

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale n. 3
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

15 LUGLIO 2013

Il Consiglio di Circoscrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **15 luglio 2013**, alle ore **19,30** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, DANIELE, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, MILETTO, NOCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, STALTERI, TORCHIO e TROISE.**

In totale, con il Presidente, n. 20 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **CANELLI, CASCIOLA, DONNA, RUSSO e STEFANELLI.**

Con l'assistenza del Segretario **Dr. Sergio BAUDINO**

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PEDONALIZZAZIONI"

Il Consiglio della III Circoscrizione

PREMESSO CHE

- L'Amministrazione Comunale, facendo seguito al "piano delle aree pedonali", ha richiesto alla Circoscrizione l'individuazione di aree idonee ad essere pedonalizzate;
- Le pedonalizzazioni possono essere uno strumento efficace di riqualificazione urbana se individuate seguendo opportuni criteri, a maggior ragione se si vogliono pedonalizzare aree di periferia;

CONSTATATO CHE

- Le pedonalizzazioni dovrebbero essere scelte individuando aree dotate di caratteristiche attraenti rispetto la pedonalità e la socialità, oppure viste come uno strumento di aggregazione della cittadinanza;
- Le pedonalizzazioni dovrebbero avere lo scopo di rivalutare alcune aree della circolazione e aumentare la fruibilità e l'attrattiva commerciale;
- Le pedonalizzazioni hanno impatto sulla quotidianità della cittadinanza ed è necessario che vengano condivise dalla stessa;
- Le pedonalizzazioni non devono essere unicamente decise sulla base di eventuali interessi o necessità economiche dell'Amministrazione Comunale;
- È improbabile che le pedonalizzazioni di aree ristrette di territorio ottengano come conseguenza una diminuzione del livello di inquinamento (ottenibile semmai con interventi volti a diminuire il flusso del traffico) o una disincentivazione all'uso dell'automobile (che invece si ottiene migliorando i trasporti pubblici e favorendo la circolazione in bicicletta).

E CONSIDERATO

- Che attualmente il trasporto pubblico già stato sottoposto a pesanti tagli;
- Che ad oggi non è ancora stato approvato un piano definitivo delle piste ciclabili (percorsi e modalità di realizzazione);
- Che ad oggi non risulta definito un piano complessivo delle zone di trasformazione della Circoscrizione (come ad esempio il progetto Westinghouse o la riqualificazione dell'area ex -Diatto).

IMPEGNA

Il Presidente e il Coordinatore competente

- A valutare le aree da pedonalizzare contestualmente alla definizione del piano delle piste ciclabili e dei progetti di trasformazione urbana della Circoscrizione in

relazione anche al Piano di Mobilità Sostenibile del Comune di Torino e ai nuovi insediamenti residenziali in progetto nella Circoscrizione stessa;

- A definire le aree individuando inoltre pedonalizzazione “funzionali” (ad esempio intorno alle scuole per aumentare la sicurezza degli studenti) e pedonalizzazione di “aggregazione” (zone commerciali e mercatali) da individuare sul territorio in base alle eventuali richieste dei cittadini;
- A coinvolgere, in apposite Commissioni Consiliari i residenti e le Associazioni dei commercianti nella definizione delle proposte da presentare in Comune;
- Nel caso di individuazione di idonee aree pedonalizzabili, a rivedere e migliorare il sistema della mobilità intorno all’area, potenziando il trasporto urbano e sviluppando i collegamenti tramite piste ciclabili, per disincentivare l’uso dell’auto;
- A chiedere che le pedonalizzazioni vengano effettuate con una modalità provvisoria e reversibile, da rendere definitive solamente dopo un periodo di prova per verificare gli effetti in termini di aumento dell’attrattività sociale e commerciale e di accettazione da parte dei residenti. Questo modello di pedonalizzazione ha inoltre il vantaggio di ridurre drasticamente i costi, in modo da evitare di realizzare aree pedonali definitive che poi devono essere smantellate perché non hanno ottenuto i risultati attesi.

IMPEGNA

Il Sindaco e l’Assessore competente

- A vincolare le loro decisioni agli impegni previsti da questo Ordine del Giorno;
- A tenere in considerazione quest’Ordine del Giorno e le valutazioni della Circoscrizione che da esso ne scaturiranno sull’argomento.

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Risultano assenti al momento della votazione i Consiglieri Bello, Bolognesi, Noccetti e Olmeo

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti	16
Astenuti	5 (Bosticco, Furnari, Geninatti Togli, Iannetti e Miletto)
Voti favorevoli	11