

127/3-15

## **CITTA' DI TORINO**

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3  
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

**15 OTTOBRE 2015**

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **15 Ottobre 2015**, alle ore **18,30** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Francesco DANIELE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CASCIOLA, DELIZZOS, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MILETTO, NOCCETTI, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, STEFANELLI, TROISE e VALLE**

In totale, con il Presidente, n. 20 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **BELLO, CARDILE, DONNA, OLMEO, TORCHIO.**

Con l'assistenza del Segretario Angela MARRA

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**C. 3 - PARERE IN MERITO A: "BICIPLAN" - REALIZZAZIONE TRATTI DI CICLOPISTA SUL VERDE COMPLETAMENTO. (BANCHINA CENTRALE C.SO RACCONIGI - TRATTO PIAZZA MARMOLADA/PIAZZA ROBILANT) PROGETTO PRELIMINARE -COD. LL.PP. 4163**

## CITTÀ DI TORINO

## CIRC. 3 - SAN PAOLO - CENISIA - POZZO STRADA

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 3 - PARERE IN MERITO A: "BICIPLAN" - REALIZZAZIONE TRATTI DI CICLOPISTA SUL VERDE COMPLETAMENTO. (BANCHINA CENTRALE C.SO RACCONIGI - TRATTO PIAZZA MARMOLADA/PIAZZA ROBILANT) PROGETTO PRELIMINARE -COD. LL.PP. 4163

Il Presidente DANIELE, di concerto con il Coordinatore della VI Commissione, GRASSANO, riferisce:

La Direzione Edifici Municipali, Patrimonio e Verde – Servizio Grandi Opere del Verde con nota del 23/09/2015, prot. 11417 – 2,160.1, ha richiesto alla Circoscrizione di esprimere il parere di competenza ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, in merito a: “Biciplan – realizzazione tratti di ciclopista sul verde completamento. (Banchina centrale di C.so Racconigi – tratto Piazza Robilant/Piazza Marmolada) Cod. LL. PP. 4163.

La Città di Torino in data 18/10/2013 con deliberazione del C.C. n. mecc. 201304294/006, esec. dal 04/11/2013, ha approvato il Piano della mobilità ciclabile (Biciplan) di cui il presente intervento costituisce un significativo “itinerario di distribuzione”.

Nello specifico l’intervento in oggetto si pone come obiettivo prioritario il collegamento strategico relativo alla mobilità ciclabile tra Piazza Marmolada e la Piazza Robilant contribuendo così in modo significativo ad attuare anche nel quartiere San Paolo parte del Piano Urbano Mobilità Sostenibile (recepito dall’Amministrazione con deliberazione del Consiglio Comunale del 07/02/2011, in attuazione del III° Piano Regionale dei Trasporti ai sensi della L. 340/2000).

Al tempo stesso i lavori previsti si prefiggono la riqualificazione di tutto l’ambito oggetto di intervento, costituito dalla banchina centrale tra le due carreggiate di Corso Racconigi, che per ragioni diverse evidenziano problematiche di compromissione della funzionalità, della fruibilità, della sicurezza, dell’impegno manutentivo dell’intera area e che richiedono soluzioni urgenti al fine di non pregiudicare ulteriormente le aspettative dei cittadini nei confronti di un’area di significativa importanza.

**SCELTE PROGETTUALI E VALUTAZIONE DELLE POSSIBILI ALTERNATIVE**

La soluzione adottata prevede, per il tratto di Corso Racconigi compreso tra la Piazza Marmolada e la Piazza Robilant, la realizzazione di un unico percorso ciclo-pedonale all’interno della banchina centrale, la realizzazione di parcheggi in linea ai lati della medesima banchina centrale (da ricavarsi sul sedime stradale), la sistemazione delle aree a verde delle superfici non occupate dal percorso ciclo-pedonale ed il ripristino dell’alberata doppia.

La soluzione prescelta si è preferita ad altre due possibili alternative che si possono così sintetizzare:

Piste ciclabili mono-direzionali da realizzarsi lungo entrambi i fronti dei marciapiedi (previo ampliamento degli stessi) antistante i fabbricati di Corso Racconigi, posteggi in linea per la sosta veicolare da realizzarsi ai lati della banchina centrale e percorso pedonale da ricavarsi sulla banchina centrale;

Piste ciclabili mono-direzionali da realizzarsi lungo i lati della banchina centrale di Corso Racconigi (previo ampliamento della stessa); posteggi in linea per la sosta veicolare da realizzarsi ai lati della pista ciclabile da ricavarsi su sedime stradale.

La prima delle due ipotesi valutate come alternativa prevedeva quali elementi penalizzanti rispetto alla soluzione prescelta:

- una eccessiva riduzione della carreggiata di corso Racconigi (pista ciclabile e area sosta veicolare entrambi da ricavarsi su sedime stradale) tale da compromettere il mantenimento della doppia corsia (per ogni senso di marcia) del corso Racconigi;
- maggiori interferenze con passi carrai condominiali e di attività commerciali oltre alle fermate dei mezzi pubblici GTT;
- maggiori costi dell'opera derivanti da una maggiore articolazione dei tre diversi ambiti (pista ciclabile; sosta veicolare; percorso pedonale).

