

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 43

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 10 MAGGIO 2017 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTANGELO Enrico
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	STRANIERO Giovanni
CASOLATI Marzia	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	VALLINI Walter
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 24 Consiglieri presenti.
Risulta assente il Consigliere Gatto
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: PISTE CICLABILI DI COLLEGAMENTO TRA LE PRINCIPALI SEDI UNIVERSITARIE CITTADINE. QUALI PROGETTI IN CAMPO PER L'ANNO 2017?

Circoscrizione Amministrativa n. 1 Centro-Crocetta

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)
AVENTE AD OGGETTO: PISTE CICLABILI DI COLLEGAMENTO TRA LE
PRINCIPALI SEDI UNIVERSITARIE CITTADINE. QUALI PROGETTI IN CAMPO PER
L'ANNO 2017?

Premesso che

- già nel mese di settembre 2016 alcuni rappresentanti degli studenti universitari hanno incontrato l'Assessore ai Trasporti in un incontro con oggetto trasporto pubblico e mobilità dolce, al fine di sottoporre problematiche e proposte su tpl e ciclabilità, relativamente alle connessioni tra le sedi principali e decentrate di Università e Politecnico;
- gli studenti, nel corso dell'incontro e in un documento consegnato all'assessore, hanno evidenziato due priorità di nuove piste ciclabili, una per l'asse est - ovest che colleghi la sede centrale del Politecnico al Castello del Valentino, sede della facoltà di Architettura; l'altra per l'asse nord - sud, che colleghi i quartieri di San Salvario e Vanchiglia attraverso il centro e si sviluppi dall'area degli ospedali (sede dei corsi di Medicina e professioni sanitarie) ed il Campus Luigi Einaudi, passando per l'area dei Dipartimenti scientifici presso via Giuria, il Castello del Valentino ed infine l'area di Palazzo Nuovo;
- in particolare per l'asse nord - sud, già in passato si era discusso di una possibile "ciclabile universitaria" da realizzarsi lungo questa direttrice, ma l'unica realizzazione concreta era stata una sperimentazione riguardante soltanto il primo isolato di via San Massimo tra corso Vittorio Emanuele II e via Mazzini.

Considerato che

- la giunta comunale ha già presentato una proposta di pista ciclabile per un collegamento dalla stazione di Porta Susa a Porta Nuova, per continuare la pista ciclabile di corso Matteotti con un nuovo progetto da corso Re Umberto alla stazione di Porta Nuova, per poi incrociare la pista ciclabile di via Nizza, in fase di progettazione;
- l'intervento di cui sopra era di fatto l'unico progetto di nuova pista ciclabile per l'anno 2016 nella città di Torino, che trovava la copertura economica di € 200.000,00 con fondi ministeriali;

- gli stessi fondi ministeriali sono andati persi, poiché l'assessorato non ha presentato il progetto definitivo della nuova pista ciclabile nei tempi utili per utilizzare le risorse messe a disposizione dallo stato;
- lo stesso progetto è stato rivisto dai tecnici dell'assessorato e, con le opportune modifiche al tracciato, ripresentato in sede di commissione in Circoscrizione Uno come progetto per l'anno 2017 che però, ad oggi, pare non disporre di copertura economica;
- in sede di commissione circoscrizionale, che si è riunita più volte sul progetto di collegamento tra le due principali stazioni ferroviarie cittadine, nulla è stato detto dall'assessore e/o dai tecnici sulle proposte degli studenti che coinvolgono nella quasi totalità il territorio della Circoscrizione Uno;
- la recente istituzione della Consulta comunale della mobilità ciclistica e della moderazione del traffico dovrebbe essere un'ulteriore sede di discussione di progetti e di proposte, quindi anche di questi avanzati dagli studenti;

Ritenuto quindi che

- sia utile discutere in una sede istituzionale non solo dei progetti presentati dall'assessorato ma anche di proposte che arrivano da altri soggetti che a vario titolo hanno a cuore una mobilità sostenibile in città, come nel caso degli studenti universitari;
- al netto delle risorse disponibili, sempre che siano poi utilizzate, sia utile discutere e confrontarsi su una visione cittadina mettendo in campo una progettazione ampia di nuove infrastrutture per lo sviluppo della rete ciclabile;
- le due proposte effettuate dagli studenti sono logiche e consequenziali vista anche la particolarità del tessuto urbanistico delle sedi universitarie;
- in particolare, si ritiene strategico recuperare il progetto di ciclabile nord - sud con l'obiettivo di realizzare su quest'asse un percorso ciclabile sicuro e segnalato: tale obiettivo si potrebbe conseguire anche attraverso interventi a basso costo volti alla moderazione del traffico ed eventualmente con l'attuazione (compatibilmente con il dettato normativo) di "senso unico eccetto bici" in alcuni tratti.

Si interroga l'assessore competente per sapere:

- quali siano i motivi per cui siano andate perse le risorse 2016 per il completamento della pista ciclabile da Porta Susa a Porta Nuova;

- se le risorse dichiarate a suo tempo (200.000,00 €) fossero fondi comunali o statali e se statali di quale tipologia;
- se il progetto, oggi opportunamente modificato, dispone di copertura economica per l'anno 2017
- per quale motivo nelle numerose commissioni in Circoscrizione Uno a tema ciclabilità non sia stata fatta alcuna menzione delle proposte consegnate dai rappresentanti degli studenti all'assessorato nel settembre 2016;
- se le proposte avanzate dagli studenti siano state giudicate in termini positivi o negativi e se ci siano stati avanzamenti sullo studio di progetti per lo sviluppo delle piste ciclabili lungo gli assi indicati;
- se si ritiene che una o entrambe le piste ciclabili siano una priorità nella definizione dello sviluppo della rete ciclabile cittadina e che quindi siano attivati i relativi progetti e siano ricercate le necessarie coperture economiche;
- se le proposte avanzate dagli studenti universitari saranno oggetto di confronto anche all'interno della Consulta comunale della mobilità ciclistica e della moderazione del traffico in una delle prossime convocazioni;
- se l'assessore sia disponibile ad un confronto in Circoscrizione Uno con la partecipazione di una delegazione dei rappresentanti degli studenti che hanno avanzato le proposte esposte nelle premesse.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Re, Ponte, Sanna.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI:	N. 24
VOTI FAVOREVOLI:	N. 24

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza a risposta scritta (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto: "PISTE CICLABILI DI COLLEGAMENTO TRA LE PRINCIPALI SEDI UNIVERSITARIE CITTADINE. QUALI PROGETTI IN CAMPO PER L'ANNO 2017?".
