comma 1 del D.P.R. 207/2010 redatto sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte Dicembre 2011", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 17 aprile 2012 (mecc. 1201819/29), esecutiva dal 1 maggio 2012 e costituito dai seguenti n. 4 allegati:

relazione tecnica-illustrativa - quadro economico - prime indicazioni Piano di Sicurezza - verifica progetto preliminare.

Il progetto è stato esaminato e validato dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertata la rispondenza alle prescrizioni ai sensi dell'art. 93 comma 3 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. ed ai sensi dell'art. 53 del D.P.R. 207/2010.

Dal calcolo sommario della spesa, di cui all'art. 22 del D.P.R. 207/2010, sono stati desunti i costi dell'opera, integrati delle somme a disposizione, per un importo pari ad Euro 6.750.000,00 (IVA 21% compresa).

L'importo destinato alla Circostrizione 3 è di Euro 447,000.

Ai sensi dell'art. 92 comma 5 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. è stata prevista la spesa di Euro 95.520,00 pari alle aliquote del 2,00% e dell'1,6% applicate progressivamente, del costo preventivato dell'opera quale incentivo per l'attività effettuata dal personale dell'Ente.

Per le finalità di cui al comma 4 dell'art. 133 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i., ai sensi del comma 7 del suddetto articolo saranno utilizzate le somme derivanti dai ribassi di gara.

Ai sensi dell'art. n. 203 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, l'esecuzione dei lavori può prescindere dall'avvenuta redazione ed approvazione del progetto esecutivo, pertanto in conformità con gli indirizzi disposti in materia con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione del progetto definitivo, all'impegno della relativa spesa ed all'affidamento delle opere mediante procedura aperta.

In data 10 settembre 2012 si è svolta la riunione della II Commissione per discutere la richiesta di parere “Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della

Città – Bilancio 2012 – Approvazione progetto preliminare”

La II Commissione propone di esprimere **parere favorevole condizionato** alle seguenti variazioni:

Sul progetto M.S. 2011, si limiti l'intervento su via Tolmino al tratto Renier – Robilant e si elimini l'intervento su via Campiglione. Questo per consentire il risanamento a tratti di corso Brunelleschi (in particolare, tratto Tofane – civ. 75, direzione Francia; tratto Monte Ortigara – Bardonecchia, direzione Francia) e di via Crea.

Sul progetto M.S. 2012, si sostituisca l'intervento su corso Brunelleschi con corso Racconigi (Robilant – Monginevro, direzione Francia, Vigone – Frejus, direzione Francia, Frejus – Chianocco, direzione Francia).

Si eliminino gli interventi su via Issiglio e corso Trapani, in favore di via Vandalino, da Eritrea a Premuda (a tratti), via Monte Albergian (a tratti) e via Brissogne (a tratti).

Tutto ciò premesso:

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto l'art. 54 dello Statuto della Città di Torino;

Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996, esecutiva dal 23/07/96 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) esecutiva dal 23/07/96, il quale dispone, tra l'altro, agli artt. 43 e 44 in merito ai pareri di competenza attribuiti ai Consigli Circoscrizionali, cui appartiene l'attività in oggetto; Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 è:

favorevole sulla regolarità tecnica;

Viste le disposizioni di legge sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

di esprimere parere favorevole alla richiesta di parere in merito a: “Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – Bilancio 2012 – Approvazione progetto preliminare” a condizione che Sul progetto M.S. 2011, si limiti l'intervento su via Tolmino al tratto Renier – Robilant e si elimini l'intervento su via Campiglione. Questo per consentire il risanamento a tratti di corso Brunelleschi (in particolare, tratto Tofane – civ. 75, direzione Francia; tratto Monte Ortigata – Bardonecchia, direzione Francia) e di via Crea.

Sul progetto m.s. 2012, si sostituisca l'intervento su corso Brunelleschi con corso Racconigi (Robilant – Monginevro, direzione Francia, Vigone – Frejus, direzione Francia, Frejus – Chianocco, direzione Francia).

Si eliminino gli interventi su via Issiglio e corso Trapani, in favore di via Vandalino, da Eritrea a Premuda (a tratti), via Monte Albergian (a tratti) e via Brissogne (a tratti).

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti e Votanti	24
Voti favorevoli	24

DELIBERA

di esprimere parere favorevole alla richiesta di parere in merito a: “Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – Bilancio 2012 – Approvazione progetto preliminare” a condizione che Sul progetto M.S. 2011, si limiti l’intervento su via Tolmino al tratto Renier – Robilant e si elimini l’intervento su via Campiglione. Questo per consentire il risanamento a tratti di corso Brunelleschi (in particolare, tratto Tofane – civ. 75, direzione Francia; tratto Monte Ortigata – Bardonecchia, direzione Francia) e di via Crea.

Sul progetto m.s. 2012, si sostituisca l’intervento su corso Brunelleschi con corso Racconigi (Robilant – Monginevro, direzione Francia, Vigone – Frejus, direzione Francia, Frejus – Chianocco, direzione Francia).

Si eliminino gli interventi su via Issiglio e corso Trapani, in favore di via Vandalino, da Eritrea a Premuda (a tratti), via Monte Albergian (a tratti) e via Brissogne (a tratti).