

**CIRCOSCRIZIONE 2 ^**  
**Santa Rita - Mirafiori Nord**  
**- Mirafiori Sud**



**CITTA' DI TORINO**

**ODGCI2 1 / 2024**

**20/02/2024**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 2 ^ - Santa Rita - Mirafiori Nord**  
**- Mirafiori Sud**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente ROLANDI Luca, le Consigliere ed i Consiglieri:

|                        |                       |                  |
|------------------------|-----------------------|------------------|
| ANGELINO Domenico      | GUARNA Anastasia Rita | SCHIRRU Davide   |
| BALENA Davide Gregorio | MACRI' Vincenzo       | SOLA Massimo     |
| BOSSUTO Iuri Gilberto  | MOSCHELLA Gian Marco  | VARIARA Elena    |
| CACI Giovanni          | NUCERA Alessandro     | VENTRE Piero     |
| DE MARIA Raffaella     | PISANO Stefania       | VERSACI Maurizio |
| GALEASSO Luca          | PRISCO Riccardo       |                  |
| GARIGLIO Beatrice      | RAIA Federico         |                  |
| GENCO Giuseppe         | REVERDITO Marino      |                  |
| GRIMAUDDO Rita Fabiola | RIZZONATO Marco       |                  |

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: RUSSO Sara

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

**OGGETTO:** PISTA CICLABILE E VIABILITA' IN VIA TIRRENO.

### **APPURATO CHE**

1. Con la conclusione dei lavori per la realizzazione della pista ciclabile sull'asse viario di via Tirreno si registrano quotidianamente congestioni al traffico;
2. La pista ciclabile in oggetto è stata realizzata in prossimità dell'accesso ed uscita delle volanti della Polizia di Stato di Via Tirreno 333 che intervengono, in caso di chiamate di emergenza, su tutto il territorio cittadino;
3. Le volanti stesse si trovano spesso a dover destreggiarsi in mezzo al traffico affinché possano raggiungere nel minor tempo possibile la località nel quale necessita il loro intervento;
4. Tale situazione potrebbe precludere agli agenti della Polizia di Stato di salvare vite umane e/o aiutare i cittadini che ne fanno richiesta;
5. I costanti ingorghi non fanno altro che aumentare notevolmente il tasso di inquinamento atmosferico e concentrazione di micropolveri palesemente in contrasto con gli obiettivi per il quale si realizzano le piste ciclabili;
6. La cittadinanza residente potrebbe subire pesanti conseguenze alla propria salute derivanti dall'elevata concentrazione di micropolveri nell'area in questione;

### **RILEVATO CHE**

Vi sono stati diversi incontri presso l'assessorato competente, nonché sopralluoghi nel tratto in questione, che non hanno visto coinvolta, per competenza territoriale, la Circostrizione 2;

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, CHIEDE AL SINDACO E ALL'ASSESSORE COMPETENTE, DI:**

1. Richiedere ad ARPA il posizionamento nell'area interessata, di una centralina che monitori il tasso di inquinamento e micropolveri nella zona;
2. Valutare una serie di azioni migliorative quali:
  - a. Istituire lo STOP per i fruitori della pista ciclabile in prossimità dell'accesso della struttura che ospita la Polizia di Stato in modo tale da consentire alle volanti di avere la precedenza durante le fasi di entrata ed uscita;
  - b. Procedere con l'ammmodernamento ed implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica;
  - c. Valutare se l'attuale dislocazione delle fermate del TPL sia consona rispetto alle reali esigenze della cittadinanza, o se necessitano di implementazione;
  - d. Posizionare dei dissuasori di velocità lungo la pista ciclabile onde evitare che ciclisti e monopattinisti sfreccino a velocità sostenute;
  - e. Posizionare degli specchi parabolici in prossimità delle intersezioni viabili e dell'accesso alla sede della Polizia di Stato in modo tale da consentire una maggiore visibilità;
  - f. Procedere con la sincronizzazione dei semafori ivi presenti in modo tale da limitare al minimo la possibilità di ingorghi al traffico;
  - g. Valutare unitamente ad AMIAT, al fine di garantire maggiore sicurezza per gli operatori addetti alla raccolta ed allo spazzamento, le attuali modalità di espletamento del servizio stesso;

- h. Interventi al fine di rimuovere eventuali dislivelli causati da chiusini affioranti;
- i. Promuovere una campagna informativa tra gli automobilisti relativamente a percorsi alternativi rispetto all'asse di via Tirreno;
- j. Ogni altro provvedimento atto a ridurre gli ingorghi e conseguentemente l'inquinamento acustico ed atmosferico.
- k. Assumersi la responsabilità politica ed amministrativa qualora a seguito di un intervento non tempestivo dovessero incorrere disagi o danni alla salute pubblica.

Al momento delle votazioni risultano inoltre assenti i Consiglieri Rizzonato, Balena, Bossuto, Angelino, Moschella e le Consigliere Gariglio e De Maria.

Il Consiglio di Circoscrizione con votazioni palesi con apposito impianto, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI N. 17

VOTANTI N. 16

FAVOREVOLI N. 16

CONTRARI N. //

ASTENUTI N. 1 (VARIARA)

Il Consiglio di Circoscrizione con n. 16 voti favorevoli approva la proposta di Ordine del Giorno.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Luca Rolandi

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Paolo Manfredi