



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI
DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ.
BILANCIO 2021 – 5 LOTTI



RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Bruna Cavaglià

IL COORDINATORE DEL PROGETTO
ing. Michele Gizzo

Torino, maggio 2021

PREMESSA

La presente relazione è redatta in conformità alle disposizioni degli articoli 18 e 19 del D.P.R. n. 207/2010, come richiamati dal D.Lvo n. 50/2016.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art.21 del D.Lvo n. 50/2016 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta infatti l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziato infatti l'interfaccia tra i tecnici del settore preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di **manutenzione straordinaria** sul territorio. Infatti a seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni alle quali sono stati richiesti elenchi di località su cui

intervenire.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel corso degli anni, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino. E' stato così redatto il presente progetto, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

A seguito delle stime di massima, sulla base delle valutazioni sopra descritte, è stato predisposto il presente progetto preliminare che verrà sottoposto alla valutazione dei relativi Consigli Circostrizionali e del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione definitiva.

SUDDIVISIONE DEI LOTTI MANUTENTIVI

Le località di intervento sono state suddivise in ***cinque lotti manutentivi***, quattro di carattere territoriale, corrispondenti alle dieci ex-Circostrizioni amministrative della Città accorpate sulla base dell'organizzazione interna al Servizio, uno mirato alla manutenzione delle pavimentazioni lapidee, in particolare della zona centrale aulica della Città.

In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche, abbattimento delle barriere architettoniche.

I confini dei lotti manutentivi sono rappresentati e di seguito descritti.

LOTTO A

CIRCOSCRIZIONE 1 Rondò Rivella, f.f. Nord di corso San Maurizio, sponda sinistra Fiume Po (ponti esclusi), f.f. sud corso Vittorio Emanuele II, f.f. est del compendio ferroviario, (compresa la rampa di corso Sommeiller fino al f.f. ovest di via Nizza e la rampa est del cavalcavia di corso Dante) filo nord della ferrovia

Lingotto-Porta Susa, f.f. Nord-Ovest di Corso Bramante (sino ad incrocio con f.f. Ovest corso Turati) f.f. Sud-Ovest Corso Lepanto e Corso Monte Lungo compreso Eliporto, f.f. Ovest corso IV Novembre, f.f. Ovest Largo Orbassano, filo ovest corso Mediterraneo (sino via Bobbio), f.f. ovest di Corso Lione da via Bobbio a corso Ferrucci, filo ovest ferrovia Porta Nuova - Porta Susa (da corso Ferrucci a piazza

Statuto), piazza Statuto completa, ovest ferrovia Torino-Milano, f.f. Nord corso Regina Margherita (compresi rampa ad est della ferrovia, Rondò della Forca, piazza Repubblica, Rondò Rivella) , per circa mq. 2.400.000

CIRCOSCRIZIONE 3 F.f. sud corso Francia, filo ovest ferrovia Porta Susa-Modane (escluso corso Lione tra corso Ferrucci e via Bobbio, esclusa piazza Marmolada e comprese rampe cavalcavia via Guido Reni a sud ferrovia), confine ovest della Città', per circa mq. 2.200.000

CIRCOSCRIZIONE 8 – ex CIRCOSCRIZIONE 8 F.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. Nord di Piazza Hermada, , f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di strada del Mainero, confine Città, comprese le strade collinari in carico manutentivo alla Città, sponda sinistra del fiume Po, f.f. Nord corso Bramante, filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud di corso Vittorio Emanuele II, sponda sinistra del fiume Po, esclusi i ponti, sino al ponte di corso Regina Margherita escluso, per circa mq. 1.500.000

LOTTO B

CIRCOSCRIZIONE 2 – ex CIRCOSCRIZIONE 2 Filo sud ferrovia Modane - Porta-Susa (esclusa rampa cavalcavia via Guido Reni a sud della Ferrovia, compresa piazza Marmolada), filo ovest ferrovia Porta Susa - Porta Nuova, f.f. Ovest Largo Orbassano f.f. ovest corso IV Novembre, f.f. Sud-Ovest di Corso Monte Lungo e Corso Lepanto, f.f. Ovest Corso Unione Sovietica, f.f. Nord Corso Tazzoli, f.f. Nord-ovest corso Orbassano (esclusa piazza Cattaneo), f.f. nord Str. Portone, confine ovest della Città', per circa mq. 1.900.000

