

96/3-13

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

19 SETTEMBRE 2013

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza dell'**18 settembre 2013**, alle ore **18,30** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, DANIELE, DONNA, FURNARI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, NOCCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, STEFANELLI, TORCHIO e TROISE.**

In totale, con il Presidente, n. 22 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **CASCIOLA, GENINATTI TOGLI e MILETTO.**

Con l'assistenza del Segretario **Dr. Francesco DANTE**

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 3 - PARERE IN MERITO A INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2013

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.3 - SAN PAOLO - CENISIA - POZZO STRADA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C.3 - PARERE IN MERITO A INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2013

Il Presidente VALLE, di concerto con il Coordinatore della II Commissione STEFANELLI, riferisce:

La Vice Direzione Generale Ingegneria – Direzione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Suolo e Parcheggi con nota del 10 luglio 2013 prot. n. 14820, 6.70.34, ha richiesto alla Circoscrizione di esprimere il parere di competenza, ai sensi dell' art. 43 del Regolamento sul Decentramento, in merito a: “ Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze delle Città – Bilancio 2013.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall' art. 128 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. che prevede, nell' ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonchè al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l' attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta, infatti, l' insieme delle necessità scaturite anche dalle valutazioni e segnalazioni effettuate da altri Servizi, dalle Circoscrizioni e dai cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziata l' interconnessione tra i tecnici del Servizio preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l' esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di manutenzione straordinaria sul territorio. A seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati, pertanto, effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni, alle quali sono

stati richiesti i primi elenchi di località su cui intervenire.

Supportati dai tecnici del Servizio Mobilità si sono affiancate a tali analisi le problematiche relative alla sicurezza veicolare e pedonale, alle aree di parcheggio e alla viabilità locale.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel dicembre 2011, aggiornato nel mese di dicembre 2012, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

E' stato così redatto il presente progetto preliminare, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

Le località di intervento sono state suddivise in 10 lotti manutentivi, di carattere territoriale, ovvero corrispondenti quasi totalmente alle Circoscrizioni amministrative della Città.

In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

relazione tecnica-illustrativa - quadro economico - prime indicazioni Piano di Sicurezza - verifica progetto preliminare.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Le rete veicolare oggetto di intervento è costituita da strade con sezioni trasversali variabili da circa 6,00 mt a circa 20,00 mt e sono delimitate da marciapiedi o banchine della larghezza variabile da 1,70 mt a 3,50 mt circa.

CORPO STRADALE

Sulle sedi stradali che manifestano segni più evidenti di usura e cedimenti a fatica è stato previsto un intervento di risanamento profondo del corpo stradale consistente nella rimozione sia delle sovrastrutture bituminose deteriorate, che della fondazione sottostante.

Il nuovo corpo stradale sarà costituito da una fondazione in misto granulare anidro, dello spessore compreso variabile da 20 a 40 cm, o da uno strato misto granulare stabilizzato a cemento dello spessore variabile da 15 a 25 cm, sui quali sarà impostata la nuova sovrastruttura flessibile bituminosa costituita da materiale semichiuso (binder) spessore compreso cm 14. Dette superfici di intervento che si localizzano generalmente sul centro della sede stradale saranno determinate da figure geometriche regolari realizzate mediante tagli sulla pavimentazione, eseguiti con macchine operatrici a lama circolare rotante.

Gli interventi di risanamento del corpo stradale saranno mirati e localizzati su porzioni definite di pavimentazione in relazione all'effettivo stato di ammaloramento.

PAVIMENTAZIONE BITUMINOSE

Sulle sedi stradale invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della pavimentazione bituminosa è stato preventivato un tappeto d'usura

in calcestruzzo bituminoso chiuso delle spessore da 3 o 4 cm compresso, ancorato con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di kg. 0,800 per mq, previa risagomatura con materiali bituminosi semichiusi della pavimentazione stradale esistente, in alcune situazioni ove occorra tali operazioni saranno precedute da interventi di fresatura

OPERE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE

Saranno realizzate sulle sede stradali dove sono stati costruiti di recente canali di fognatura bianca, o dove le tubazioni esistenti hanno subito delle rotture o interruzioni, potenziando così la rete di raccolta delle acque meteoriche. Esse saranno realizzate con caditoie costituite da pozzetti in calcestruzzo cementizio delle dimensioni interne da cm 40x40 o 23x27, la cui chiusura superiore sarà costituita da suggello o da bocchetta a gola di lupo in ghisa.

