

130/3-11

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

22 NOVEMBRE 2011

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **22 Novembre 2011**, alle ore **21,15** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, CASCIOLA, DANIELE, DONNA, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, MILETTO, NOCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, STEFANELLI e TROISE .**

In totale, con il Presidente, n. 24 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **TORCHIO**

Con l'assistenza del Segretario **Dr. Francesco DANTE**

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 3 - PARERE IN MERITO AL PROGETTO PRELIMINRE MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ. BILANCIO 2011

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.3 - SAN PAOLO - CENISIA - POZZO STRADA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 3 - PARERE IN MERITO AL PROGETTO PRELIMINRE MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ. BILANCIO 2011

Il Presidente VALLE di concerto con il Coordinatore della II Commissione STEFANELLI, riferisce:

La Divisione Infrastrutture e Mobilità – Direzione Suolo con nota del 13 ottobre 2011 prot. n. 20653 TO6./7/24 , pervenuta alla Circoscrizione il 17 ottobre 2011 prot. 13969 TO2.019/2 ha richiesto alla Circoscrizione di esprimere il parere di competenza, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, in merito a: “Progetto preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2011”.

La Direzione Suolo ha, fra i suoi compiti istituzionali il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall’art. 128 del D.L. 163/2006 e s.m.i. che prevede, nell’ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture.

Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l’attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città.

Esso rappresenta infatti l’insieme delle necessità scaturite dall’incontro delle valutazioni/segnalazioni della Direzione Suolo con altri Settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini. In questi ultimi anni si è potenziato, infatti, il confronto tra i tecnici del Settore preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E’ stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia

raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di manutenzione straordinaria sul territorio.

Infatti a seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni alle quali sono stati richiesti i primi elenchi di località su cui intervenire.

Supportati dai tecnici del Settore Mobilità si sono affiancate a tali analisi le problematiche relative alla sicurezza veicolare e pedonale, alle aree di parcheggio e alla viabilità locale. Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007 e da allora periodicamente aggiornato, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

E' stato così redatto il presente progetto preliminare, di cui sono evidenziate la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma di tabelle.

Le località di intervento sono state suddivise in 12 lotti manutentivi, alcuni a carattere territoriale mentre altri a carattere tipologico.

I primi dieci lotti sono stati identificati racchiudendo territorialmente i confini circoscrizionali. In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

Altri due lotti sono stati indirizzati alla realizzazione dei progetti viabili: il Lotto 11, relativo alle modifiche viabili ed agli interventi di messa in sicurezza con realizzazione e/o sostituzione di barriere metalliche stradali (guard rail), in quanto su richiesta delle Circoscrizioni, del Corpo di Polizia Municipale e/o dei cittadini si sono constatati punti di potenziale pericolo viabile (soprattutto in zona collinare), eliminabili a mezzo di protezioni laterali; il Lotto 12, relativo alle modifiche viabili in conseguenza degli interventi di rinnovo degli impianti semaforici eseguiti da IRIDE Semafori, oltre al completamento dei ripristini definitivi delle pavimentazioni e le relative variazioni dei manufatti.

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2011/2013, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2011 con deliberazione del Consiglio Comunale del 18 aprile 2011 (mecc. 1101528/024) esecutiva dal 2 maggio 2011, al codice opera 3718 per l'anno 2011.

La relativa spesa sarà coperta con finanziamento a medio/lungo termine, da richiedere nell'anno 2011, ad Istituito da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di Legge.

L'affidamento e l'erogazione della spesa sono subordinati alla concessione del finanziamento.

Il progetto è stato esaminato dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertata la rispondenza alle prescrizioni ai sensi dell'art. 93 comma 3 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. ed ai sensi dell'art. 53 del D.P.R. 207/2010.

Dal calcolo sommario della spesa, di cui all'art. 22 del D.P.R. 207/2010, sono stati desunti i costi dell'opera, integrati delle somme a disposizione, per un importo pari ad Euro 6.400.000,00 (IVA 21% compresa).

L'importo destinato alla Circostrizione 3 è di Euro 407.000,00.

In data 15/11/2011 si è svolta la riunione della II Commissione per discutere il succitato parere.

La II Commissione propone di esprimere **parere favorevole** al “Progetto preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2011” **a condizione** che gli interventi previsti nel lotto 3 relativo alla Circostrizione Terza siano modificati o integrati ai seguenti punti:

- Corso Brunelleschi in sostituzione di Via Cenischia – ripristino tappeto a tratti;
- Via Vandalino da Via Eritrea a Via San Giorgio Canavese – in sostituzione di via Campiglione - ripristino tappeto a tratti.

Si chiede inoltre che si proceda alla esecuzione di interventi ad elevata priorità politica da tempo richiesti dalla Circostrizione e alla valutazione degli interventi segnalati in Commissione di seguito elencati:

- Via Sagra di San Michele da C.so Brunelleschi, incrocio compreso, a Via Tofane;
- Via Eritrea da Via Chambery a Via Asiago
- Via Brissogne da Via Bionaz a Via Ozieri;
- Via Villarbasse 133;
- Via Rivalta.

Tutto ciò premesso

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto l'art. 54 dello Statuto della Città di Torino;
- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996, esecutiva dal 23/07/96 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) esecutiva dal 23/07/96, il quale dispone, tra l'altro, agli artt. 43 e 44 in merito ai pareri di competenza attribuiti ai Consigli Circostrizionali, cui appartiene l'attività in oggetto;
- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 è:
favorevole sulla regolarità tecnica;

Viste le disposizioni di legge sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

di esprimere **parere favorevole** al “Progetto Preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2011” **a condizione** che gli interventi previsti nel lotto 3 relativo alla Circoscrizione Terza siano modificati o integrati ai seguenti punti:

- Via Sagra di San Michele da C.so Brunelleschi, incrocio compreso, a Via Tofane;
- Via Vandalino da Via Eritrea a Via San Giorgio Canavese – in sostituzione di via Campiglione ripristino tappeto a tratti;
- Via Sagra di San Michele da C.so Brunelleschi, incrocio compreso, a Via Tofane;
- Via Eritrea da Via Chambery a Via Asiago
- Via Brissogne da Via Bionaz a Via Ozieri;
- Via Villarbasse 133;
- Via Rivalta.

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti e Votanti	24
Voti favorevoli	24

D E L I B E R A

di esprimere **parere favorevole** al “Progetto Preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2011” **a condizione** che gli interventi previsti nel lotto 3 relativo alla Circoscrizione Terza siano modificati o integrati ai seguenti punti:

- Via Sagra di San Michele da C.so Brunelleschi, incrocio compreso, a Via Tofane;
- Via Vandalino da Via Eritrea a Via San Giorgio Canavese – in sostituzione di via Campiglione ripristino tappeto a tratti;
- Via Sagra di San Michele da C.so Brunelleschi, incrocio compreso, a Via Tofane;
- Via Eritrea da Via Chambery a Via Asiago
- Via Brissogne da Via Bionaz a Via Ozieri;
- Via Villarbasse 133;
- Via Rivalta.