CIRCOSCRIZIONE 2 - ex CIRCOSCRIZIONE 10 F.f. nord Str. Portone, f.f. Nord-ovest corso Orbassano, f.f. Nord corso Tazzoli (compresa piazza Cattaneo), f.f. Ovest corso Unione Sovietica, f.f. sud via Onorato Vigliani (compresa piazza Caio Mario), f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud corso Traiano, filo ovest ferrovia Torino-Genova, confine sud e ovest della Citta', compreso corso Stupinigi fino al castello omonimo e l'anello attorno al Castello stesso, per circa mq. 1.600.000

CIRCOSCRIZIONE 8 - ex CIRCOSCRIZIONE 9 F.f. Nord di Corso Bramante, sponda sinistra fiume Po, confine Citta', filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud corso Traiano, f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud via O.Vigliani, f.f. Ovest corso Unione Sovietica (esclusa piazza Caio Mario). E' altresì compresa la pavimentazione del sottopasso Lanza comprese le relative rampe di accesso, per circa mq. 1.700.000

LOTTO C

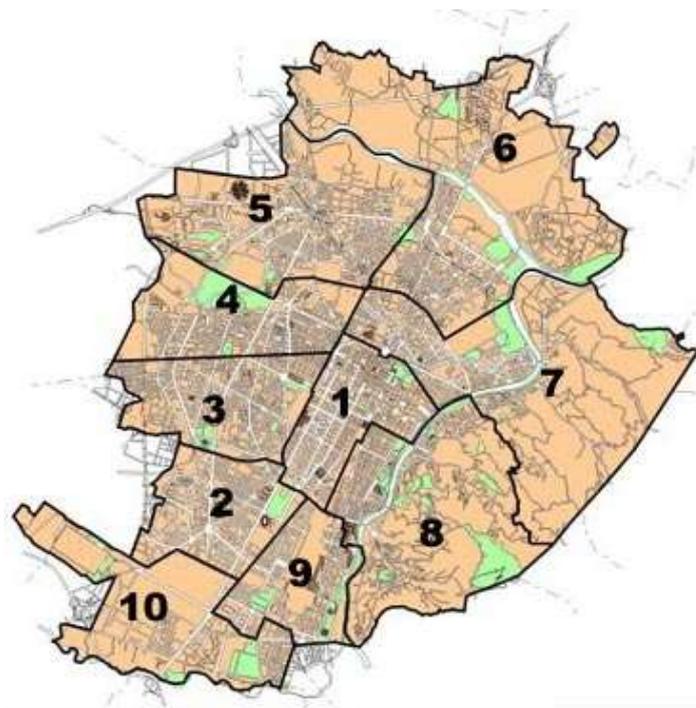
CIRCOSCRIZIONE 4 Filo sul raccordo tra SS 24 e corso Regina Margherita, f.f. sud corso Regina Margherita, f.f. Est corso Potenza, f.f. Sud via Nole e corso Mortara, (esclusa piazza Pier Della Francesca), filo ovest ferrovia Milano-Torino, (esclusa piazza dello Statuto e rampe cavalcaferrovia di Porta Susa) f.f. Sud corso Francia e delle piazze interessate, per circa mq. 1.900.000

CIRCOSCRIZIONE 5 Sponda destra torrente Stura, filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. Nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso Vigevano) f.f. sud corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. Sud di corso Regina Margherita, fino al confine, per circa mq. 3.300.000

LOTTO D

CIRCOSCRIZIONE 6 Confine della Città' a partire dalla sponda del torrente Stura, sponda sinistra del fiume Po, prolungamento del f.f. Ovest del Camposanto, f.f. Nord dei corsi Novara e Vigevano, filo ovest di via Stradella, filo ovest ferrovia Torino-Milano, sponda destra Torrente Stura, per circa mq. 2.600.000

