

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 35

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 20 MAGGIO 2019 ALLE ORE 17.30

Il Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta” convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via Bertolotti 10, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTANGELO Enrico
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	NICOLA Francesca	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	VALLINI Valter
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	
GAMBA Serena	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Gatto.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: LA BABILONIA DEGLI AUTOBUS TORINESI: DANNO DI IMMAGINE PER IL GTT E PER LA CITTÀ.

**TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO
DEL 20/05/2019**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE
AD OGGETTO: LA BABILONIA DEGLI AUTOBUS TORINESI: DANNO DI IMMAGINE PER
IL GTT E PER LA CITTÀ.**

PREMESSO CHE

- Negli ultimi mesi numerose linee di trasporto pubblico sono state date in subaffidamento dal GTT ad altri operatori;
- Detti operatori hanno messo in strada nuovissimi autobus dotati dei più moderni comfort offrendo sicuramente un livello di servizio elevato e di qualità;
- Tuttavia si ravvisa una poca uniformità nella colorazione dei mezzi, fatto che crea non pochi dubbi agli utilizzatori della rete cittadina;
- Anche la flotta GTT risulta disomogenea nella colorazione (grigio, bianco, arancio ministeriale, ecc...)
- È stato annunciato il rinnovamento della livrea dei bus GTT;
- Numerosi autobus dei subaffidatari, soprattutto quelli datati, non sono dotati di idonei indicatori di linea (fogli di carta appiccicati sul parabrezza con limitazione della visuale) e, alcuni che ne sono dotati mostrano informazioni superflue e/o parziali (ad esempio diciture fuori standard tipo "linea GTT")
- La flotta GTT negli ultimi anni ha adottato una ottima convenzione per gli indicatori di linea indicando sulla prima riga il quartiere/comune del capolinea e sulla seconda riga la relativa via;
- Su tanti bus dei subaffidatari manca inoltre l'estratto del regolamento GTT

CONSIDERATO CHE

- Sia senza dubbio necessario intervenire per garantire l'immagine del Gruppo Torinese Trasporti, che passa anche e soprattutto per l'uniformità delle livree, sullo stile di tutte le città del mondo;

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1 "CENTRO-CROCETTA"

INTERPELLA

La Sindaca e l'assessore competente per sapere:

- Se sia intenzione di codesta amministrazione applicare una medesima livrea, quale essa sia, a tutti i tram e bus del Gruppo Torinese Trasporti;
 - Se non ritenga opportuno obbligare i subaffidatari non in regola a dotarsi di opportuni display anteriori, laterali e posteriori per l'indicazione della linea, seguendo la convenzione GTT sul display anteriore in cui il numero è indicato in grande in doppia altezza sulla sinistra con indicazione sulla prima riga del quartiere/comune del capolinea e sulla seconda riga della relativa via. I display inoltre dovrebbero essere a led di tipo omologato per le persone ipovedenti;
 - Se non ritenga opportuno verificare che su ciascun mezzo sia esso GTT o di un subaffidatario sia esposto l'estratto del regolamento GTT;
 - Se non ritenga opportuno che le matricole aziendali dei mezzi dei subaffidatari siano indicate chiaramente sia all'interno che all'esterno per renderli facilmente annotabili nei casi di incidenti e/o furti al fine di circostanziare meglio la situazione in caso di intervento della forze dell'ordine.
 - Quali tipi di controlli si intendano effettuare qualora le richieste di cui sopra siano giudicate legittime.
-

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Sanna, Balena, Ponte, Averna, Castiglione, Tagliaferri.

Il Consigliere Sanna presenta il seguente emendamento soppressivo: eliminare al punto ottavo della premessa dalle parole “e gli adesivi” alle parole “diapositiva seguente” (inclusa l’immagine riportata in calce).

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri, Re, Gamba, Poggio, Pensi, Balena, Ambrogio, Santangelo.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 15
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15

Esito: emendamento approvato

Il Consigliere Sanna presenta il seguente emendamento soppressivo al secondo paragrafo del dispositivo eliminare il secondo paragrafo del dispositivo dalla parola “Per” alla parola “servizio”.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri, Re, Gamba, Poggio, Pensi, Balena, Ambrogio, Santangelo.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 15
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15

Esito: emendamento approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’interpellanza, come sopra emendata, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri, Re, Gamba, Poggio, Pensi, Balena, Ambrogio, Santangelo, Vallini.

PRESENTI:	N. 14
ASTENUTI:	N. 1 (Castiglione)
VOTANTI:	N. 13
VOTI FAVOREVOLI:	N. 13

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza avente ad oggetto: “.LA BABILONIA DEGLI AUTOBUS TORINESI: DANNO DI IMMAGINE PER IL GTT E PER LA CITTÀ. ”.