La seconda delle due ipotesi valutate come alternativa prevedeva quali elementi penalizzanti rispetto alla soluzione prescelta:

- una eccessiva riduzione della carreggiata di corso Racconigi (pista ciclabile e area sosta veicolare entrambi da ricavarsi su sedime stradale) tale da compromettere il mantenimento della doppia corsia (per ogni senso di marcia) del corso Racconigi;
- maggiori costi dell'opera derivanti da una maggiore articolazione dei tre diversi ambiti (pista ciclabile; sosta veicolare; percorso pedonale).

## **LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE SOMMARIA DEGLI INTERVENTI**

L'intervento in oggetto riguarda le due porzioni di banchina centrale di Corso Racconigi, che fa parte della Circostrizione 3, comprese tra Piazza Marmolada e Largo Racconigi, e tra Largo Racconigi e Piazza Robilant.

Sommariamente gli interventi presenti sono i seguenti:

- realizzazione di percorso ciclo-pedonale tra la Piazza Marmolada e la Piazza Robilant; miglioramento della mobilità pedonale attraverso la realizzazione di percorso in area verde ed alberata;
- ricostituzione dell'alberata interessata dall'intervento (che attualmente si presenta fortemente compromessa) mediante il reintegro delle piante mancanti;
- formazione di aree a verde con punti sosta e l'inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini porta-rifiuti, archi porta-bici, transenne);
- riorganizzazione delle aree di sosta per autoveicoli (che attualmente utilizzano impropriamente la banchina centrale oggetto di intervento) provvedendo a realizzare parcheggi in linea ai lati della banchina centrale del corso;
- realizzazione di impianto di illuminazione pubblica per il percorso ciclo-pedonale ed i punti sosta.

## **UTILITÀ DELL'OPERA**

La valutazione dei benefici economici, sociali ed ambientali conseguibili è positiva, trattandosi di un intervento finalizzato alla realizzazione di interventi per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclabile, nel solco delle linee guida riportate nel Piano della mobilità ciclabile (Biciplan), e della mobilità pedonale, che la Città di Torino si è impegnata a favorire, oltre alla

riqualificazione finalizzata alla valorizzazione e il miglioramento delle condizioni di fruibilità di aree e spazi verdi cittadini.

### **CRITERI RELATIVI A SICUREZZA, FUNZIONALITA' E ECONOMIA DI GESTIONE**

L'elemento critico legato alla sicurezza dei fruitori è concentrato in corrispondenza degli attraversamenti stradali presenti lungo il percorso ciclabile. E' per questa ragione che alla progettazione dell'intervento in disamina ha partecipato la Divisione Infrastrutture e Mobilità che annovera tra i propri compiti istituzionali proprio quello della progettazione di ciclopiste urbane. L'economicità di gestione, notoriamente strategica negli anni successivi alla realizzazione soprattutto per le opere a verde, come anticipato poc' anzi è stata concertata con il Settore Verde Gestione (che provvederà peraltro alla fornitura degli alberi da rimpiazzare) al fine di ottimizzare le scarse risorse manutentive disponibili attraverso la scelta di soluzioni, materiali, essenze arboree a basso costo manutentivo pur mantenendo inalterata la valenza estetica dell'intervento.

### **INDIRIZZI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO**

Così come sviluppato nella fase attuale del presente progetto preliminare, faranno seguito le progettazioni definitiva dell'opera a conclusione della quale, trattandosi una nuova opera, si potrà dar corso alle procedure per la progettazione esecutiva.

Lo studio del progetto definitivo seguirà indicativamente la traccia sottoesposta:

- sviluppo della soluzione preliminare;
- valutazione del rapporto lavorazioni – costi – risorse;

redazione di:

- relazione descrittiva con quadro economico e cronoprogramma;
- tavole grafiche di progetto;
- disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- computo metrico estimativo;
- elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza.

### **FATTIBILITÀ AMMINISTRATIVA, TECNICA E FINANZIARIA DELL'OPERA**

Le opere in progetto, inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2015-2017 approvato contestualmente al bilancio annuale per l'anno 2015 con deliberazione del Consiglio Comunale del 31/07/2015 n. mecc 20150345/024, esecutiva dal 17/08/2015, al Codice Opera n. 4163 per l'anno 2015, per l'importo di Euro 500.000,00.

L'opera sarà finanziata con finanziamento a medio/ lungo termine da stipulare con istituto da stabilire, nei limiti delle vigenti disposizioni legislative.

I lavori saranno affidati mediante gara a Procedura Aperta (Asta Pubblica) nelle forme previste dalla Legge.

La redazione dei progetti definitivo ed esecutivo appaltabile sarà affidata al personale interno alla Direzione Edifici Municipali, Patrimonio e Verde – Servizio Grandi Opere del Verde e sarà completata entro l'anno 2015.

