



**INTCI2 4 / 2021**

**21/01/2021**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 2 ^ - Santa Rita -  
Mirafiori Nord - Mirafiori Sud**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente BERNARDINI Luisa, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANGELINO Domenico	GRIMAUDD Rita Fabiola	PROTANO Franco
BONO Matteo	MASTROGIACOMO Michele	SCIASCIA Carmelo
BOSSUTO Iuri Gilberto	MONACO Claudio	SCOMAZZON Caterina
CAMARDA Vincenzo Andrea	MORRA Domenico	VENTRE Alessandra
CUZZI Ivan	MUO' Daniele	VERSACI Maurizio
FERRERO Rossella	NUCERA Alessandro	ZEPPOLA Elena
GENCO Giuseppe	PATRUNO Angelo	
GENTILE Vito	PRISCO Riccardo	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:  
DE MARTINO Gianluigi - IOCOLA Alessandro

Con la partecipazione del Segretario TETTI Gabriella.

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

## INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

**OGGETTO:** INTERPELLANZA EX ART. 45 - POTENZIAMENTO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO DA C.SO UNIONE SOVIETICA VERSO V. PLAVA/V. ANSELMETTI/STR. DEL DROSSO.

### PREMESSO CHE

la popolazione residente nell'area in oggetto, compresa tra Corso Unione Sovietica, Corso Orbassano/Via Abarth/Via Anselmetti e Strada del Drosso, frequenta la zona centrale di Torino nelle ore serali, in quanto fulcro delle attività ludico-culturali proposte dalla Città;

### CONSIDERATO CHE

- la zona in oggetto si ritrova
  - o a partire dalle 00.20, senza una linea unica (linea 71) che la colleghi verso Centro Città, e dalle 00.30 senza una linea unica che la colleghi dal Centro Città,
  - o a partire dalle 00.05 senza una linea unica (linea 34) che la colleghi ad una fermata della Metropolitana,dovendo quindi la popolazione residente optare per la linea 63/, che collega l'area ad una fermata della linea 4, con un tempo medio di percorrenza intorno ai 20 minuti dalla zona più periferica, per coprire una distanza di meno di 3 km;
- la linea 63/, pur essendo stata creata appositamente per servire quest'area della Città, come una sorta di "navetta", prevede un passaggio ogni 20 minuti e, a partire dalle ore 20,50, ogni 30 minuti, implicando gravi svantaggi nella coincidenza con le altre linee

### CONSIDERATO INOLTRE CHE

il venerdì, il sabato e nei giorni prefestivi è stata istituita, da qualche anno, la rete notturna *GTT Night Buster*, che collega, nel caso che ci interessa, Piazza Vittorio Veneto con Corso Unione Sovietica (linea N4 AZZURRA), con passaggi a cadenza oraria, dall'01.00 alle 05.00, in direzione della periferia, e dalle 00.30 alle 04.30, in direzione centro;

### PRESO ATTO CHE

- per i residenti nelle zone più periferiche dell'area presa in considerazione usufruire della linea N4 AZZURRA alle 02.00 significa:
- doversi spostare in auto nel pezzo che deve collegarli da Corso Unione Sovietica alla propria abitazione, limitando inevitabilmente una parte di popolazione che non la possiede, oppure
  - doversi spostare a piedi, implicando quindi il passaggio in zone talvolta poco illuminate e per lunghi tragitti
- poichè l'ultimo bus della linea 63/ parte alle 01.40 il sabato, coprendo, dunque, solo il primo passaggio della linea N4 AZZURRA;

### CONSIDERATO CHE

- l'attuale amministrazione comunale punta molto
- sull'uso di mezzi alternativi all'automobile per muoversi all'interno del territorio cittadino
  - sulla riqualificazione delle periferie

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, SI INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere se:

- E' intenzione dell'amministrazione comunale e di GTT prolungare l'orario d'esercizio della linea 63/ oltre le ore 00.10 il venerdì e oltre le ore 01.40 il sabato, in concomitanza con gli arrivi della linea N4 AZZURRA durante i giorni di attività di quest'ultima.
- E' intenzione dell'amministrazione comunale e di GTT potenziare in generale la linea 63/, con un intervallo d'attesa dimezzato rispetto agli attuali 20 minuti, sottolineando ulteriormente l'importanza di questa linea per gli abitanti della zona.

