

Ztl ancora rinviata Si parte il 31 maggio multe da settembre

La giunta decide di iniziare con l'avviso di cortesia

Viabilità

EMANUELA MINUCCI

Il debutto
del divieto
fra 45 giorni

Dopo aver rimandato per mesi la data del debutto, la giunta ha deciso: la maxi Ztl dall'area quasi raddoppiata partirà il 31 maggio con le scuole sull'orlo delle vacanze e i grandi eventi come l'ostensione della Sindone o il Salone del Libro ormai abbondantemente archiviati. La decisione è stata frutto di un lungo dibattito in giunta fra gli assessori Sestero (Viabilità) e Altamura, responsabile del Commercio, che ha chiesto di rimandare ancora di un mese e mezzo il debutto della maxi-Ztl: «A giugno le scuole saranno quasi finite - ha detto Altamura - e anche le importanti manifestazioni che hanno caratterizzato la primavera saranno concluse: la data dunque inciderà in modo meno violento sugli spostamenti all'interno del centro».

Ma le novità non finiscono qui. Le multe infatti non scatteranno da subito. Per i primi due mesi - il tempo esatto sarà comunicato al

BALZELLO

Si dovrà pagare un ticket di 30 euro per portare i figli a scuola

momento del debutto - gli automobilisti che entreranno senza autorizzazione nella Ztl non verranno multati. «Nella cosiddetta fase di preesercizio - ha spiegato ieri l'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero - le telecamere inquadreranno le targhe, ma i trasgressori riceveranno a casa un avviso di cortesia al posto di un verbale». Aggiunge: «Nell'avviso ci sarà scritto: "Attenti, siete entrati in una zona vietata alle auto senza permesso dalle 7,30 alle 10,30", e questo servirà per informare senza infliggere subito una punizione».

Fra le novità confermate, invece, il nuovo ticket di circa 30 euro l'anno per chi chiederà il permesso per portare i figli più piccoli a scuola. Dall'asilo nido alle materne, alle scuole elementari fino alle scuole medie inferiori. Per i più grandi, quelli delle superiori, niente ticket, ma nemmeno il permesso di transito. «Per loro - spiega Maria Grazia Sestero, assessore alla Viabilità ed ex preside - c'è il bus, il tram e, se credono, anche la linea Star che ferma nel Lungopò dove i genitori potranno accompagnarli in auto e consegnarli al mezzo pubblico che, a sua volta, li porterà vicino alle loro scuole».

Confermata anche la trafila per ottenere il permesso per accompagnare i figli a scuola: sarà sufficiente rivolgersi al di-

rigente o al preside della scuola il quale certificherà la domanda da portare in Comune. Altro problema risolto è l'accesso ai parcheggi Bodoni, Carlo Alberto, Santo Stefano e Valdo Fusi, che con i nuovi confini della Ztl diventerebbero off-limits per chi è sprovvisto di permesso. «I parcheggi saranno tutti raggiungibili»,

PARCHEGGI

Sarà possibile accedere ai quattro parking all'interno della Ztl

ha confermato ieri Sestero in occasione dell'inaugurazione del rinnovato parcheggio di piazza Bodoni. A permettere l'ingresso saranno doppie telecamere collegate fra loro, quelle dell'ingresso alla zona Ztl e quelle che saranno sistemate davanti ai quattro parcheggi. La doppia lettura permetterà di cancellare automaticamente dalla lista dei multati coloro che, senza permesso, entrano nella Ztl tra le 7,30 e le 10,30 per raggiungere uno dei quattro parcheggi in questione.

