

52/3-12

**CITTA' DI TORINO**

Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale n. 3  
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

**19 APRILE 2012**

Il Consiglio di Circoscrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **19 Aprile 2012**, alle ore **18,30** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CASCIOLA DANIELE, DONNA, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, MILETTO, NOCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, TORCHIO e TROISE.**

In totale, con il Presidente, n. 23 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **CARDILE e STEFANELLI**

Con l'assistenza del Segretario **Dr.ssa Porzia IENOTTICO**

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD OGGETTO: "POLITICHE DI MOBILITA' SOSTENIBILE"**

## **Il Consiglio della Circoscrizione 3**

### **Premesso che**

L'attuazione di Politiche di mobilità sostenibile è fondamentale per contribuire ad un miglioramento della sicurezza stradale e della qualità della vita dei cittadini torinesi

### **Considerato**

- che a fronte di quanto deliberato dalla Regione Piemonte oltre ai tagli di fondi destinati al Trasporto Pubblico locale già attuati per il 2011 e previsti per il 2012, nel 2013 ci sarà un ulteriore taglio del 9% dei fondi destinati al servizio pubblico locale;
- che a fronte dei suddetti tagli si è dovuto procedere a deliberare una revisione delle linee e dei costi di biglietto GTT;
- che il territorio della nostra Circoscrizione è interessato dal passaggio di alcune "linee forti" GTT (metropolitana, 16, 24, 56, ecc.) che svolgono un ottimo ed importante servizio a favore della mobilità dei cittadini sia all'interno della Circoscrizione stessa che verso aree "strategiche" (centro, ospedali, ecc.);
- che in alcune zone della nostra Circoscrizione, soprattutto quelle prossime alle attuali aree di parcheggio con sosta a pagamento (es. vie limitrofe al Palazzo di Giustizia), si registra un "parcheggio selvaggio" ed una scarsa disponibilità di posti auto per effetto di numerosi automobilisti che per non pagare il parcheggio cercano posto nelle zone non a pagamento;
- che un eventuale allargamento delle aree di sosta a pagamento potrebbe spostare la diffusione del fenomeno di cui al punto precedente in zone già saturate dal punto di vista della disponibilità di parcheggi.

### **Considerato inoltre che**

- durante la seconda Commissione dello scorso 12 gennaio l'Assessore alla Mobilità Lubatti ha dichiarato che per effetto dei tagli sopra menzionati si potrebbero verificare nuovi tagli nei chilometri delle linee di servizio pubblico;
- nella medesima Commissione l'Assessore Lubatti ha paventato la possibilità di un allargamento delle zone "sosta blu" invitando la Circoscrizione a fornire eventuali suggerimenti sulle zone nelle quali estendere la zona di parcheggio a pagamento.

### **Il Consiglio della terza Circoscrizione impegna il Sindaco e l'Assessore competente**

- a garantire lo stesso percorso e frequenze delle cosiddette "linee forti" che interessano il territorio della Circoscrizione (metropolitana, 15, 16, 33, 42, e 56) incentivando così l'utilizzo del mezzo pubblico;
- ad individuare come criterio generale per l'eventuale estensione delle aree di sosta a pagamento non solo il ricavo economico ma i benefici per i residenti, per i servizi e per le attività commerciali della Circoscrizione;
- a valutare l'estensione delle strisce blu preferibilmente lungo le arterie dove le attività commerciali e i servizi possano trarre beneficio da un frequente ricambio delle autovetture in sosta;
- a valutare misure che incentivino coloro che utilizzano l'autovettura per recarsi al lavoro a non posteggiare il proprio veicolo nelle zone adiacenti alle strisce blu provocando i fenomeni di parcheggio selvaggio citati che arrecano disagio ad attività commerciali e residenti;
- a valutare come possibili zone blu preferibilmente tutte quelle aree già servite dalla c.d. "linee forti" GTT utilizzabili dai cittadini al posto dell'auto.

Il Presidente del Consiglio di Circostrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Risulta assente al momento della votazione il Consigliere Iannetti

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti e Votanti	22
Voti favorevoli	14
Voti contrari	8