

CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE N. 1**



Consiglio Circoscrizionale  
N. Doc. 29

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**DEL 17 APRILE 2013 ALLE ORE 18,00**

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”**, convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Massimo GUERRINI e dei Consiglieri:

AMATO Luciano	PANATERO Rosanna	TOMASETTO Andrea
BALENA Davide Gregorio	PASCALE Giuseppe	TREVISAN Caterina
BRANDAJI DI MARTINO Malvina	PELLOSO Ivana Alda	UGONA Andrea
BUFFA Elena	PETTAZZI Gregorio	VAGNONE DI TROFARELLO E DI CELLE Giovanni
DI BELLA Luca Eduardo	POGGIO Graziella Elena	
FERRERO Viviana	RE Alberto Gianluigi	
MACAGNO Iginio Michele	SALUZZO Alberto Claudio	
MAGLIANO Liliana	SANTIANGELI Amalia	
MAIORANA Marco	TAGLIAFERRI Federico	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.  
Risultano assenti giustificati i Consiglieri Gatto, Martucci.  
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO  
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

**il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:**

**MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: PER DARE PIENA ATTUAZIONE AL  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO  
DELLA CIRCOSCRIZIONE 1.**

**CIRCOSCRIZIONE AMM.VA N. 1  
CENTRO - CROCETTA**

**MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: PER DARE PIENA ATTUAZIONE AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1.**

**premessò che** la Città di Torino, come tutte le altre città metropolitane, non può più rimandare l'impegno di individuare soluzioni che portino verso una mobilità sostenibile e più rispettosa delle persone e dell'ambiente;

nel 2011 è stato approvato dal Consiglio Comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che prevede una politica incisiva della mobilità per favorire il trasporto collettivo, ridurre l'inquinamento e gli incidenti stradali; il PUMS è un piano flessibile che prevede un traguardo temporale di circa 10-15 anni e potrà essere nel tempo integrato con azioni e misure innovative purché rispondenti ai principi base che lo sostengono;

**premessò inoltre che** diversi sono i provvedimenti già adottati in tal senso dall'amministrazione, tra cui l'istituzione di una ZTL in area centrale, l'istituzione del bike sharing Tobike, e, all'interno della Circoscrizione Due, l'attivazione dal 2009 di un progetto pilota di Zona 30 - area con limite di velocità di 30 km/ora - nel rettangolo tra c.so Siracusa, c.so Orbassano, v. Guido Reni e c.so Sebastopoli, che registra dei dati confortanti: azzeramento dei feriti gravi, riduzione delle spese per ricoveri ospedalieri e danni materiali, abbassamento della quantità di traffico e del passaggio di mezzi pesanti;

**valutato infine che** il Consiglio Comunale ha già approvato una mozione contenente *“Azioni e linea guida per l'ecologia urbana e la riduzione dello smog: Zone 30, pedonalizzazioni, rafforzare i mezzi pubblici, estensione zone blu, bici plan, moderazione del traffico”*;

e il 19 marzo è stato presentato in Circoscrizione Uno, durante una Commissione congiunta dedicata, la bozza del Piano della mobilità ciclabile (Biciplan), quale *“primo tassello di un percorso di progettazione insieme alle circoscrizioni e alle associazioni, prima dell'approvazione da parte del Consiglio comunale”*

**impegna il Presidente e i Coordinatori competenti**

- a individuare una sede di confronto idonea in cui valutare in modo organico e unitario tutte le misure concrete per dare piena attuazione al PUMS nel territorio del Centro e della Crocetta: partendo da proposte di pedonalizzazione, istituzione di nuove Zone 30, tracciati delle piste ciclabili, modalità di interscambio tra i diversi mezzi di trasporto compresi parcheggi per auto e biciclette;

- a formulare in questa sede delle proposte concrete di priorità di intervento, in ragione dell'effettiva fattibilità, dei tempi e dei costi previsti per le realizzazioni, affinché emerga

con chiarezza il disegno dell'amministrazione e affinché i singoli provvedimenti siano integrati fra loro;

- a coordinarsi con gli Assessorati di riferimento e con le Commissioni Comunali di competenza per recepirne le indicazioni e per trasferire le istanze del territorio emerse in questa sede.

---

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Buffa, Balena, Vagnone di Trofarello e di Celle, Pettazzi, Ferrero, Brandajs, Magliano, Maiorana.

#### IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la mozione mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione la Consigliera Balena, Poggio, Trevisan, Peloso

PRESENTI:	N. 19
ASTENUTI:	N. 2 (Pettazzi, Vagnone di Trofarello e di Celle)
VOTANTI:	N. 17
VOTI FAVOREVOLI:	N. 17

#### **Esito: la mozione risulta approvata**

Per l'esito della votazione che precede

#### IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

#### DELIBERA

- 1) Di approvare la mozione avente ad oggetto: **PER DARE PIENA ATTUAZIONE AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1.**
-

