

65/3-12

**CITTA' DI TORINO**

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3  
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

**17 MAGGIO 2012**

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **17 Maggio 2012**, alle ore **18,45** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, CASCIOLA, DANIELE, DONNA, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, MILETTO, NOCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, STEFANELLI, TORCHIO e TROISE.**

In totale, con il Presidente, n. 25 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: //

Con l'assistenza del Segretario **Dr. Sergio BAUDINO**

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD OGGETTO: "UN BIGLIETTO UNICO GTT TRA MEZZI PUBBLICI IN SUPERFICIE E PIU' CORSE IN METROPOLITANA"**

## **Il Consiglio della Circoscrizione 3**

### **PREMESSO**

Che il continuo perdurare della crisi economica, impone alla Civica Amministrazione la richiesta di nuovi sacrifici alla collettività, incrementando ad esempio, le tariffe del trasporto pubblico locale, le quali ricadono in modo particolare sulle fasce sociali più deboli, che quotidianamente utilizzano il sistema pubblico di trasporto.

### **CONSTATATO**

Che con ingiustificata disparità di trattamento, rispetto ai mezzi pubblici in superficie, non è possibile effettuare nell'arco temporale dei 90 minuti della durata del biglietto GTT, più di una corsa urbana sulla Metropolitana a discapito di chi utilizza quest'ultima solo per brevi tragitti, obbligando l'utente ad utilizzare altri mezzi pubblici, spesso disagiati per gli orari difformi rispetto a quelli del trasporto sotterraneo.

### **CONSIDERATO**

Che è inspiegabile la ragione di questa difformità, che non solo complica la mobilità dei cittadini, ma infrange altresì il sistema generale della pluralità di utilizzo dei 90 minuti, costringendo gli utenti a non poter effettuare la corsa di ritorno sulla Metropolitana.

### **APPURATO**

Che semplici accorgimenti tecnici (modifiche dei tornelli e delle obliterate), consentirebbero di migliorare la mobilità a migliaia di concittadini che quotidianamente utilizzano il servizio pubblico, sanando di fatto l'attuale disparità di trattamento tra i mezzi in superficie e quelli sotterranei.

### **IMPEGNA**

Il Presidente ed il Coordinatore competente, ad intraprendere ogni opportuna azione presso la Giunta Comunale, affinché la società GTT e tutti gli Enti interessati al servizio di Trasporto Pubblico Locale, modifichino la disparità di trattamento della regolamentazione attuale ed estendano attraverso nuovi accorgimenti tecnici, l'utilizzo di più corse a tratta urbana nell'ambito dei 90 minuti di validità previsti, non solo al sistema ordinario di superficie (Bus e Tram) ma altresì alla linea 1 della Metropolitana, favorendo non solo una più agevole forma di mobilità per migliaia di concittadini, ma altresì l'ecosostenibilità connessa in via generale, ad un uso più massiccio della Metropolitana rispetto ad altri mezzi di trasporto.

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Risultano assenti al momento della votazione i Consiglieri: Bello, Bolognesi, Bosticco, Furnari, Geninatti Togli, Iannetti, Miletto, Nocetti e Olmeo.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti e Votanti	16
Voti favorevoli	16