

**CIRCOSCRIZIONE 2 ^**  
**Santa Rita - Mirafiori Nord**  
**- Mirafiori Sud**



**CITTA' DI TORINO**

**MOZCI2 1 / 2023**

**17/01/2023**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 2 ^ - Santa Rita - Mirafiori Nord**  
**- Mirafiori Sud**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente ROLANDI Luca, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANGELINO Domenico	GUARNA Anastasia Rita	RUSSO Sara
BALENA Davide Gregorio	MACRI' Vincenzo	SCHIRRU Davide
BOSSUTO Iuri Gilberto	MOSCHELLA Gian Marco	SOLA Massimo
CACI Giovanni	NUCERA Alessandro	VARIARA Elena
DE MARIA Raffaella	PISANO Stefania	VENTRE Piero
GALEASSO Luca	PRISCO Riccardo	VERSACI Maurizio
GARIGLIO Beatrice	RAIA Federico	
GENCO Giuseppe	REVERDITO Marino	
GRIMAUDDO Rita Fabiola	RIZZONATO Marco	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario ACERBO Giovanni

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

**OGGETTO:** LA CIRCOSCRIZIONE ADOTTI UN TRAM LIGHT IN PIAZZA CAIO MARIO

I sottoscritti consiglieri **Davide Schirru e Raffaella De Maria**

### PREMESSO CHE:

- dopo 90 anni di servizio GTT è in procinto di dismettere 58 vetture tranviarie risalenti agli anni '30;
- l'associazione Tram Storici è disponibile ad acquisire solo 2 di tali vetture;

### CONSIDERATO CHE:

- i tram sono un patrimonio storico della Città, avendola attraversata nel corso degli ultimi 100 anni, caratterizzandone i panorami e assurgendo a icona “pop” della stessa, anche diventando soggetto di molte rappresentazioni artistiche;
- queste vetture sono state il principale vettore di gran parte della popolazione per lungo tempo e a bordo di queste si sono intrecciate le più disparate storie di vita quotidiana;
- ogni quartiere della città è caratterizzato da un percorso tranviario specifico;
- già in svariate città europee vengono riqualificati e riutilizzati per altri scopi pur di non perderne la memoria;
- l'Assessora Foglietta ha più volte dichiarato che il patrimonio e la memoria del parco tranviario storico debbano essere tutelati e che la Città debba dare il proprio contributo in tal senso;

### RITENUTO CHE:

- nella Circoscrizione 2 le linee tranviarie 4 e 10 sono quelle che per decenni tanti lavoratori hanno utilizzato e utilizzano tuttora per raggiungere lo stabilimento della FIAT;
- tali veicoli, se esposti in aree specifiche delle città possano diventare un simbolo ed un ricordo della storia tranviaria e lavorativa dei cittadini e dei lavoratori torinesi
- l'ingresso nella città di Torino e alcune aree di smistamento del traffico cittadino sono spesso caratterizzati da ampie rotonde, che vengono addobbate da giardini, fontane o illuminazioni o opere artistiche come simbolo della città;
- presso la piazza Caio Mario, nel quartiere di Mirafiori SUD, vi è uno slargo ampio dove le linee 4 e 10 si intrecciano rappresentando simbolicamente l'incrocio delle vite dei molti passeggeri che quotidianamente le utilizzano;
- tale piazza è caratterizzata da una rotonda che permetterebbe di posizionare un tram storico che, se illuminato, anche di notte creerebbe una atmosfera suggestiva e di benvenuto in città nei confronti dei viaggiatori che entrano in Torino;

- il collocamento di un tram storico in tale area non impatterebbe in modo gravoso sul bilancio del Comune e della Circoscrizione, in quanto non occorrerebbe intervenire con opere strutturali per la sua realizzazione, se non nell'allacciamento elettrico e il posizionamento di luci LED all'interno dello stesso;
  - una simile installazione costituirebbe un significativo elemento di caratterizzazione del territorio circoscrizionale, nonché di cura e attenzione per la periferia TORINO SUD;
  - dalle misurazioni effettuate per mezzo dell'applicazione GOOGLE MAPS, la rotonda presenta un'area verde libera con una superficie in grado di allocare 2 vetture tranviarie, senza compromettere la circolazione dei mezzi in servizio, come si evince dalla immagine allegata al presente documento, in cui la misurazione 20 metri corrisponde ai 2 segmenti calcolati su GOOGLE MAPS in cui è stata simulata una collocazione ipotetica di 2 vagoni la cui lunghezza sia aggira intorno a 10 metri di lunghezza per ciascun vagone;
- (Vedi foto nell'allegato)

**IMPEGNANO IL PRESIDENTE AD ATTIVARSI PRESSO  
IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI AFFINCHÉ:**

- la Circoscrizione 2 possa acquisire, previa verifica di sostenibilità/fattibilità tecnico-economica, almeno una delle rimanenti 56 vetture destinate alla rottamazione, al fine di garantirne la sopravvivenza e la conseguente memoria del secolo che esse hanno attraversato;
- identifichino e valutino la fattibilità di collocare il "TRAM LIGHT" in piazza Caio Mario, che, per le premesse sopra indicate, rappresenta un'area simbolica della Circoscrizione 2 e che, se adeguatamente illuminata con luci LED a basso consumo, la renderebbe un arredo urbano molto suggestivo per i cittadini del quartiere e con un forte legame storico con la città di Torino e della viabilità tranviaria.

Al momento delle votazioni risultano inoltre assenti le Consiglieri Grimaudo, Guarna e Variara  
Il Consiglio di Circoscrizione con votazioni palesi con apposito impianto, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N.	22
VOTANTI	N.	22
FAVOREVOLI	N.	22
CONTRARI	N.	//
ASTENUTI	N.	//

Il Consiglio di Circoscrizione con n. 22 voti favorevoli approva la proposta di Mozione.

**IL PRESIDENTE**  
Firmato digitalmente  
Luca Rolandi

**IL SEGRETARIO**  
Firmato elettronicamente  
Giovanni Acerbo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

- MOZCI2-1-2023-All\_1-  
1. PROT.\_4796\_MOZIONE\_MistoTorinoBellissima\_Lacircoscrizioneadottiuntramlightinpiazzacaiomario\_  
pdf.pdf

