

NUM. DOC. 65/2008

CITTA' DI TORINO
Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale
N. 10 – “MIRAFIORI SUD”
Estratto del verbale della seduta del 17 Giugno 2008

Convocato il Consiglio di Circoscrizione n. 10 in seduta ordinaria.

Sono presenti nell'aula Consiliare del Centro Civico “R. Davico”, in Strada Comunale di Mirafiori n. 7 oltre al Presidente TROMBOTTO i Consiglieri:

ACQUAVIVA ALBANO BARROCU BUFALO CAMARDA CARPINELLI CERA CONTI
DE DATO DEIANA FRANCHI INFELISE LAINO LA NOTTE MANCUSO .MINNITI
MINUTELLO MOSSO NUCERA PANZERA RASTELLI SCIASCIA SPINELLI TUMOLO.

In totale con il Presidente n. 25

Risultano assenti i Consiglieri: -----

Con l'assistenza del Segretario: DR. GIANNI BOTTARO.

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento:

OGGETTO: C. 10 - PARERE DI COMPETENZA SU: «PIANO URBANO DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). APPROVAZIONE LINEE D'INDIRIZZO».

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.10 - MIRAFIORI SUD

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 10 - PARERE DI COMPETENZA SU: «PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). APPROVAZIONE LINEE D'INDIRIZZO».

Il Presidente Maurizio TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione Flavio CONTI, riferisce:

In data 12 maggio 2008 con nota prot. n. 4857/2-16-5 è pervenuta, da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità, una richiesta di espressione di parere, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Nuovo Regolamento sul Decentramento riguardante l'approvazione delle linee d'indirizzo dello schema di deliberazione proposta dalla Giunta Comunale al Consiglio Comunale avente per oggetto "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)". (all. 1)

La proposta di parere è stata discussa durante la seduta della II Commissione del 4 giugno 2008 ed esaminata in data 12 giugno 2008 dalla Giunta Circoscrizionale.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il regolamento del Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità.

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

- Di esprimere parere favorevole subordinato all'accoglimento di quanto esposto:
 1. Anche in questa sede si ribadisce la propria contrarietà alla soppressione della linea 63 sul percorso di Corso Unione Sovietica non ritenendo congrua alle esigenze della popolazione di questo quartiere l'unificazione prospettataci dalle linee 14b e 63, con la possibilità di trasbordo sulla linea 4 al suo capolinea sud. Negli orari di punta la linea 4 trasporta un numero di passeggeri pari se non superiore alla capienza dichiarata.

Il percorso della linea 63 rappresenta, quindi, non un doppione come affermato dall'Agencia Metropolitana per i Trasporti, ma un'alternativa più che valida al trasporto su rotaia.

La Linea 4 presenta, nella sua utilità che nessuno disconosce, una certa frequenza di guasti che obbligano i passeggeri al trasbordo su altro mezzo oggi possibile grazie alla linea 63, domani non più possibile qualora quest'ultima linea fosse soppressa.

La nostra Circoscrizione è oggetto di grandi trasformazioni e di nuovi insediamenti che costituiscono dei forti elementi di attrazione e di mobilità giornaliera di migliaia di persone non residenti a Mirafiori Sud.

In un elenco non esaustivo, si possono menzionare:

- Complesso terziario che si sta sviluppando lungo l'asse di Strada del Drosso nell'area ex Carello che già attualmente ospita più di cinquanta imprese e studi professionali.
- L'Agencia INPS Torino Sud insediatasi anch'essa in Strada del Drosso con un bacino di utenza organizzato su CAP, che copre le Circoscrizioni II-IX-X (23 unità di personale e circa 250 pratiche espletate quotidianamente con un transito di pari numero di cittadini).
- Il trasferimento di Scienze Motorie nell'area ex CIPET di via Quarello, con la prossima attivazione di alcuni corsi di laurea di Chimica e l'avvio dell'incubatore d'impresa dell'Università di Torino. (Si allega lettera della scuola Universitaria Interfacoltà in Scienze Motorie).
- La radicale riorganizzazione del layout interno allo stabilimento della Fiat Mirafiori che ha portato diversi reparti, precedentemente presenti sull'asse di corso Settembrini, ad essere trasferiti sull'asse delle vie Faccioli, Plava e Biscaretti di Ruffia. (Attualmente trattasi di una forza lavoro di 700 operai destinati ad aumentare a 1.200 per la metà del prossimo anno).
- L'apertura del Centro Stile della Fiat in via Plava.
- La realizzazione di un nuovo complesso sportivo (composto da piscina e campi sportivi attrezzati polivalenti) in Strada del Drosso/Via Anselmetti.
- L'apertura in via Negarville 8 del Servizio Poliambulatoriale o odontoiatrico a valenza cittadina destinato alle fasce sociali più deboli con accesso a bassa soglia.

