

127/3-11

## **CITTA' DI TORINO**

Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale n. 3  
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

**15 NOVEMBRE 2011**

Il Consiglio di Circoscrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **15 Novembre 2011**, alle ore **21,15** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, CASCIOLA, DANIELE, DONNA, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, MILETTO, NOCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, STEFANELLI, TORCHIO e TROISE .**

In totale, con il Presidente, n. 25 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: //

Con l'assistenza del Segretario **Dott. Sergio BAUDINO**

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD OGGETTO: "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE".**

## Il Consiglio della III Circoscrizione

### PREMESSO CHE

Le spese di trasporto pubblico locale (TPL) sono prestazioni sociali «essenziali» a norma dell'articolo 117, secondo comma, lettera m), della Costituzione italiana.

Il TPL è considerato una valida alternativa al mezzo privato, sia per l'aspetto ecologico che per quello dell'accessibilità economica.

### CONSIDERATO

- Che nonostante il fabbisogno nazionale per il TPL sia stimato tra 1,5 e 1,9 miliardi di Euro sono stati previsti per il 2012 solo fondi per 400 milioni di Euro;
- che il progetto per il prolungamento verso Rivoli della metropolitana è al momento bloccato per mancanza di fondi;
- che il parco mezzi GTT presenta ancora diversi mezzi con classificazione Euro antecedente la Euro 4;
- che a differenza di quanto avviene in altre città (es. Milano) il sistema degli abbonamenti GTT non prevede la possibilità per i genitori titolari di abbonamento di far viaggiare gratuitamente i figli minori di anni 10.

### CONSTATATO INFINE CHE

L'asta per la concessione delle frequenze per la telefonia di quarta generazione svoltasi recentemente ha portato nelle casse dello Stato ben 3,7 miliardi di Euro invece dei 2,4 stimati.

### IL CONSIGLIO DELLA TERZA CIRCOSCRIZIONE

#### IMPEGNA

- I Parlamentari piemontesi e la Regione Piemonte a chiedere al Governo tramite atti ufficiali che parte del surplus di entrate derivato dall'asta per le frequenze 4G venga destinato ad incrementare i finanziamenti per il trasporto pubblico locale come richiesto dalla mozione di cui sopra.
- la Regione Piemonte:
  - a programmare investimenti e fondi per il rinnovo del parco autobus regionale (e di conseguenza anche quello GTT);
  - ad esercitare le dovute pressioni istituzionali affinché vengano stanziati i fondi per il prolungamento fino a Rivoli della linea 1 della metropolitana torinese.
- La Giunta comunale, il Consiglio Comunale e la GTT:
  - a predisporre la gratuità del trasporto di due bambini fino ai 10 anni che viaggino accompagnati da almeno un genitore titolare di abbonamento;
  - a studiare modelli tariffari atti ad incentivare l'acquisto di abbonamenti mensili/annuali al posto dei biglietti singola corsa;
  - ad individuare soluzioni alternative che non gravino sulla collettività prima di valutare come ultima ipotesi l'aumento tariffario del biglietto.

- L'Assessore ai Trasporti Lubatti a presenziare in un Consiglio aperto o in una Commissione Consiliare per illustrare a Consiglieri e cittadini i previsti cambiamenti tariffari dei servizi GTT.

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Risulta assente dall'aula al momento della votazione il Consigliere Iannetti

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti e Votanti	24
Voti favorevoli	24