

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

4 APRILE 2007

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato d'urgenza nelle prescritte forme in 1^ convocazione per la seduta ordinaria del **4 Aprile 2007**, alle ore **21,00** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Michele PAOLINO**, che presiede la seduta,

i Consiglieri **ARNULFO, AUDANO, BUCCIOL, CANELLI, CAPORALE, CARBONE, CASCIOLA, CAVAGLIA', COPPERI, FREZZA, GATTO, GRASSANO, GRIECO, IANNETTI, INVIDIA, MAGLIANO, MARIELLA, PEPE, PESSANA, SOCCO e VALLE.**

In totale, con il Presidente, n. **22** Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **BURA, MILETTO e TRABUCCO.**

Con l'assistenza del Segretario **Sig. ra Teresa DIENI**

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD
OGGETTO: "TARIFFE AGEVOLATE GTT PER I DISOCCUPATI"**

Il Consiglio di Circoscrizione nella seduta del **4 Aprile 2007**, con votazione per alzata di mano (Presenti e Votanti 22 - Voti favorevoli 22), ha approvato il seguente **Ordine del Giorno**:

TARIFFE AGEVOLATE GTT PER I DISOCCUPATI

Il Consiglio della Circoscrizione 3,

CONSIDERATO

che i disoccupati appartenenti a nuclei familiari con redditi bassi utilizzano prevalentemente i mezzi pubblici per spostarsi alla ricerca di occupazione

VERIFICATO

che la deliberazione del Consiglio Comunale che regola il "contratto di servizio per l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale tra il Comune di Torino e la Società Azienda Torinese Mobilità S.p.A.", n. mecc. 2001 02267/06, risulta datata per la parte riguardante le agevolazioni tariffarie per i disoccupati, presentando i limiti per scaglioni di reddito dei nuclei familiari non aggiornati ai limiti che definiscono oggi giorno le soglie di povertà, così come calcolate dall'ISTAT

IMPEGNA

Il Sindaco e l'Assessore competente ad aggiornare la normativa e le tabelle degli scaglioni di reddito che regolano le agevolazioni tariffarie GTT per i disoccupati, in modo da tenere conto delle reali situazioni di disagio delle famiglie assumendo come nuovi limiti, per concedere le agevolazioni, le soglie di povertà calcolate dall'ISTAT.