Al momento delle votazioni risultano inoltre assenti i/le Consiglier\* Angelino, Bono, Bossuto, Cuzzi, Grimaudo, Morra, Muò, Patruno e Protano.

Il Consiglio di Circoscrizione con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI N. 14  
VOTANTI N. 14  
FAVOREVOLI N. 14  
CONTRARI N. //  
ASTENUTI N. //

Il Consiglio di Circoscrizione con n. 14 voti favorevoli approva l'interpellanza.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Luisa Bernardini

# CIRCOSCRIZIONE DUE

## SANTA RITA - MIRAFIORI NORD - MIRAFIORI SUD

Alla Dirigente  
della Circoscrizione 2

Alla Presidente  
della Circoscrizione 2

### INTERPELLANZA

Ai sensi dell'art. 45 del Regolamento del Decentramento n. 347

**OGGETTO: Potenziamento delle linee di collegamento da C.so Unione Sovietica verso V. Plava/ V. Anselmetti/Str. del Drosso.**

#### PREMESSO CHE

la popolazione residente nell'area in oggetto, compresa tra Corso Unione Sovietica, Corso Orbassano/Via Abarth/Via Anselmetti e Strada del Drosso, frequenta la zona centrale di Torino nelle ore serali, in quanto fulcro delle attività ludico-culturali proposte dalla Città;

#### CONSIDERATO CHE

- la zona in oggetto si ritrova
  - o a partire dalle 00.20, senza una linea unica (linea 71) che la colleghi verso Centro Città, e dalle 00.30 senza una linea unica che la colleghi dal Centro Città,
  - o a partire dalle 00.05 senza una linea unica (linea 34) che la colleghi ad una fermata della Metropolitana,dovendo quindi la popolazione residente optare per la linea 63/, che collega l'area ad una fermata della linea 4, con un tempo medio di percorrenza intorno ai 20 minuti dalla zona più periferica, per coprire una distanza di meno di 3 km;
- la linea 63/, pur essendo stata creata appositamente per servire quest'area della Città, come una sorta di "navetta", prevede un passaggio ogni 20 minuti e, a partire dalle ore 20.50, ogni 30 minuti, implicando gravi svantaggi nella coincidenza con le altre linee

#### CONSIDERATO INOLTRE CHE

il venerdì, il sabato e nei giorni prefestivi è stata istituita, da qualche anno, la rete notturna *GTT Night Buster*, che collega, nel caso che ci interessa, Piazza Vittorio Veneto con Corso Unione Sovietica (linea N4 AZZURRA), con passaggi a cadenza oraria, dall'01.00 alle 05.00, in direzione della periferia, e dalle 00.30 alle 04.30, in direzione centro;

## **PRESO ATTO CHE**

per i residenti nelle zone più periferiche dell'area presa in considerazione usufruire della linea N4 AZZURRA alle 02.00 significa

- doversi spostare in auto nel pezzo che deve collegarli da Corso Unione Sovietica alla propria abitazione, limitando inevitabilmente una parte di popolazione che non la possiede, oppure
- doversi spostare a piedi, implicando quindi il passaggio in zone talvolta poco illuminate e per lunghi tragitti

poiché l'ultimo bus della linea 63/ parte alle 01.40 il sabato, coprendo, dunque, solo il primo passaggio della linea N4 AZZURRA;

## **CONSIDERATO CHE**

l'attuale amministrazione comunale punta molto

- sull'uso di mezzi alternativi all'automobile per muoversi all'interno del territorio cittadino
- sulla riqualificazione delle periferie

## **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, SI INTERPELLA**

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere se:

- É intenzione dell'amministrazione comunale e di GTT prolungare l'orario d'esercizio della linea 63/ oltre le ore 00.10 il venerdì e oltre le ore 01.40 il sabato, in concomitanza con gli arrivi della linea N4 AZZURRA durante i giorni di attività di quest'ultima.
- É intenzione dell'amministrazione comunale e di GTTI potenziare in generale la linea 63/, con un intervallo d'attesa dimezzato rispetto agli attuali 20 minuti, sottolineando ulteriormente l'importanza di questa linea per gli abitanti della zona.

Torino, 30/11/2020

I consiglieri:

Elena Zeppola - Moderati  
(Firmato in originale)

Vito Gentile – Moderati  
(Firmato in originale)

Claudio Monaco – Moderati  
(Firmato in originale)

Alessandro Nucera - Moderati  
(Firmato in originale)