Ai sensi della Legge 163/2006 e s.m.i., il contratto per l'esecuzione dei lavori sarà stipulato a corpo; la contabilizzazione delle opere sarà fatta sulla base dell'elenco prezzi Regione Piemonte 2015 (agg. dicembre 2014) adottato dalla Città con delib. della G.C. del 28/04/2015 mecc. 201501629/029, esec. dal 15/03/2015, e del computo metrico estimativo.

## **DURATA DEI LAVORI**

La durata dei lavori è stata stimata in giorni 280 tale da risultare comprensiva di almeno due stagioni agronomiche favorevoli ai piantamenti ed alle semine.

In data 12 ottobre 2015 si è svolta la riunione della VI Commissione per discutere la richiesta di parere “Biciplan – realizzazione tratti di ciclopista sul verde completamento. (Banchina centrale di C.so Racconigi – tratto Piazza Robilant – Piazza Marmolada) Cod. LL. PP. 4163.

Durante la Commissione sono emerse alcune perplessità rispetto al progetto originario a causa della riduzione del numero di posti auto in un’area già congestionata. L’alternativa presentata dall’assessorato coi tecnici comunali garantisce l’aumento del numero dei posti auto, mantenendo intatto il resto del progetto e diminuendo la carreggiata ad una corsia per senso di marcia. Valutando nel complesso come positiva la trasformazione della viabilità sul corso con una mobilità sostenibile e “dolce” si è richiamata tuttavia l’attenzione dei tecnici sul possibile congestionamento del traffico in corrispondenza delle testate dello stesso (immissione ed uscita dallo stesso) e dove sussiste la presenza di alcune fermate del trasporto pubblico locale. Per questo l’assessorato ha proposto una mediazione che prevede la sosta in linea nei punti più a rischio traffico ed a spina sul resto del corso.

Un’altra perplessità emersa rispetto al progetto presentato ha riguardato la pista ciclopedonale. Altri esempi già esistenti inducono a pensare che questo sistema porti ad una confusione sull’uso della stessa con conseguente danno per ciclisti e pedoni. Si ritiene che la pista debba essere solo ciclabile con collegamenti pedonali opportunamente segnalati fra il marciapiede e le future aree di sosta e socialità. Per il potenziamento della mobilità sostenibile sul territorio si ritiene inoltre utile il potenziamento del servizio di bike sharing in corrispondenza dell’asse di corso Racconigi.

La Commissione propone di esprimere parere favorevole in merito alla citata richiesta di parere condizionandolo alla modifica del progetto rispetto alle seguenti osservazioni:

- trasformazione della pista ciclopedonale in pista ciclabile;
- mantenimento del parcheggio in linea solo in corrispondenza delle testate del corso e delle fermate del trasporto pubblico locale;
- trasformazione in parcheggio a spina di pesce sulla restante parte del corso (lato banchina);
- ampliamento del servizio di bike sharing sull’asse di corso Racconigi.

Tutto ciò premesso:

### **LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE**

- Visto l’art. 63 dello Statuto della Città di Torino;
- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996, esecutiva dal 23/07/96 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) esecutiva dal 23/07/96, il quale dispone, tra l’altro, agli artt. 43 e 44 in merito ai pareri di competenza attribuiti ai Consigli Circoscrizionali, cui appartiene l’attività in oggetto;
- Dato atto che il parere di cui all’art. 49 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 è:
  - favorevole sulla regolarità tecnica;

Viste le disposizioni di legge sopra richiamate;

### PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

di esprimere parere favorevole circa la richiesta di parere in merito a: “Biciplan – realizzazione tratti di ciclopista sul verde completamente. (Banchina centrale di C.so Racconigi – tratto Piazza Robilant/Piazza Marmolada) Cod. LL. PP. 4163 condizionato alle seguenti modifiche:

- trasformazione della pista ciclopedonale in pista ciclabile;
- mantenimento del parcheggio in linea solo in corrispondenza delle testate del corso e delle fermate del trasporto pubblico locale;
- trasformazione in parcheggio a spina di pesce sulla restante parte del corso (lato banchina);
- ampliamento del servizio di bike sharing sull’asse di corso Racconigi.

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti	20
Astenuti	4 (Bolognesi, Furnari, Geninatti Togli e Iannetti)
Votanti	16
Voti favorevoli	14
Voti contrari	2

### DELIBERA

di esprimere parere favorevole circa la richiesta di parere in merito a: “Biciplan – realizzazione tratti di ciclopista sul verde completamente. (Banchina centrale di C.so Racconigi – tratto Piazza Robilant/Piazza Marmolada) Cod. LL. PP. 4163 condizionato alle seguenti modifiche:

- trasformazione della pista ciclopedonale in pista ciclabile;
- mantenimento del parcheggio in linea solo in corrispondenza delle testate del corso e delle fermate del trasporto pubblico locale;
- trasformazione in parcheggio a spina di pesce sulla restante parte del corso (lato banchina);
- ampliamento del servizio di bike sharing sull’asse di corso Racconigi.