

CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE N. 1**

Consiglio Circostrizionale  
N. Doc. 23

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**DEL 18 APRILE 2018 ALLE ORE 17.30**

**Il Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	PENSI Debora	VALLINI Walter
CATANZARO Angelo	POGGIO Graziella	
GAMBA Serena	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.  
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Santangelo.  
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO  
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: NUOVI TRAM: POTENZIAMENTO O DEPOTENZIAMENTO DELLA RETE?**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1  
Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)  
AVENTE AD OGGETTO: NUOVI TRAM: POTENZIAMENTO O DEPOTENZIAMENTO  
DELLA RETE?**

**PREMESSO CHE**

- Il trasporto pubblico locale riveste un ruolo fondamentale dal punto di vista sociale al fine di garantire la mobilità della cittadinanza;
- La struttura della rete di trasporto pubblico della città ha nella metropolitana e nelle linee tranviarie i punti di forza sia dal punto di vista della capacità che della frequenza;

**CONSIDERATO CHE**

- Il Ministero dei Trasporti ha stanziato alla città di Torino 75 M€ per l'acquisto di nuove vetture tranviarie;
- Regione Piemonte e Ministero dei Trasporti hanno stipulato una convenzione atta al cofinanziamento nella misura del 50% pari a circa 27 M€ per l'acquisto di ulteriori tram;
- In totale il numero di tram da acquistare è pari a circa 40 (quaranta);

**RITENUTO CHE**

- La rete tranviaria torinese abbia necessità di essere rilanciata dopo che negli ultimi anni è stato abbandonato il tratto nord della linea 10 per i lavori del passante ferroviario, è stata soppressa la linea tranviaria 18 per consentire la costruzione del prolungamento sud della linea 1 della metropolitana ed è stata soppressa la linea tranviaria 6 abbandonando un'importante pezzo di infrastruttura sul ponte di corso Regina Margherita e su corso Gabetti;

**DATA**

- La risposta data dal GTT all'interpellanza presentata dalla circoscrizione 5, prot. n. 2525-2018/3531 del 29 gennaio 2018 (allegato A della presente interpellanza);

**IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1 "CENTRO-CROCETTA"**

**INTERPELLA**

La Sindaca e l'assessore competente per sapere:

- Come mai tra gli obiettivi che il GTT si prefigge non sia menzionato il ripristino della linea tranviaria 18, nemmeno come obiettivo di medio-lungo periodo;
- Come si possa perseguire il “potenziamento della flotta tranviaria” mediante “la sostituzione delle motrici 2800” quando l’acquisto è di 40 vetture nuove: le motrici 2800 sono infatti in numero più che doppio (85) rispetto ai nuovi acquisti (40);
- Come si possa aumentare la velocità commerciale mediante la mera sostituzione delle vetture senza prevedere un’adeguata priorità semaforica (la priorità attuale ha avuto buoni risultati ma è ancora migliorabile in molti punti critici della rete che sono tuttora rimasti tali, vale a dire quelli che realmente fanno abbassare la velocità commerciale) e un adeguato isolamento del trasporto pubblico dal traffico privato;
- Se nella predisposizione dei bandi per l’acquisto di tram (e bus) siano tenute in considerazione le esigenze del personale viaggiante che negli ultimi anni si è lamentato per alcune scelte progettuali che a volte complicano o rallentano lo svolgimento del ruolo di conduzione del mezzo (visibilità, posizione dei comandi, funzionalità non adatte al servizio torinese, ecc...);
- Qual è l’opinione che codesta amministrazione ha nei confronti del trasporto tranviario e nei confronti delle politiche di abbandono di diversi tratti della rete iniziati negli anni passati e portati avanti anche in epoche più recenti (vedasi abbandono tratto tranviario di corso Gabetti);
- Per quale motivo non sia stato previsto un raccordo di inversione di marcia per la linea 10 (linea fondamentale che transita nella circoscrizione 1) in piazza Baldissera, situazione che in caso di imprevisti isolerà l’intero tratto nord da Rondò della Forca a via Massari (o via Sospello). Si rammenta a tal proposito che costruire una rete infrastrutturale rigida annulla di fatto molti degli aspetti per i quali il tram è vantaggioso rispetto all’autobus.

---

Ha riferito, oltre al Presidente Guerrini, il Consigliere Sanna.

## IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI :	N. 23
VOTI FAVOREVOLI:	N. 23

Per l’esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto:  
"NUOVI TRAM: POTENZIAMENTO O DEPOTENZIAMENTO DELLA RETE?"