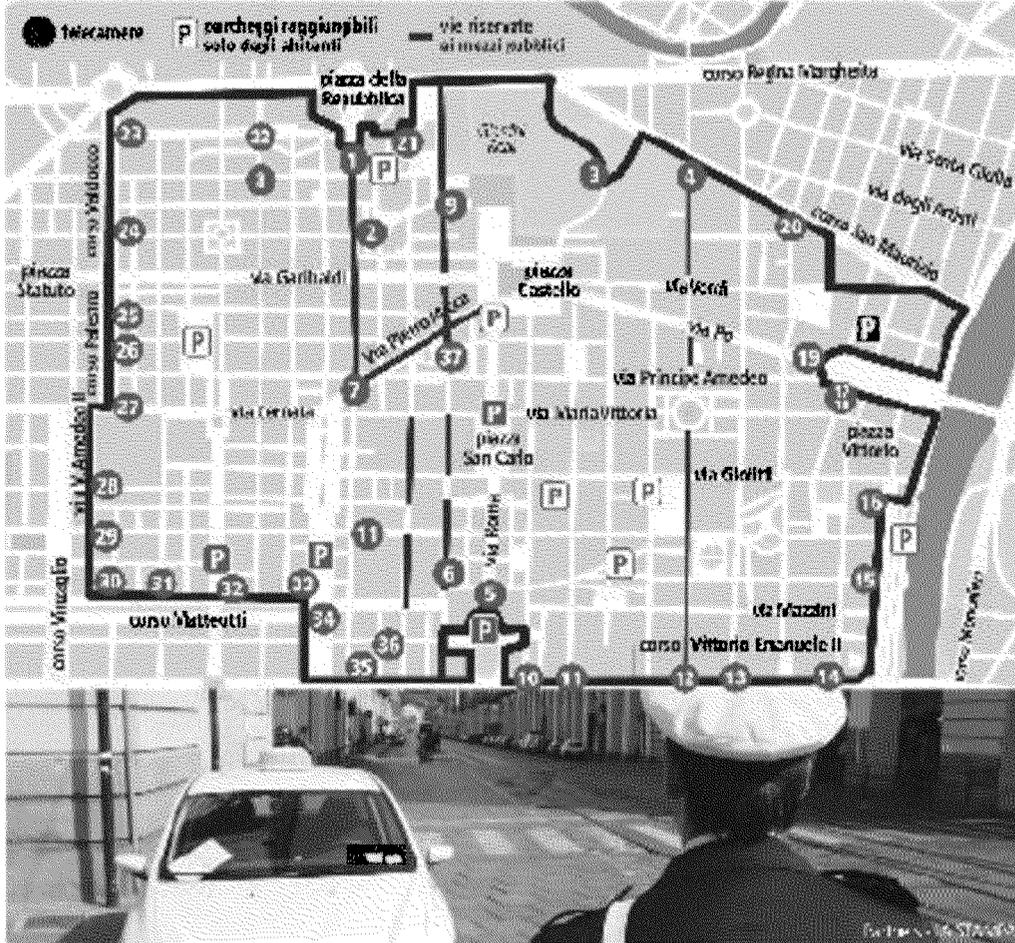
A richiedere un intervento all'assessore Sestero, in particolare per piazza Bodoni, era stato l'Automobile Club Torino. «Il parcheggio - si disse qualche giorno fa durante l'inaugurazione - registra tra abbonamenti e traffico privato, nell'orario tra le 7 e le 10,30, circa 600 passaggi al giorno per un totale annuo di 180.000 movimenti».

Palazzo Madama

Al via il restauro
della galleria

È stato approvato dalla Giunta comunale di Torino il progetto preliminare per il restauro della galleria archeologica Carlo Emanuele I di Palazzo Madama, che prima della demolizione nel 1801 univa Palazzo Reale a Palazzo Madama. L'attuale copertura sarà sostituita con una nuova in elementi di acciaio, posizionata a livello piazza con l'eliminazione del rialzo e la realizzazione di un nuovo impianto di climatizzazione. All'area archeologica si accederà dal giardino medievale: la visita sarà inserita nel percorso museale. Si tratta di una prima fase della riqualificazione, finanziata con il contributo di 350 mila euro della Compagnia di San Paolo. L'intervento si dovrebbe concludere alla vigilia dei festeggiamenti del centocinquantenario dell'Unità d'Italia.

La nuova Ztl



Chiamparino

«In città sei nuove camere di sicurezza»



«Siamo gli unici ad essere intervenuti così in fretta in quest'ambito, che è di competenza strettamente statale», ha affermato oggi in giunta il sindaco Sergio Chiamparino, durante l'approvazione (in linea tecnica) del progetto definitivo per sei nuove camere di sicurezza in città. La decisione di dotare il commissariato di Polizia San Paolo di corso Racconigi, e cinque stazioni dei Carabinieri (Campidoglio, Po Vanchiglia, Barriera San Secondo, Borgata Lingotto e Barriera Casale) di luoghi di pre-detenzione, adatti alla custodia temporanea, era stata presa durante una seduta del Tavolo per la Sicurezza, convocato mensilmente presso la Prefettura di Torino.

