



DELCI2 25 / 2021

22/04/2021

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 2 ^ - Santa Rita - Mirafiori Nord -
Mirafiori Sud**

PARERE DELLA CIRCOSCRIZIONE

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente BERNARDINI Luisa, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANGELINO Domenico	GRIMAUDDO Rita Fabiola	PROTANO Franco
BONO Matteo	IOCOLA Alessandro	SCIASCIA Carmelo
BOSSUTO Iuri Gilberto	MASTROGIACOMO Michele	SCOMAZZON Caterina
CAMARDA Andrea	Vincenzo MONACO Claudio	VENTRE Alessandra
CUZZI Ivan	MORRA Domenico	VERSACI Maurizio
DE MARTINO Gianluigi	NUCERA Alessandro	ZEPPOLA Elena
FERRERO Rossella	PATRUNO Angelo	
GENTILE Vito	PRISCO Riccardo	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:

GENCO Giuseppe - MUO' Daniele

Con la partecipazione del Segretario TETTI Gabriella.

SEDUTA PUBBLICA

**OGGETTO: C.2 "DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE
PARTE B". RICHIESTA PARERE AI SENSI DELL'ART 43 - 44 DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.**

La Presidente Luisa BERNARDINI, di concerto con il Coordinatore della IV Commissione Permanente di Lavoro Alessandro NUCERA riferisce:

Con nota prot. n. 5615/6.50.20 del 26 marzo 2021, acquisita agli atti con prot. n. 1746/2.160.3 del 6 aprile 2021, è pervenuta da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità Area Infrastrutture Operativa Urbanizzazioni richiesta di parere ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento n. 374, in ordine alla proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/08/2020 avente per oggetto: “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B”. RICHIESTA PARERE AI SENSI DELL’ART 43 - 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il provvedimento è stato esaminato nella riunione della IV Commissione di lavoro del 07/04/2021.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all’art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere, pur ritenendo importante implementare la rete ciclabile della città, PARERE NEGATIVO in merito alla proposta pervenuta dalla Divisione Infrastrutture e Mobilità Area Infrastrutture Operativa Urbanizzazioni sul Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/08/2020, avente per oggetto: “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B”, per le seguenti motivazioni:

- Gli interventi proposti, oltre a non aver avuto un percorso di cooprogettazione/condivisione con la Circoscrizione, avranno delle ricadute negative dal punto di vista della viabilità (soprattutto sull'asse di via Gorizia) nonché per ciò che riguarda la riduzione significativa di parcheggi stante l'attuale limitata disponibilità di parcheggi rispetto alle reali esigenze vista l'elevata densità di popolazione residente. Nel solo tratto di via Gorizia, tra corso Orbassano e corso Cosenza, stante la nuova progettazione, i parcheggi a lisca di pesce attualmente su entrambi i lati della carreggiata, sarebbero sostituiti da parcheggi paralleli al marciapiede ed al senso di marcia, con una perdita di circa 122 posti auto.
- Il restringimento della carreggiata di via Gorizia, volto alla realizzazione della parte ciclabile, creerebbe notevoli disagi alle linee del trasporto pubblico che vi transitano in quanto gli stessi mezzi bloccherebbero il transito veicolare durante le operazioni di salita e discesa degli utenti in fermata;

- L'eliminazione di numerosi posti auto sulla via Romolo Gessi (circa 18-20), unito allo spostamento dello stallo disabili (problematica esistente non solo su via Romolo Gessi ma anche su via Gorizia) e carico/scarico ivi presenti creerebbe ulteriori e notevoli disagi sia ai residenti che al titolare del contrassegno ad personam ed alle attività commerciali che fruiscono dello spazio di carico/scarico;

Al momento delle votazioni risulta inoltre assente il Consigliere Bossuto.

Il Consiglio di Circoscrizione con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI N. 22

VOTANTI N. 21

FAVOREVOLI N. 17

CONTRARI N. 4

ASTENUTI N. 1 De Martino

Il Consiglio circoscrizionale

DELIBERA

Di esprimere, pur ritenendo importante implementare la rete ciclabile della città, **PARERE NEGATIVO** in merito alla proposta pervenuta dalla Divisione Infrastrutture e Mobilità Area Infrastrutture Operativa Urbanizzazioni sul Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/08/2020, avente per oggetto: “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B”, per le seguenti motivazioni:

- Gli interventi proposti, oltre a non aver avuto un percorso di cooprogettazione/condivisione con la Circoscrizione, avranno delle ricadute negative dal punto di vista della viabilità (soprattutto sull'asse di via Gorizia) nonché per ciò che riguarda la riduzione significativa di parcheggi stante l'attuale limitata disponibilità di parcheggi rispetto alle reali esigenze vista l'elevata densità di popolazione residente. Nel solo tratto di via Gorizia, tra corso Orbassano e corso Cosenza, stante la nuova progettazione, i parcheggi a lisca di pesce attualmente su entrambi i lati della carreggiata, sarebbero sostituiti da parcheggi paralleli al marciapiede ed al senso di marcia, con una perdita di circa 122 posti auto.
- Il restringimento della carreggiata di via Gorizia, volto alla realizzazione della parte ciclabile, creerebbe notevoli disagi alle linee del trasporto pubblico che vi transitano in quanto gli stessi mezzi bloccherebbero il transito veicolare durante le operazioni di salita e discesa degli utenti in fermata;
- L'eliminazione di numerosi posti auto sulla via Romolo Gessi (circa 18-20), unito allo spostamento dello stallo disabili (problematica esistente non solo su via Romolo Gessi ma anche su via Gorizia) e carico/scarico ivi presenti creerebbe ulteriori e notevoli disagi sia ai residenti che al titolare del contrassegno ad personam ed alle attività commerciali che fruiscono dello spazio di carico/scarico;

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Luisa Bernardini

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Gabriella Tetti