Non ci sembra, quindi, che le trasformazioni in atto giustifichino un depotenziamento dei trasporti pubblici, ma che richiedano un suo potenziamento con l'aumento dei passaggi del 63.

Siamo, inoltre, a richiedere:

- La copertura della Strada Castello di Mirafiori tra il tratto compreso tra la Strada delle Cacce e Corso Unione Sovietica con il prolungamento della linea 14b sino

alla rotonda posta all'incrocio tra il Corso Unione Sovietica e le Strade Castello di Mirafiori del Drosso, mantenendo il capolinea in strada delle Cacce.

- Il ripristino del percorso della linea 71 precedente alla riorganizzazione del Trasporto Pubblico del 2005.
- Il prolungamento di una linea di trasporto pubblico (5b oppure 34) sino al parcheggio antistante la sede della Motorizzazione Civile di Via Bertani.

In prospettiva appare di particolare interesse l'ipotesi illustrata nel convegno organizzato sulla mobilità sostenibile il 12 novembre u.s. dall'Agenzia Mobilità Metropolitana Torino, di prolungamento della linea 4 verso Sud attraverso il nuovo capolinea nei pressi della Palazzina di Stupinigi. Quest'ipotesi è da noi condivisa.

Appare altresì di interesse l'attestamento, nei progetti, del capolinea sud della linea 1 di Metropolitana nelle adiacenze di Piazza Bengasi. Come Consiglio di Circoscrizione proponiamo che la linea 1 di Metropolitana venga prolungata verso Ovest lungo la direttrice di Via Onorato Vigliani verso il Corso Orbassano, lungo il cui asse in prospettiva si svilupperà la linea 2 di Metropolitana.

In questa sede si concorda con l'opinione espressa da amministratori della Circoscrizione 2 sull'evitare il passaggio sopraelevato della metropolitana linea 2 nel tratto finale di Corso Orbassano.

2. Potenziamento dell'attuale parcheggio Pubblico presente nel tratto finale centrale di Corso Unione Sovietica (tra la rotatoria coincidente con l'attuale capolinea linea 4 ed il Ponte sul Sangone);
Con l'introduzione di strumenti tariffari incentivanti l'uso del Trasporto Pubblico.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione sono inoltre assenti i Consiglieri: Acquaviva, Deiana, Franchi, Infelise, Laino, La Notte, Minutello, Nucera, Panzera, Rastelli, Spinelli.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti e Votanti	n. 14
Voti Favorevoli	n. 14

Il Consiglio di Circoscrizione

DELIBERA

- Di esprimere parere favorevole subordinato all'accoglimento di quanto esposto:
 1. Anche in questa sede si ribadisce la propria contrarietà alla soppressione della linea 63 sul percorso di Corso Unione Sovietica non ritenendo congrua alle

esigenze della popolazione di questo quartiere l'unificazione prospettataci dalle linee 14b e 63, con la possibilità di trasbordo sulla linea 4 al suo capolinea sud. Negli orari di punta la linea 4 trasporta un numero di passeggeri pari se non superiore alla capienza dichiarata.

Il percorso della linea 63 rappresenta, quindi, non un doppione come affermato dall'Agenzia Metropolitana per i Trasporti, ma un'alternativa più che valida al trasporto su rotaia.

La Linea 4 presenta, nella sua utilità che nessuno disconosce, una certa frequenza di guasti che obbligano i passeggeri al trasbordo su altro mezzo oggi possibile grazie alla linea 63, domani non più possibile qualora quest'ultima linea fosse soppressa.