CIRCOSCRIZIONE 7 F.f. nord di corso Vigevano e di corso Novara, (esclusa la rampa est della sopravvia Dora, compresa piazza Crispi), f.f. Ovest del Camposanto prolungato fino alla sponda sinistra del fiume Po, sponda sinistra del fiume Po ponti compresi, confine Città, compresa strada comunale di Superga e tutte quelle collinari in carico manutentivo alla Città, f.f. Nord di strada del Mainero, f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di Piazza Hermada, f.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. di Corso Casale, ponte Regina Margherita, sponda Nord del fiume Po adiacente Lungo Po N.Macchiavelli, f.f. Nord dei corsi San Maurizio e Regina Margherita (esclusi Rondò Rivella e Della Forca e piazza Della Repubblica) filo ovest ferrovia Torino-Milano, piazza Baldissera, per circa mq. 2.300.000



Per comodità sono riportati i confini delle vecchie Circoscrizioni, in maniera da evidenziare chiaramente la corrispondenza del LOTTI con i TERRITORI circoscrizionali.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Le rete veicolare oggetto di interventi è costituita da strade con sezioni trasversali variabili da circa 6,00 mt a circa 20,00 mt e sono delimitate da marciapiedi o banchine della larghezza variabile da 1,70 mt a 3,50 mt circa.

CORPO STRADALE

Sulle sedi stradali che manifestano segni più evidenti di usura e cedimenti a fatica è stato previsto un intervento di risanamento profondo del corpo stradale consistente nella rimozione sia delle sovrastrutture bituminose deteriorate, che della fondazione sottostante.

Il nuovo **corpo stradale** sarà costituito da una fondazione in misto granulare anidro, dello spessore compreso variabile da 20 a 40 cm, o da uno strato di misto granulare stabilizzato a cemento dello spessore variabile da 15 a 25 cm, sui quali sarà impostata la nuova sovrastruttura flessibile bituminosa costituita da materiale semichiuso (binder) spessore compreso cm 14. Dette superfici di intervento che si localizzano generalmente sul centro della sede stradale saranno determinate da figure geometriche regolari realizzate mediante tagli sulla pavimentazione, eseguiti con macchine operatrici a lama circolare rotante.

Gli interventi di risanamento del corpo stradale saranno mirati e localizzati su porzioni definite di pavimentazione in relazione all'effettivo stato di ammaloramento.

PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della **pavimentazione bituminosa** è stato preventivato un tappeto d'usura in calcestruzzo bituminoso chiuso dello spessore da 3 o 4 cm compresso, ancorato con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di kg. 0,800 per mq, previa risagomatura con materiali bituminosi semichiusi della pavimentazione

stradale esistente, in alcune situazioni ove occorra tali operazioni saranno precedute da interventi di fresatura.

OPERE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE

Saranno realizzate sulle sedi stradali dove sono stati costruiti di recente canali di fognatura bianca, o dove le tubazioni esistenti hanno subito delle rotture o interruzioni, potenziando così la **rete di raccolta delle acque meteoriche**. Esse saranno realizzate con caditoie costituite da pozzetti in calcestruzzo cementizio delle dimensioni interne da cm 40x40 o 32x27, la cui chiusura superiore sarà costituita da suggello o da bocchetta a gola di lupo in ghisa.

Tali caditoie saranno allacciate ai collettori di fognatura bianca mediante tubazioni in polivinile rigido del diametro interno di cm 20, posate su letto di sabbia dello spessore di cm 15, e rivestite superiormente da una cappa di protezione in calcestruzzo cementizio (R'bk 100) dello spessore di cm 15.

MARCIAPIEDI E SEDI PEDONALI

Sulle sedi pedonali che manifestano segni di fratture sulla fondazione è stato preventivato il rifacimento completo del **corpo del marciapiede**, consistente nella realizzazione di una nuova fondazione in calcestruzzo cementizio con resistenza caratteristica R'bk 100 dello spessore di cm 10 poggiante su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10.

