

VDG SAL DECENTRAMENTO
2^ CIRCOSCRIZIONE
SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

N. DOC. 50/12

CITTA' DI TORINO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE II

17 APRILE 2012

Il Consiglio di Circoscrizione 2^ Santa Rita Mirafiori Nord convocato nelle prescritte forme in prima convocazione per la seduta del **17 APRILE 2012** alle ore **18.45** sono presenti, nell'aula consiliare della Cascina Giajone – Via Guido Reni 95 int. 15, oltre al Presidente PUNZURUDU Antonio, i Consiglieri:

ALAIMO Calogero – ANGELINO Domenico - BARLA Marco – BERNARDINI Luisa – CIAMPA Caterina – DI MISCIO Massimo – FURLAN Adriano – GENCO Giuseppe – GENTILE Vito – IMBESI Serena – IOCOLA Alessandro – MANTI Vincenzo - MASERI Dennis - MASTROGIACOMO Michele - MONACO Claudio - MORETTO Roberto – PERRONE Raffaella – PLAZZOTTA Eugenio – PRISCO Riccardo – RAPPAZZO Marco – RASO Giuseppe - RUSSO Anna Maria - VERSACI Maurizio.

In totale con il Presidente risultano presenti n. 24 Consiglieri.

Risulta assente n. 1 Consigliere: BOTTICELLI Erica.

Con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo CAMERA ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così espresso all'ordine del giorno:

C. 2 – PARERE – REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DESTINATO A PERSONE ASSOLUTAMENTE IMPEDITE ALL' ACCESSO E ALLA SALITA SUI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO AI CIECHI ASSOLUTI. REVISIONE ED APPROVAZIONE.

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.2 - SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C2 - REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DESTINATO A PERSONE ASSOLUTAMENTE IMPEDITE ALL'ACCESSO E ALLA SALITA SUI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO E AI CIECHI ASSOLUTI. REVISIONE ED APPROVAZIONE

Il Presidente della Circoscrizione 2 Antonio PUNZURUDU di concerto con i Coordinatori della II Commissione Raffaella PERRONE e IV Commissione Dennis MASERI, riferisce:

La Vice Direzione Generale Ingegneria Direzione Infrastrutture e Mobilità su proposta dell'Assessore Lubatti di concerto con l'Assessore Tisi, con nota del 30 marzo 2012 assunta dagli Uffici Circoscrizionali in data 02 aprile 2012 prot. N.3538-1.40/1, ha chiesto l'espressione del parere, in ottemperanza al disposto degli art. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, in merito alla proposta di deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 2012 – 01582/119 avente per oggetto "Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso e alla salita sui mezzi pubblici di trasporto e ai ciechi assoluti. Revisione ed approvazione".

L'argomento è stato oggetto di discussione nella II e IV Commissione congiunta tenutasi in data 12 aprile 2012.

Ritenendo i fini prefissi condivisibili, si propone di esprimere *parere favorevole* condizionato:

- al fatto che all'art. 1 ("Oggetto e finalità") della bozza di Regolamento venga inserito il riferimento esplicito alla finalità di consentire l'accessibilità totale ai mezzi di trasporto pubblico da parte dei cittadini con disabilità, anche attraverso l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche presenti nel sistema di Trasporto Pubblico Locale;
- al fatto che nel prospetto allegato alla bozza di Regolamento ("Tariffe per la compartecipazione al valore dei titoli per il trasporto disabili") il valore della quota di compartecipazione relativo alla 2^ fascia ISE (da €10.001 a € 20.000) venga ridotto da € 2,00 a € 1,00 e che, contestualmente, il valore riferito alla 5^ fascia ISE (oltre € 50.000,00) venga incrementato da € 7,00 a € 8,00

alla proposta di deliberazione n. mecc. 2012 – 01582/119 avente per oggetto: "Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso e alla salita sui mezzi pubblici di trasporto e ai ciechi assoluti. Revisione ed approvazione.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n.133 (n.mecc.96 00980/49) del 13 maggio 1996 e n.175 (n. mecc. 96 04113/49) del 27 giugno 1996, esecutive dal 23 luglio 1996 e s.m.i.; il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circostrizionali.

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e all'art. 61 del succitato Regolamento del Decentramento è:

favorevole sulla regolarità tecnica;

dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente atto non comporta effetti diretti o indiretti sul bilancio.

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

- di esprimere, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente, ***parere favorevole*** condizionato:
 1. al fatto che all'art. 1 ("Oggetto e finalità") della bozza di Regolamento venga inserito il riferimento esplicito alla finalità di consentire l'accessibilità totale ai mezzi di trasporto pubblico da parte dei cittadini con disabilità, anche attraverso l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche presenti nel sistema di Trasporto Pubblico Locale;
 2. al fatto che nel prospetto allegato alla bozza di Regolamento ("Tariffe per la compartecipazione al valore dei titoli per il trasporto disabili") il valore della quota di compartecipazione relativo alla 2^a fascia ISE (da €10.001 a € 20.000) venga ridotto da € 2,00 a € 1,00 e che, contestualmente, il valore riferito alla 5^a fascia ISE (oltre € 50.000,00) venga incrementato da € 7,00 a € 8,00.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Presidente del Consiglio di Circostrizione 2^a Santa Rita - Mirafiori Nord, pone in votazione palese, per alzata di mano, il presente provvedimento.

Risulta assente, dall'aula al momento della votazione, il Consigliere: PRISCO.

Accertato e proclamato il seguente esito:

| | |
|-----------------|----|
| PRESENTI | 23 |
| VOTANTI | 22 |
| VOTI FAVOREVOLI | 22 |
| VOTI CONTRARI | // |

ASTENUTI

1 (IMBESI)

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE 2^ ALL'UNANIMITA'
DELIBERA:

- di esprimere, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente, ***parere favorevole*** condizionato:
 1. al fatto che all'art. 1 ("Oggetto e finalità") della bozza di Regolamento venga inserito il riferimento esplicito alla finalità di consentire l'accessibilità totale ai mezzi di trasporto pubblico da parte dei cittadini con disabilità, anche attraverso l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche presenti nel sistema di Trasporto Pubblico Locale;
 2. al fatto che nel prospetto allegato alla bozza di Regolamento ("Tariffe per la compartecipazione al valore dei titoli per il trasporto disabili") il valore della quota di compartecipazione relativo alla 2^ fascia ISE (da €10.001 a € 20.000) venga ridotto da € 2,00 a € 1,00 e che, contestualmente, il valore riferito alla 5^ fascia ISE (oltre € 50.000,00) venga incrementato da € 7,00 a € 8,00.