

DOC. NUM. 101/2008

CITTA' DI TORINO  
Provvedimento del Consiglio Circoscrizionale  
N. 10 – “MIRAFIORI SUD”  
Estratto del verbale della seduta del 19 Novembre 2008

Convocato il Consiglio di Circoscrizione n. 10 in seduta ordinaria.

Sono presenti nella sala Consigliare del Centro Civico "R. Davico", in Strada Comunale di Mirafiori, 7 oltre al Presidente Maurizio TROMBOTTO i Consiglieri:

ACQUAVIVA ALBANO BARROCU BUFALO CAMARDA CARPINELLI CERA CONTI DE  
DATO DEIANA FRANCHI INFELISE LAINO LA NOTTE MANCUSO MINNITI  
MINUTELLO MOSSO NUCERA RASTELLI SCIASCIA SPINELLI TUMOLO.

In totale con il Presidente n. 24

Risulta assente la Consigliera: PANZERA.

Con l'assistenza del Segretario: Dr. Giovanni DE MARIA.

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il seguente provvedimento:

OGGETTO: C. 10 – MOZIONE SU: “LIMITE DEI 70 KM/H. SU STRADE A GRANDE SCORRIMENTO DELLA CIRCOSCRIZIONE MIRAFIORI SUD.”

CITTA' DI TORINO  
MOZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE 10  
"MIRAFIORI SUD"

OGGETTO: C.10 – MOZIONE SU: “LIMITE DEI 70 KM/H. SU STRADE A GRANDE SCORRIMENTO DELLA CIRCOSCRIZIONE MIRAFIORI SUD.”

Il Consiglio della Circoscrizione 10

PREMESSO CHE

- Il codice della strada stabilisce sulle strade del centro abitato il limite dei 50 Km/h.
- Il codice della strada prevede che l'Ente proprietario della strada possa elevare il limite a 70 Km/h; infatti l'art. 142 dice che esiste la possibilità di elevare il limite fino ad un massimo di 70 Km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali.
- L'art. 141 comma 1 dice che è obbligo del conducente regolare la velocità allo stato ed al carico del veicolo stesso, ed in particolare alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico per evitare ogni pericolo.
- L'art. 141 dice che il conducente non deve circolare a velocità talmente ridotta da costituire intralcio o pericolo per il normale flusso della circolazione.
- Il codice della strada precisa all'art. 142 che per la determinazione dell'osservanza dei limiti di velocità sono considerate fonti di prova le risultanze di apparecchiature debitamente omologate, anche per il calcolo della velocità media di percorrenza su tratti determinati.
- Una Pubblica Amministrazione deve avere un approccio realistico e concreto, non ideologico sui temi e quindi, dove esiste discrezionalità, come in questo caso, le leggi devono essere interpretate guardando alla realtà e ai fatti correnti.
- Nella Città di Torino si può viaggiare ai 70 Km/h nelle seguenti strade (fonte Settore Sicurezza Urbana – Sportello del Cittadino del Corpo di Polizia Municipale):
  - Corso regina Margherita dall'uscita della tangenziale a Via Pietro Cossa e viceversa;
  - Corso Grosseto nel tratto tra Via Ala di Stura e Via Casteldelfino e viceversa;
  - Corso Ferrara nel viale centrale verso le Vallette;
  - Corso Unità d'Italia in alcuni tratti;
  - Viale Agudio da Sassi fino al ponte della diga e viceversa.
- La polemica sulle multe danneggia notevolmente il Corpo di Polizia Municipale, impegnato con grande efficacia ed efficienza su molti altri fronti, tra i quali la sicurezza urbana.
- Le multe per eccesso di velocità sono un mezzo importante per contrastare gli incidenti e per salvaguardare la sicurezza di chi guida e dei pedoni, ma dobbiamo consentire agli automobilisti di rispettare il codice della strada ed in particolare l'art. 141 comma 1 di cui sopra.

- Torino è una città con grandi corsi a più carreggiate che in alcuni casi fungono anche da circonvallazione, ossia strade che corrono lungo il perimetro esterno della città.
- Sono state istituite aree cosiddette “Zona 30”; sembra opportuno istituire aree “Zona 70” dove sia possibile.
- L’assenza di omogeneità del limite di velocità ai a70 Km/h stabilito dalla Città porta l’automobilista ad avere meno concentrazione sulla guida e più attenzione ai segnali stradali;
- Il progresso tecnologico ha portato le automobili ad essere sicure e ad avere uno spazio di frenata sempre più ridotto.
- Con questa misura l’Amministrazione dimostrerebbe, parzialmente, di non volere fare cassa vessando i cittadini, ma perseguendo come unico obiettivo la sicurezza.

### IMPEGNA

Il Presidente della Circoscrizione X invitando il Sig. Sindaco a:

- Portare il limite di velocità a 70 Km/h in tutte le strade della Città che abbiano caratteristiche funzionali e costruttive adeguate;
- A individuare tutte le strade della città con le caratteristiche adeguate a sostenere i 70 Km/h;
- A mantenere il limite dei 50 Km/h nei controviai;
- Ad individuare il limite dei 70 Km/h per i seguenti Viali, nei due sensi di marcia:
  - da Corso Orbassano, dall’uscita della tangenziale a Piazza Omero;
  - Via Onorato Vigliani da Piazza Caio Mario a Via Artom;
  - Corso Settembrini, da Piazza Caio Mario a Via Manta;
  - Corso Unione Sovietica, da Corso Tazzoli agli ingressi automobilistici;
  - Strada del Portone, a partire dall’inizio delle due corsie per senso di marcia.

Al momento della votazione sono inoltre assenti i Consiglieri: Cera e Franchi.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese, accerta e proclama il seguente esito:

Presenti	n. 22
Votanti	n. 22
Voti favorevoli	n. 21
Voti Contrari	n. 1
Astenuti	n. //

Il Consiglio di Circoscrizione con n. 21 voti favorevoli approva la mozione.

---