Il manto di usura sovrastante sarà costituito da un tappeto di malta bituminosa dello spessore di cm 2 o 3, o da un pavimento in asfalto colato dello spessore di cm 2 composto con il 45% in peso della miscela di mastice in asfalto naturale, il 7% di bitume naturale raffinato ed il 48% di sabbia e ghiaietto.

Le delimitazioni di dette sedi pedonali costituite generalmente da cordoni in pietra 30x25 cm o da guide in pietra da cm 12, saranno livellate alle nuove quote e, dove necessario, sostituite con nuovi materiali lapidei.

Nell'ambito del progetto di sicurezza pedonale, è inoltre previsto, ove necessario, il posizionamento di paletti dissuasori di sosta e transenne di protezione ai pedoni.

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nell'ambito del presente progetto, in merito al superamento delle barriere architettoniche, ove si renderà necessario, saranno realizzati sugli incroci delle strade cittadine gli allargamenti dei marciapiedi, tali da poter inserire scivoli al fine di agevolare il transito pedonale. In particolare, è previsto l'eventuale inserimento in prossimità del passaggio agevolato di un segnale tattile, realizzato o in cubetti di porfido o con piastrelle con codifica "loges". Tale segnale, rappresentando discontinuità di materiale e cambiamento di colore, offrirà un valido aiuto sia a persone non vedenti che ipovedenti.

PAVIMENTAZIONI LAPIDEE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della pavimentazione lapidea superficiale è stato preventivato il rifacimento della stessa con rimozione e posa degli elementi lapidei su allettamento in sabbia e cemento, con sigillatura dei giunti adeguata a seconda delle localizzazioni. Le pavimentazioni saranno costituite generalmente da cubetti di porfido, sienite, diorite, etc con pezzatura compresa tra 8-12 cm; da masselli in pietra di Lucerna, sienite, diorite, etc di dimensioni variabili sia per superficie, sia per spessore (da 15-25 cm); da lastre in pietra di Lucerna, sienite, diorite, etc di dimensioni variabili sia per superficie, sia per spessore (da 8-12 cm).

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Il Responsabile del Procedimento, tenuto conto delle fasi di progettazione delle opere relative al presente progetto, delle procedure amministrative necessarie ad espletare le fasi di aggiudicazione, dello svolgimento della fase esecutiva e di collaudo delle opere, ha previsto il seguente cronoprogramma:

- progettazione di fattibilità tecnica ed economica: aprile 2021
- progettazione definitiva/esecutiva: novembre 2021;
- procedure di affidamento: dicembre - aprile 2022;
- aggiudicazione dei lavori: maggio 2022;
- consegna dei lavori: giugno 2022,
- ultimazione dei lavori: aprile 2022;
- certificato regolare esecuzione: luglio 2022.

QUADRO ECONOMICO E COSTO DELLE OPERE

L'importo complessivo delle opere inserite nel presente progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € 5.800.000,00, I.V.A. e altri oneri compresi, come di seguito riportato.

lotto	Circ	Territorio	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
A	1	Circoscrizione 1	€ 1.300.000,00	€ 30.000,00	€ 1.330.000,00
	3	Circoscrizione 3			
	8	Circoscrizione ex8			
B	2	Circoscrizione ex2	€ 1.150.000,00	€ 30.000,00	€ 1.180.000,00
	8	Circoscrizione ex9			
	2	Circoscrizione ex10			
C	4	Circoscrizione 4	€ 925.000,00	€ 15.000,00	€ 940.000,00
	5	Circoscrizione 5			
D	6	Circoscrizione 6	€ 845.000,00	€ 15.000,00	€ 860.000,00
	7	Circoscrizione 7			
E	Città	Città	€ 365.000,00	€ 15.000,00	€ 380.000,00
Totale importo			€ 4.585.000,00	€ 105.000,00	€ 4.690.000,00

Importo totale oneri sicurezza contrattuale	€ 105.000,00
Importo totale importo a base di gara	€ 4.585.000,00
Totale importo dei lavori	€ 4.690.000,00
IVA complessiva 22%	€ 1.031.800,00
Sommano	€ 5.721.800,00
Fondo per incentivo attività tecnica 80%	€ 57.030,40
Fondo per innovazione 20%	€ 14.257,60
Imprevisti e spese di pubblicità	€ 6.912,00
Importo complessivo dei lavori	€ 5.800.000,00

ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO

Nelle pagine seguenti sono riportate, suddivise per lotti manutentivi, le località progettuali di intervento.

