

CIRCOSCRIZIONE 3 ^
San Paolo - Cenisia - Pozzo
Strada - Cit Turin -
Borgata Lesna



CITTA' DI TORINO

MOZCI3 4 / 2022

12/10/2022

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 3 ^ - San Paolo - Cenisia - Pozzo
Strada - Cit Turin - Borgata Lesna

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente TROISE Francesca, le Consigliere ed i Consiglieri:

AGLIERI RINELLA Francesco	DI GESU Alessandro	PILLONI Alberto
AGNINO Cosimo	DI MISCIO Massimo	SCANAVINO Davide Mario Carlo
BALLONE Katia	GARETTO Sara	TITLI Marco
BOLOGNESI Stefano	GIOVE Giuseppe Antonio	VADALA' Anna
BUSCONI Emanuele	LOFFREDO Loredana	VENESIA Patrizia
CALIFANO Marianna	LONGHIN Matteo	VIOLI Francesco
CAPRI' Antonio	MOTZO Sabina	
CHIASSA Federico	NOTARO Claudio	
DANTE Francesco	NOTO Giuseppe	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario TURIANO Angelo

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: MOZIONE AVENTE A OGGETTO: PARCHEGGI PER LE BICICLETTE DAVANTI A OGNI ISTITUTO SCOLASTICO, SUPPORTO AL BIKE TO SCHOOL E PERCORSI SICURI DI AVVICINAMENTO ALLE SCUOLE

PREMESSO CHE

- Ogni giorno gli spostamenti, seppur brevi, di molti studenti e molte studentesse tra l'abitazione e gli istituti scolastici coinvolgono ad oggi un numero molto elevato di veicoli a motore, causando notevole traffico e contribuendo in modo considerevole alle emissioni climalteranti, nonché impattando sul benessere psicofisico sia dei soggetti coinvolti attivamente, sia di quelli che subiscono passivamente tali situazioni;
- Il 18 ottobre 2013 è stato approvato il Biciplan della Città di Torino, con deliberazione del Consiglio Comunale (mecc. 2013 04294/006), con l'obiettivo di passare dal 3% al 15% degli spostamenti in bici entro 10 anni;
- La Città di Torino è tra le firmatarie della Carta di Bruxelles, con la quale si è impegnata ad attuare politiche di promozione della mobilità ciclistica;
- La Città di Torino rientra ufficialmente fra le 100 città europee che si impegneranno a diminuire le emissioni entro il 2030, diventando anche una "Mission Cities", ovvero un hub di sperimentazione e innovazione in ambito climatico, esempio virtuoso per tutte le altre città europee.

OSSERVATO

- L'impegno della Città di Torino nel rendere sempre più sicuri gli spostamenti in bicicletta, rendendo più capillari le infrastrutture ciclabili, intervenendo, nello specifico, anche sul territorio della Circostrizione Tre;
- La carenza di stalli per le biciclette e, in particolare, la sproporzione esistente tra i parcheggi dedicati alle automobili e quelli dedicati a mezzi alternativi e meno inquinanti come le biciclette;
- Come quest'ultimo aspetto si traduca in una scarsa equità della distribuzione delle infrastrutture dedicate alla mobilità dolce della Città di Torino. In particolare, l'attuale organizzazione dello spazio che destina una superficie limitata ai pedoni e ai ciclisti (che diminuisce all'aumentare della distanza dal centro della Città) in rapporto a quella dedicata alle automobili si traduce in un disincentivo implicito all'adozione di abitudini alternative di mobilità.

CONSIDERATO CHE

- L'utilizzo della bicicletta genera un impatto positivo fondamentale per la riduzione del traffico, delle emissioni climalteranti e dell'inquinamento, favorendo la mitigazione dei cambiamenti climatici;
- È scientificamente dimostrato che lo stile di vita sedentario causa gravi problemi di salute fisica e favorisce l'emergere di sintomi depressivi;

- È consigliato praticare attività fisica ed è utile e possibile favorire l'attività fisica stessa conciliandola con alcune attività che ogni persona compie quotidianamente, come i brevi o medi spostamenti in città.

SOTTOLINEATO CHE

- Si ritiene necessario incentivare la cittadinanza e, in particolare, gli studenti e le studentesse a preferire gli spostamenti in bicicletta rispetto a quelli con mezzi motorizzati;
- Per conseguire gli obiettivi sopra citati occorre rendere agevole, praticabile e sicuro l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile.

TENUTO CONTO CHE

- Tale politica non si pone come unico obiettivo l'incremento della percentuale di cittadini che scelgono la bicicletta come mezzo di trasporto, diminuendo il numero delle auto in circolazione sul territorio e, conseguentemente, le emissioni di CO₂, ma intende favorire a tutto tondo il miglioramento della qualità della vita della popolazione;
- L'iniziativa avrebbe anche un valore di giustizia sociale, poiché la bicicletta è un mezzo economico e sostenibile, in grado di generare benefici diffusi a fronte di costi ridotti.

TENUTO CONTO INOLTRE

- Del fatto che tale misura contribuirebbe non solo a una transizione in termini di sostenibilità climatica, ma anche a una transizione culturale in grado di avere una ricaduta positiva sugli stili di vita, sulla salute e sul benessere dell'intera cittadinanza;
- Dell'opportunità di stimolare un'inversione di tendenza rispetto alla pratica diffusa dell'utilizzo dell'automobile per gli spostamenti su brevi tragitti, evidenziando come l'uso di mezzi alternativi più sostenibili come la bicicletta possa generare vantaggi in termini di tempo e di comodità.

IMPEGNA

La Presidente e il Coordinatore competente:

1. A provvedere alla realizzazione di aree di sosta e all'installazione degli appositi archetti per assicurare le biciclette davanti a tutti gli ingressi di ogni istituto scolastico della Circoscrizione Tre – compatibilmente con la disponibilità del Comune e invitando lo stesso ad attivarsi per sopperire alle richieste legate a interventi che insistono sulle aree limitrofe agli istituti scolastici;
2. A supportare iniziative come il bike to school, che rendono possibili gli spostamenti in bicicletta nel tragitto tra le abitazioni e le scuole in condizioni di maggiore sicurezza e a confrontarsi con gli organizzatori di tali iniziative per individuare strategie utili al coinvolgimento del maggior numero di soggetti durante queste iniziative;
3. Ad avviare un lavoro di mappatura delle strade della Circoscrizione Tre al fine di individuare percorsi specifici di avvicinamento ai plessi scolastici dedicati alle biciclette, sicuri e praticabili in autonomia al fine di non costringere chi si reca a scuola in bicicletta a dover essere necessariamente in gruppo, anche chiudendo al traffico, laddove necessario, alcune vie lungo tali percorsi.

La Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per appello nominale il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti 25, Astenuti 7 (Bolognesi, Chiassa, Di Miscio, Longhin, Scanavino, Vadalà e Violi) e Votanti 18;

Voti Favorevoli 18 (Aglieri Rinella, Agnino, Ballone, Busconi, Califano, Capri, Dante, Di Gesu, Garetto, Giove, Loffredo, Motzo, Notaro, Noto, Piloni, Titli, Troise e Venesia).

La Mozione è approvata.

LA PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Francesca Troise

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Angelo Turiano

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Mozione_PARCHEGGI_PER_LE_BICICLETTE_DAVANTI_A_OGNI_ISTITUTO_SCOLASTICO,_SUPPORTO_AL_BIKE_TO_SCHOOL_E_PERCORSI_SICURI_DI_AVVICINAMENTO_ALLE SCUOLE.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento