

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1



Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 21

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 28 MARZO 2012 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”**, convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Vice Presidente BRANDAJIS Malvina e dei Consiglieri:

AMATO Luciano
BALENA Davide Gregorio
BUFFA Elena
DI BELLA Luca Eduardo

MARTUCCI Eleonora
PANATERO Rosanna
PASCALE Giuseppe
PELLOSO Ivana Alda

TAGLIAFERRI Federico
TOMASETTO Andrea
TREVISAN Caterina
VAGNONE DI TROFARELLO E DI
CELLE Giovanni

FERRERO Viviana
GATTO Gerardo

POGGIO Graziella Elena
RAMPI Emanuela

MACAGNO Iginò Michele
MAGLIANO Liliana
MAIORANA Marco

RE Alberto Gianluigi
SALUZZO Alberto
SANTIANGELI Amalia

E quindi in totale, con il Vice Presidente, n. 23 Consiglieri presenti.

Risultano assenti giustificati i Consiglieri Guerrini, Pettazzi.

Con l'assistenza del Segretario Giuseppe Cossio
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: NEI 90 MINUTI DEL BIGLIETTO ANCHE PIÙ
CORSE IN METRO.

**CIRCOSCRIZIONE AMM.VA N. 1
CENTRO-CROCETTA**

**ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: NEI 90 MINUTI DEL BIGLIETTO
ANCHE PIU' CORSE IN METRO.**

PREMESSO

Che, nell'attuale momento di crisi, in cui si richiedono notevoli sacrifici ai cittadini, si è reso necessario procedere ad un incremento delle tariffe del trasporto pubblico, queste ricadono in modo particolare, sulle fasce sociali meno favorite (lavoratori, casalinghe, giovani, anziani), che quotidianamente si trovano a dover utilizzare il sistema pubblico di trasporto e la metropolitana.

PREMESSO ALTRESI'

Che con ingiustificata disparità di trattamento, non è possibile effettuare, nell'arco dei 90 minuti di durata del biglietto GTT, più di una corsa urbana sulla metropolitana, e questo danneggia, proprio quando si aumentano le tariffe, chi usa questo mezzo solo per brevi tragitti o poche fermate, obbligandolo, dopo la prima corsa, ad utilizzare altri mezzi pubblici diversi e spesso disagiati per gli orari difformi rispetto a quelli della metropolitana.

CONSIDERATO

Che non si capisce la ragione di questa speciale e diversa regolamentazione, che complica la mobilità dei cittadini ed infrange il sistema generale della pluralità di utilizzi nei 90 minuti, costringendo gli utenti a non poter effettuare la corsa di ritorno sulla Metro, magari per poche fermate, creando disagi. Si chiede un semplice allargamento della validità della pluralità di corse anche per la metropolitana, come avviene in altre città, introducendo semplici accorgimenti tecnici (modiche dei tornelli e delle obliterate). Questo consentirebbe di migliorare la mobilità di migliaia di cittadini che quotidianamente utilizzano il servizio, e rappresenterebbe per gli utenti un gesto assai positivo specie in questo particolare momento di difficoltà economiche.

**TUTTO CIO' PREMESSO,
SI IMPEGNA IL PRESIDENTE E IL COORDINATORE COMPETENTE**

Ad attuare ogni opportuna azione presso la Giunta Municipale, affinché la società GTT, o gli altri enti competenti, modifichino la disparità di trattamento della regolamentazione attuale ed estendano, con gli accorgimenti tecnici necessari, l'utilizzo di più corse urbane nell'ambito dei 90 minuti di validità del biglietto, non solo al sistema ordinario di superficie (Bus, tram) ma anche alla Metropolitana, favorendo in questo modo, senza rilevanti oneri aggiuntivi, una più agevole mobilità per migliaia di cittadini torinesi, nonché l'ecosostenibilità connessa in via generale ad un uso più massiccio della metropolitana rispetto ad altri mezzi di trasporto.