

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

15 NOVEMBRE 2011

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta d'urgenza del **15 Novembre 2011**, alle ore **21,15** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre al Presidente **Daniele VALLE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: BELLO, BOLOGNESI, BOSTICCO, CANELLI, CARDILE, CASCIOLA, DANIELE, DONNA, FURNARI, GENINATTI TOGLI, GRASSANO, IANNETTI, MAGAZZU', MAGGIORA, MILETTO, NOCCETTI, OLMEO, PAOLI, PILLONI, RUSSO, STALTERI, STEFANELLI, TORCHIO e TROISE .

In totale, con il Presidente, n. 21 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri:

Con l'assistenza del Segretario **Dott. Sergio BAUDINO**

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA TERZA CIRCOSCRIZIONE
AVENTE AD OGGETTO: "LINEE DI SVILUPPO DEL SERVIZIO DI BIKE-
SHARING DELLA CITTA' DI TORINO NELLE CIRCOSCRIZIONI III E IV"**

Il Consiglio della III Circoscrizione,

PREMESSO

Che il servizio di bike-sharing costituisce una importante opportunità per la città di TORINO stimolando la mobilità integrata e favorendo l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto non invasivo, non inquinante e benefico per la salute dell'utilizzatore.

Che la II e VI Commissione delle Circoscrizioni III e IV sono state convocate in seduta congiunta nella giornata di mercoledì 14 settembre in presenza dell'assessore all'ambiente, Lavori Pubblici e Verde Enzo La Volta con all'Ordine del Giorno il progetto ToBike.

CONSTATATA

La disponibilità dell'Assessore La Volta ad accogliere nel corso della Commissione II e VI del 14 settembre le proposte delle Circoscrizioni compatibilmente con gli obiettivi e i vincoli generali del progetto.

La presenza lungo l'asse che separa le due circoscrizioni (corso Francia) della stazione della linea della metro 1 che costituiscono un naturale punto di interscambio fra l'uso del servizio di bike sharing e dei trasporti GTT.

La penetrazione del servizio di bike sharing nell'area Cit Turin e lungo la spina con attraversamento della circoscrizione 3 limitamente a 2 assi (C.so Inghilterra-Castelfidardo-Mediterraneo e P.zza Bernini-C.so Ferrucci-C.so Leone che convergono entrambi su Largo Orbassano).

La presenza di stazioni di interscambio lungo la linea M1 in corrispondenza delle stazioni principi d'Acaja e Bernini.

RILEVATO

Che ad oggi buona parte della circoscrizione III e il totale della Circoscrizione IV non risulta coperto dal Servizio di Bike Sharing;

Che una naturale espansione del servizio non può prescindere da una sua integrazione con le stazioni della Linea M1 come già realizzato sull'asse del Centro e su parte di via Nizza.

Che l'asse di Corso Rosselli-C.so Dante risulta già coperto dalle stazioni del progetto Tobike fino a Largo Orbassano con un naturale proseguo fino a Piazza Marmolada per poi raggiungere Parco Ruffini.

Che esiste un'asse che unisce C.so Racconigi e C.so Svizzera e attraversa due delle più importanti aree mercatali cittadine costituendo per posizione e rilevanza commerciale una naturale espansione del servizio di Bike sharing.

CONSIDERATO

Che una naturale evoluzione del servizio debba coprire in modo progressivo e adeguato le stazioni della linea M1 lungo l'asse di C.so Francia fino ai confini con il comune di Collegno.

Che l'evoluzione del servizio debba facilitare di conseguenza l'accesso alla linea M1 e alle aree commerciali e residenziali, agli insediamenti produttivi e di servizio presenti sulle 2 Circoscrizioni.

Che le nuove stazioni dovranno risultare ad un'adeguata distanza fra di loro e con le stazioni già esistenti, consentendo il rapido spostamento fra una stazione e l'altra.

I CONSIGLI CIRCOSCRIZIONALI INDIVIDUANO LE SEGUENTI LINEE DI INDIRIZZO E SVILUPPO

- espansione del servizio di Bike Sharing lungo l'asse che partendo da Piazza Marmolada e arrivando a corso Regina Margherita collega i corsi Racconigi e Svizzera attraversando corso Francia all'altezza della stazione M1 all'altezza di Largo Francia.
Nello specifico si ritiene opportuno creare le stazioni nei seguenti punti: Piazza Marmolada, Piazza Robilant, C.so Racconigi angolo C.so Peschiera, C.so Racconigi angolo Via Frejus, Largo Francia, Piazza Giuseppe Perotti.
- Collegamento della circoscrizione IV alle stazioni già attive sull'asse di Corso Francia, ovvero Principi d'Acaja e Bernini, con uno sviluppo del servizio verso il corso Regina Margherita: creazione di una stazione sull'area mercatale di Piazzale Barcellona, in Piazza Risorgimento, presso l'Ospedale Maria Vittoria e, in direzione del quartiere Parella, presso Piazza Chironi.
- Creazione di una stazione su Piazza Rivoli espandendo l'asse di corso Francia e completando l'asse di Corso Vittorio Emanuele II; creazione di una stazione lungo l'asse di Via Monginevro/Piazza Sabotino favorendo l'accesso alle attività commerciali e ai servizi GTT che si snodano lungo la Piazza (linee 15, 16, 33, 42, 56).

Si concorda inoltre l'esigenza di un'ulteriore espansione del servizio che, in una seconda fase, assolutamente necessaria, raggiunga l'asse di C.so Trapani-Corso Lecce e C.so Montecucco-C.so Montegrappa fino ad arrivare a Corso Brunelleschi-Telesio e Piazza Massaua, coprendo così le stazioni della linea M1 di C.so Montecucco, Via Pozzo Strada, Piazza Massaua e Corso Marche.

Si auspica infine che l'espansione del servizio prosegua in futuro lungo l'asse di Via Monginevro per terminare al confine con Grugliasco (borgata Lesna).

Il Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Risulta assente dall'aula al momento della votazione il Consigliere Iannetti

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti e Votanti	24
Voti favorevoli	24