Tali caditoie saranno allacciate ai collettori di fognatura bianca mediante tubazioni in polivinile rigido del diametro interno di cm 20, posate su letto di sabbia dello spessore di cm 15, e rivestite superiormente da una cappa di protezione in calcestruzzo cementizio (R'bk100) dello spessore di cm 15.

MARCIAPIEDI E SEDI PEDONALI

Sulle sedi pedonali che manifestano segni di fratture sulla fondazione è stato preventivato il rifacimento completo del corpo del marciapiede, consistente nella realizzazione di una nuova fondazione in calcestruzzo cementizio con resistenza caratteristica R'bk 100 dello spessore di cm 10 poggiante su strato di ghiaia vagliata delle spessore di cm 10.

Il manto di usura sovrastante sarà costituito da un tappeto di malta bituminosa dello spessore di cm 2 o 3, o da un pavimento in asfalto colato dello spessore di cm 2 composto con il 45% in peso della miscela di mastice in asfalto naturale, il 7% di bitume naturale raffinato ed il 48% di sabbia e ghiaietto.

Le delimitazioni di dette sedi pedonali costituite generalmente da cordoni in pietra 30x25 cm o da guide in pietra da cm 12, saranno livellate alle nuove quote e, dove necessario, sostituite con nuovi materiali lapidei.

Nell'ambito del progetto di sicurezza pedonale, è inoltre previsto, ove necessario, il posizionamento di paletti dissuasori di sosta e transenne di protezione ai pedoni.

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nell'ambito del presente progetto, in merito al superamento delle barriere architettoniche, ove si renderà necessario, saranno realizzati sugli incroci delle strade cittadine gli allargamenti dei marciapiedi, tali da poter inserire scivoli al fine di agevolare il transito pedonale. In particolare, è previsto l'eventuale inserimento in prossimità del passaggio agevolato di un segnale tattile, realizzato o in cubetti di porfido o con piastrelle con codifica "loges". Tale segnale, rappresentando discontinuità di materiale e cambiamento di colore, offrirà un valido aiuto sia a persone non vedenti che ipovedenti.

L'importo complessivo delle opere inserite nel presente progetto di manutenzione straordinaria ammonta a Euro 5.652,504,00 Iva e altri oneri compresi, l'importo destinato alla Circoscrizione 3 è di Euro 441.500,00.

Nello specifico gli interventi che verranno effettuati nella Circoscrizione n. 3 sono:

Corso Vittorio Emanuele II, Da corso Ferrucci a Via Borsellino, carreggiata centrale	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via De Sanctis, da Via Chamb0ery a Via Ponzio, carreggiate Est	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Corso Ferrucci, da Via Cavalli a Piazza Bernini, carreggiata centrale	Rifacimento dosso in conglomerato bituminoso, con rimozione delle lastre in materiale lapideo
Corso Trapani, incrocio Via San Paolo	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via Vandalino, da Via Germonio a Via Premuda	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via Crea	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via Issiglio, civico 111	Rifacimento dosso in conglomerato bituminoso, con rimozione delle lastre in materiale lapideo
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate

In data 11 settembre 2013 si è svolta la riunione della II Commissione per discutere la richiesta di parere "Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – Bilancio 2013". La Commissione propone di esprimere **parere favorevole** al citato parere e, considerate le numerose segnalazioni emerse nel corso della serata, di prendere in considerazione che nuovi interventi potranno eventualmente essere eseguiti a seguito dell'approvazione da parte dell'Amministrazione delle maggiori opere derivanti dal ribasso di gara. In particolare, nel corso della Commissione, sono stati segnalate: Via Monte Albergian; Via Rieti tratto Vandalino/Francia; Via Brissogne, i marciapiedi di Via Don Murialdo; Via Monginevro e Via Soldati e i dossi di zona Aeronautica.

Tutto ciò premesso:

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto l'art. 63 dello Statuto della Città di Torino;

Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996, esecutiva dal 23/07/96 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) esecutiva dal 23/07/96, il quale dispone, tra l'altro, agli artt. 43 e 44 in merito ai pareri di competenza attribuiti ai Consigli Circoscrizionali, cui appartiene l'attività in oggetto;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 è:

favorevole sulla regolarità tecnica;

Viste le disposizioni di legge sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

di esprimere **parere favorevole** alla richiesta di parere in merito a: “Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – Bilancio 2013 .

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti	22
Astenuti	1 (Paoli)
Votanti	21
Voti favorevoli	21

DELIBERA

di esprimere **parere favorevole** alla richiesta di parere in merito a: “Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – Bilancio 2013