

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1



Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 29

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 17 APRILE 2013 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”**, convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Massimo GUERRINI e dei Consiglieri:

| | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|
| AMATO Luciano | PANATERO Rosanna | TOMASETTO Andrea |
| BALENA Davide Gregorio | PASCALE Giuseppe | TREVISAN Caterina |
| BRANDAJS DI MARTINO Malvina | PELLOSO Ivana Alda | UGONA Andrea |
| BUFFA Elena | PETTAZZI Gregorio | VAGNONE DI TROFARELLO E DI CELLE Giovanni |
| DI BELLA Luca Eduardo | POGGIO Graziella Elena | |
| FERRERO Viviana | RE Alberto Gianluigi | |
| MACAGNO Iginò Michele | SALUZZO Alberto Claudio | |
| MAGLIANO Liliana | SANTIANGELI Amalia | |
| MAIORANA Marco | TAGLIAFERRI Federico | |

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.
Risultano assenti giustificati i Consiglieri Gatto, Martucci.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: PER DARE PIENA ATTUAZIONE AL
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO
DELLA CIRCOSCRIZIONE 1.**

**CIRCOSCRIZIONE AMM.VA N. 1
CENTRO - CROCETTA**

MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: PER DARE PIENA ATTUAZIONE AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1.

premessò che la Città di Torino, come tutte le altre città metropolitane, non può più rimandare l'impegno di individuare soluzioni che portino verso una mobilità sostenibile e più rispettosa delle persone e dell'ambiente;

nel 2011 è stato approvato dal Consiglio Comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che prevede una politica incisiva della mobilità per favorire il trasporto collettivo, ridurre l'inquinamento e gli incidenti stradali; il PUMS è un piano flessibile che prevede un traguardo temporale di circa 10-15 anni e potrà essere nel tempo integrato con azioni e misure innovative purché rispondenti ai principi base che lo sostengono;

premessò inoltre che diversi sono i provvedimenti già adottati in tal senso dall'amministrazione, tra cui l'istituzione di una ZTL in area centrale, l'istituzione del bike sharing Tobike, e, all'interno della Circoscrizione Due, l'attivazione dal 2009 di un progetto pilota di Zona 30 - area con limite di velocità di 30 km/ora - nel rettangolo tra c.so Siracusa, c.so Orbassano, v. Guido Reni e c.so Sebastopoli, che registra dei dati confortanti: azzeramento dei feriti gravi, riduzione delle spese per ricoveri ospedalieri e danni materiali, abbassamento della quantità di traffico e del passaggio di mezzi pesanti;

valutato infine che il Consiglio Comunale ha già approvato una mozione contenente *“Azioni e linea guida per l'ecologia urbana e la riduzione dello smog: Zone 30, pedonalizzazioni, rafforzare i mezzi pubblici, estensione zone blu, bici plan, moderazione del traffico”*;

e il 19 marzo è stato presentato in Circoscrizione Uno, durante una Commissione congiunta dedicata, la bozza del Piano della mobilità ciclabile (Biciplan), quale *“primo tassello di un percorso di progettazione insieme alle circoscrizioni e alle associazioni, prima dell'approvazione da parte del Consiglio comunale”*

impegna il Presidente e i Coordinatori competenti

- a individuare una sede di confronto idonea in cui valutare in modo organico e unitario tutte le misure concrete per dare piena attuazione al PUMS nel territorio del Centro e della Crocetta: partendo da proposte di pedonalizzazione, istituzione di nuove Zone 30, tracciati delle piste ciclabili, modalità di interscambio tra i diversi mezzi di trasporto compresi parcheggi per auto e biciclette;

- a formulare in questa sede delle proposte concrete di priorità di intervento, in ragione dell'effettiva fattibilità, dei tempi e dei costi previsti per le realizzazioni, affinché emerga

con chiarezza il disegno dell'amministrazione e affinché i singoli provvedimenti siano integrati fra loro;

- a coordinarsi con gli Assessorati di riferimento e con le Commissioni Comunali di competenza per recepirne le indicazioni e per trasferire le istanze del territorio emerse in questa sede.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Buffa, Balena, Vagnone di Trofarello e di Celle, Pettazzi, Ferrero, Brandajs, Magliano, Maiorana.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la mozione mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione la Consiglieria Balena, Poggio, Trevisan, Peloso

| | |
|------------------|---|
| PRESENTI: | N. 19 |
| ASTENUTI: | N. 2 (Pettazzi, Vagnone di Trofarello e di Celle) |
| VOTANTI: | N. 17 |
| VOTI FAVOREVOLI: | N. 17 |

Esito: la mozione risulta approvata

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

- 1) Di approvare la mozione avente ad oggetto: **PER DARE PIENA ATTUAZIONE AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1.**
-

