

CIRCOSCRIZIONE 2 ^
Santa Rita - Mirafiori Nord
- Mirafiori Sud



CITTA' DI TORINO

ODGCI2 3 / 2024

17/12/2024

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 2 ^ - Santa Rita - Mirafiori Nord
- Mirafiori Sud

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente ROLANDI Luca, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANGELINO Domenico	GUARNA Anastasia Rita	RIZZONATO Marco
BALENA Davide Gregorio	MACRI' Vincenzo	RUSSO Sara
BOSSUTO Iuri Gilberto	MOSCHELLA Gian Marco	SCHIRRU Davide
CACI Giovanni	NUCERA Alessandro	SOLA Massimo
DE MARIA Raffaella	PISANO Stefania	VENTRE Piero
GALEASSO Luca	PRISCO Riccardo	VERSACI Maurizio
GARIGLIO Beatrice	RAIA Federico	
GRIMAUDDO Rita Fabiola	REVERDITO Marino	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: GENCO Giuseppe - VARIARA Elena

Con la partecipazione del Segretario TOZZINI Stefania Cecilia

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: SICUREZZA DEI PEDONI - "DOVE SONO FINITE LE STRISCE PEDONALI?"

PREMESSO CHE

Le strisce pedonali sono tra gli elementi stradali pensati appositamente per il pedone, ovvero per chi, senza avere un mezzo di trasporto come un'auto, una moto o una bicicletta, affronta la strada a piedi.

Ce lo hanno insegnato a tutti quando eravamo piccoli: "si attraversa sempre sulle strisce pedonali", ricordandoci di porre attenzione al momento di attraversare la strada, guardando a destra e a sinistra. In effetti, l'attraversamento stradale è un passaggio che, se fatto in modo distratto e non sulle strisce bianche pedonali o su delle strisce usurate e sbiadite può avere esiti drammatici, soprattutto se le strisce non sono visibili all'automobilista.

DATO CHE

Le strisce pedonali, in sintesi, sono una forma di segnaletica orizzontale che, laddove presenti, assegnano ai pedoni la precedenza sulle automobili. A regolare l'utilizzo delle strisce e in generale gli

attraversamenti dei pedoni sono due articoli del Codice della Strada, ovvero l'articolo 190 e l'articolo 191. Al comma 2 dell'articolo 190 si legge che «i pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei sovrappassaggi. Quando questi non esistono, o distano più di cento metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri».

TENUTO CONTO CHE

I residenti ed i cittadini della Circoscrizione 2 lamentano la scarsa visibilità della segnaletica orizzontale in particolare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali dei corsi, delle vie e delle scuole. Infatti sono numerosi i tratti sul territorio in cui le strisce bianche sono talmente sbiadite da non essere praticamente più visibili, compromettendo così la sicurezza dei pedoni.

VISTO CHE

Una riverniciatura delle strisce bianche è oltremodo necessaria per garantire l'incolumità delle fasce più deboli della strada: i residenti, i cittadini grandi e piccoli, hanno il diritto di attraversare e passeggiare in piena sicurezza. La cura della segnaletica deve essere costante al fine di rendere le strade e i camminamenti meno pericolosi e a misura di pedone .

IMPEGNA IL COORDINATORE COMPETENTE E IL PRESIDENTE

- A farsi parte attiva presso gli uffici competenti e la GTT per sapere se intendano rifare a breve le strisce bianche laddove sbiadite se intendano fornirci un programma dei lavori di ripristino sul territorio della Circoscrizione 2.
- A convocare una commissione urgente sul tema.

Il Consiglio di Circoscrizione con votazioni con apposito impianto, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI N. 23

VOTANTI N. 23

FAVOREVOLI N. 23

CONTRARI N. //

ASTENUTI N. //

Il Consiglio di Circoscrizione con n. 23 voti favorevoli approva la proposta di Ordine del Giorno.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

Firmato digitalmente
Luca Rolandi

Firmato elettronicamente
Stefania Cecilia Tozzini