I sottoscritti progettisti dichiarano che il presente progetto risponde alle prescrizioni normative tecniche e legislative per le parti di specifica competenza.

I progettisti Servizio Suolo e Parcheggi:

ing. Giovanna Cobelli



ing. Michele Gizzo



ing. Gabriele Pancotti



geom. Carlo Torchio



MANUTENZIONE STRAORDINARIA BIL 2021

LOTTO A

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 1

Località di intervento	Descrizione lavori
via Giolitti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Vittorio Emanuele II (a tratti)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Regina Margherita (controviale da Piazza della Repubblica a Rondò della Forca)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Giulia di Barolo (da Piazza Vittorio Veneto a Corso San Maurizio)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Re Umberto (da Corso Matteotti a Via Arcivescovado - lato est)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione 1	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 456.000,00

LOTTO A

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 3

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Brissogne	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Don Murialdo	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Osasco (da Via Rivalta a Corso Peschiera - a tratti)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Vittorio Emanuele II (da Corso Inghilterra a Corso Francia - a tratti)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Trapani	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione 3	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 426.000,00

LOTTO A

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 8

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Gabetti, direzione Collina	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Belfiore (tratti)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Giardino (da Via Gioanetti a Via Bezzacca)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Fiume (controviale sud - da Corso Moncalieri a Piazza Crimea)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Strada Comunale di Val San Martino (da Strada Pecetto a Via Pinin Pacot)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione 8	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 418.000,00

Importo dei lavori LOTTO A (Circ 1-3-8A)	€ 1.300.000,00
Oneri per la sicurezza LOTTO A	€ 30.000,00
Importo complessivo LOTTO A	€ 1.330.000,00

LOTTO B

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 2 A

Località di intervento	Descrizione lavori
VIA GUIDO RENI, DAL CIV. 161 A C.SO SEBASTOPOLI, MARCIAPIEDE LATO EST A TRATTI	Ristrutturazione di marciapiedi lato est a tratti
VIA OGLIARO, DA VIA GORIZIA A VIA TRIPOLI, CARREGGIATA	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
VIA CASTELGOMBERTO, CARREGGIATA E MARCIAPIEDI A TRATTI	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura e ristrutturazione marciapiedi a tratti
CORSO ORBASSANO, CARREGGiate CENTRALI A TRATTI E SEMICARREGGIATA LATO OVEST TRA SEBASTOPOLI E PIAZZA PITAGORA	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
CORSO SIRACUSA - VIA BOSTON - C.SO ORBASSANO INT.224, RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE E SOSTITUZIONE CORDONI IN PIETRA	Ristrutturazione di marciapiedi a tratti
CORSO SEBASTOPOLI A TRATTI	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 370.000,00

LOTTO B

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 2 B

Località di intervento	Descrizione lavori
STRADA CASTELLO MIRAFIORI, VIA RIMONDO, VIA SAPRI, MARCIAPIEDI A TRATTI	Ristrutturazione marciapiedi a tratti
VIA ONORATO VIGLIANI, DA CORSO UNIONE SOVIETICA A STRADA DELLE CACCE, CARREGGIATA LATO SUD + BANCHINA PARCHEGGI LATO SUD	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura e banchina parcheggi
VIA PRAMOLLO, CARREGGIATA A TRATTI	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
CORSO ORBASSANO, DA STRADA DEL PORTONE A CORSO TAZZOLI, CARREGGIATA CENTALE LATO EST	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
VIA FACCIOLI, DA VIA PLAVA A VIA BISCARETTI, CARREGGiate AMBO I LATI (ALTERNATIVA SEMI CARREGGIATA + VIA PLAVA NORD)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 380.000,00

