

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 124

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 6 DICEMBRE 2017 ALLE ORE 17.30

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GRITTI Ilaria	SANTIANGELI Amalia
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	STRANIERO Giovanni
BALENA Davide	PENSI Debora	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	PONTE Thomas	
CATANZARO Angelo	RE Alberto	
GAMBA Serena	SANNA Alessio	
GATTO Gerardo	SANTANGELO Enrico	

E quindi in totale, con il Presidente n. 18 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Badini Confalonieri, Benedetti, Casolati, Martinez, Nicola, Poggio, Tagliaferri.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE, RIPRISTINO DELLA GESTIONE
TRANVIARIA E RILANCIO DELLA LINEA 18 DEL GRUPPO TORINESE TRASPORTI.**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE, RIPRISTINO DELLA GESTIONE TRANVIARIA E RILANCIO DELLA LINEA 18 DEL GRUPPO TORINESE TRASPORTI.

PREMESSO CHE

- La linea 18, originariamente tranviaria, è ormai gestita con autobus da più di dieci anni a causa dei lavori di costruzione della linea 1 della metropolitana;
- Durante gli anni di gestione bus di tale linea il parco tranviario ha subito una contrazione che non permetterebbe nell'immediato il ripristino dell'originaria gestione tranviaria del 18;
- I tagli ai contributi per il TPL degli ultimi anni suggeriscono una razionalizzazione della rete di trasporto;
- La linea 18 rappresenta senza dubbio alcuno una delle linee principali dell'intera rete di trasporti della città di Torino, sia per estensione chilometrica, sia per volumi di traffico passeggeri che è in grado di attrarre al tanto di non essere mai stata declassata nemmeno nelle ultime proposte di riforma della rete (poi non attuate) a cura di IBV Hüsler e del Politecnico di Torino;

CONSIDERATO CHE

- La linea 18 svolge sicuramente un ruolo fondamentale e quasi "intoccabile" in quanto sulla direttrice nord-sud è uno dei principali assi insieme alle linee tranviarie 4 e 10;
- Negli ultimi anni sono numerose le città italiane e non che hanno sviluppato progettualità in ambito tranviario al fine di garantire delle linee ecologiche, capienti, veloci e in grado di soddisfare una richiesta di trasporto alta;
- Sul percorso della linea 18 esiste già un'infrastruttura ad eccezione del tratto sud nella sola direzione di piazzale Caio Mario e nel solo tratto di via Nizza;

RITENUTO CHE

- I cittadini non debbano essere penalizzati da scelte che tendono a depauperare gli assi forti della rete a discapito della mobilità collettiva ma anzi debbano essere messi nelle condizioni di poter scegliere di utilizzare linee con alti livelli di servizio, sia qualitativi che quantitativi;
- Sia comune interesse a tutti i livelli istituzionali, dalle circoscrizioni all'amministrazione comunale fino ad arrivare all'amministrazione regionale, garantire la fruibilità delle linee di trasporto pubblico al fine di promuovere forme di mobilità collettiva competitive e che possano alleggerire il traffico privato;
-

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1 "CENTRO-CROCETTA"

IMPEGNA

- Il Presidente ad attivarsi presso l'amministrazione centrale congiuntamente ai Presidenti delle altre circoscrizioni nelle quali transita la linea 18 al fine di:
- Sollecitare quanto prima un potenziamento della linea al fine di riportarla a livelli di servizio alti e da asse forte della rete;
- Richiedere una seria attivazione della priorità semaforica, monitorandone i risultati;
- Richiedere che vengano messe in pratica tutte le azioni necessarie, sia politicamente, sia sulle progettualità, al fine di permettere il ritorno della gestione tranviaria della linea 18, cercando finanziamenti sia per il risanamento della rete nei tratti a oggi abbandonati, sia per nuove infrastrutture, sia (soprattutto) per l'acquisto di nuove vetture tranviarie necessarie per il suo esercizio, anche in virtù della vita media dei tram nettamente superiore a quella dei bus. Tale fase progettuale, nelle quali le circoscrizioni si impegnano a dare fattivo e costruttivo contributo, dovrà essere la preconditione necessaria affinché la Città possa, in maniera credibile, richiedere finanziamenti per un progetto ambizioso al pari dei progetti che numerose altre città italiane ed europee hanno presentato negli ultimi anni e per i quali sono state capaci di attrarre fondi per la loro realizzazione.

La discussione del documento in questione si è già svolta lo scorso Consiglio. Sono intervenuti nella discussione della mozione i Consiglieri Sanna, Balena e Vallini.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la mozione mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI :	N. 18
ASTENUTI:	N. 6 (Ambrogio, Balena, Castiglione, Gamba, Santangelo, Vallini)
VOTANTI:	N. 12
VOTI FAVOREVOLI:	N. 12

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare la mozione avente ad oggetto: “RIQUALIFICAZIONE, RIPRISTINO DELLA GESTIONE TRANVIARIA E RILANCIO DELLA LINEA 18 DEL GRUPPO TORINESE TRASPORTI”.