La nostra Circoscrizione è oggetto di grandi trasformazioni e di nuovi insediamenti che costituiscono dei forti elementi di attrazione e di mobilità giornaliera di migliaia di persone non residenti a Mirafiori Sud.

In un elenco non esaustivo, si possono menzionare:

- Complesso terziario che si sta sviluppando lungo l'asse di Strada del Drosso nell'area ex Carello che già attualmente ospita più di cinquanta imprese e studi professionali.
- L'Agenzia INPS Torino Sud insediatasi anch'essa in Strada del Drosso con un bacino di utenza organizzato su CAP, che copre le Circoscrizioni II-IX-X (23 unità di personale e circa 250 pratiche espletate quotidianamente con un transito di pari numero di cittadini).
- Il trasferimento di Scienze Motorie nell'area ex CIPET di via Quarello, con la prossima attivazione di alcuni corsi di laurea di Chimica e l'avvio dell'incubatore d'impresa dell'Università di Torino. (Si allega lettera della scuola Universitaria Interfacoltà in Scienze Motorie).
- La radicale riorganizzazione del layout interno allo stabilimento della Fiat Mirafiori che ha portato diversi reparti, precedentemente presenti sull'asse di corso Settembrini, ad essere trasferiti sull'asse delle vie Faccioli, Plava e Biscaretti di Ruffia. (Attualmente trattasi di una forza lavoro di 700 operai destinati ad aumentare a 1.200 per la metà del prossimo anno).
- L'apertura del Centro Stile della Fiat in via Plava.
- La realizzazione di un nuovo complesso sportivo (composto da piscina e campi sportivi attrezzati polivalenti) in Strada del Drosso/Via Anselmetti.
- L'apertura in via Negarville 8 del Servizio Poliambulatoriale odontoiatrico a valenza cittadina destinato alle fasce sociali più deboli con accesso a bassa soglia.

Non ci sembra, quindi, che le trasformazioni in atto giustifichino un depotenziamento dei trasporti pubblici, ma che richiedano un suo potenziamento con l'aumento dei passaggi

del 63.

Siamo, inoltre, a richiedere:

- La copertura della Strada Castello di Mirafiori tra il tratto compreso tra la Strada delle Cacce e Corso Unione Sovietica con il prolungamento della linea 14b sino alla rotonda posta all'incrocio tra il Corso Unione Sovietica e le Strade Castello di Mirafiori del Drosso, mantenendo il capolinea in strada delle Cacce.
- Il ripristino del percorso della linea 71 precedente alla riorganizzazione del Trasporto Pubblico del 2005.
- Il prolungamento di una linea di trasporto pubblico (5b oppure 34) sino al parcheggio antistante la sede della Motorizzazione Civile di Via Bertani.

In prospettiva appare di particolare interesse l'ipotesi illustrata nel convegno organizzato sulla mobilità sostenibile il 12 novembre u.s. dall'Agenzia Mobilità Metropolitana Torino, di prolungamento della linea 4 verso Sud attraverso il nuovo capolinea nei pressi della Palazzina di Stupinigi. Quest'ipotesi è da noi condivisa.

Appare altresì di interesse l'attestamento, nei progetti, del capolinea sud della linea 1 di Metropolitana nelle adiacenze di Piazza Bengasi. Come Consiglio di Circoscrizione proponiamo che la linea 1 di Metropolitana venga prolungata verso Ovest lungo la direttrice di Via Onorato Vigliani verso il Corso Orbassano, lungo il cui asse in prospettiva si svilupperà la linea 2 di Metropolitana.

In questa sede si concorda con l'opinione espressa da amministratori della Circoscrizione 2 sull'evitare il passaggio sopraelevato della metropolitana linea 2 nel tratto finale di Corso Orbassano.

2. Potenziamento dell'attuale parcheggio Pubblico presente nel tratto finale centrale di Corso Unione Sovietica (tra la rotonda coincidente con l'attuale capolinea linea 4 ed il Ponte sul Sangone);

Con l'introduzione di strumenti tariffari incentivanti l'uso del Trasporto Pubblico.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