LOTTO B

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 8 B

Località di intervento	Descrizione lavori
VIA ONORATO VIGLIANI, DA VIA VILLA A PIAZZA BENGASI e VIA VILLA, DA VIA ONORATO VIGLIANI A VIA TORRAZZA	Ristrutturazione di marciapiedi sud e est con riprofilatura strada e opere di abbattimento B.A.
CORSO UNITA' D'ITALIA , CARREGGIATA AMBO I LATI A TRATTI	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
VIA VENTIMIGLIA DA C.SO MARONCELLI A VIA SOMMARIVA, SEMICARREGGIATA LATO OVEST	Ristrutturazione di marciapiedi ambo i lati a tratti
VIA VENTIMIGLIA DA VIA BAIARDI A VIA GARESSIO, CARREGGIATA	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
VIA BIGLIERI, DA VIA GENOVA A VIA VENTIMIGLIA, CARREGGIATA	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
CORSO TRAIANO, CARREGGIATE AMBO I LATI A TRATTI	Ristrutturazione di marciapiedi con riprofilatura strada
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 400.000,00

Importo dei lavori LOTTO B (Circ 2A -2B - 8B)	€ 1.150.000,00
Oneri per la sicurezza LOTTO B	€ 30.000,00
Importo complessivo LOTTO B	€ 1.180.000,00

LOTTO C

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 4

Località di intervento	Descrizione lavori
C.aso Marche - Trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
C,so Umbria – tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
C.so Francia - Trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Regina - controviali tra Svizzera e Lecce	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Bellardi – tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Invorio – tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 425.000,00

LOTTO C

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 5

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Sansovino - Trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
C.so Ferrara - Trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
C.so Toscana - trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Lombardia - Trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Reiss Romoli - trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Strada Altessano - Trattti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 500.000,00

Importo dei lavori LOTTO C (Circ 4 – 5)	€ 925.000,00
Oneri per la sicurezza LOTTO C	€ 15.000,00
Importo complessivo LOTTO C	€ 940.000,00

LOTTO D**ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 6**

Località di intervento	Descrizione lavori
corso Vercelli	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
via Cuornè	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
via Gottardo	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
via Sinigaglia	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
via Sempione	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
strada San Mauro	Risanamento marciapiedi (a tratti)
strada del Cascinotto	Risanamento marciapiedi (a tratti)
strada della Magra	Risanamento marciapiedi (a tratti)
via Borgo Ticino 9-11	Risanamento marciapiedi (a tratti)
quartiere Barca - Bertolla	Risanamento marciapiedi (a tratti)
via Cena, via Tollegno, Falchera, ...	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi in a.c. e mat lapideo
Importo dei lavori	€ 450.000,00

LOTTO D

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 7

Località di intervento	Descrizione lavori
via Cecchi	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati
corso Tortona (controviale est e marciapiedi)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati
corso Novara	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati
strada Sant'Anna	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati
strada d'Harcourt	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati
strada al Traforo del Pino	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati
vicolo Grosso	ricostruzione scalinata
corso Cadore 17 e via Asigliano Vercellese	Risanamento marciapiedi (a tratti)
via Salerno, via Sassari	riparazione puntuale marciapiedi in lastre
Importo dei lavori	€ 395.000,00

Importo dei lavori LOTTO D (Circ 6 – 7)	€ 845.000,00
Oneri per la sicurezza LOTTO D	€ 15.000,00
Importo complessivo LOTTO D	€ 860.000,00

LOTTO E

INTERVENTI MIRATI SU PAVIMENTAZIONI LAPIDEE

Località di intervento	Descrizione lavori
Via IV Marzo	Interventi di rifacimento completo di carreggiata in materiale lapideo in cubetti di porfido e masselli
Via Via San Domenico	Interventi di rifacimento a tratti della carreggiata in materiale lapideo in cubetti di porfido
Località varie della circoscrizione in ambito lapideo	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi in materiale lapideo
Importo dei lavori	€ 365.000,00
Oneri per la sicurezza LOTTO E	€ 15.000,00
Importo complessivo LOTTO E	€ 380.000,00