

La nuova Ztl scatterà il 31 maggio il test senza multe durerà due mesi

DIEGO LONGHIN

LE TELECAMERE della nuova Ztl si accenderanno dopo la fine dell'Ostensione. Gli occhi elettronici inizieranno a registrare gli ingressi nell'area proibita, dalle 7.30 alle 10.30 dal lunedì al venerdì, a partire dal 31 maggio. In pratica il primo lunedì dopo l'Ostensione. Se si verrà però sorpresi a entrare senza permesso attraverso uno dei varchi controllati a distanza non scatterà subito la multa: saranno due i mesi di pre-esercizio per abituare i torinesi alla novità.

I potenziali trasgressori riceveranno a casa un avviso in cui si spiegherà che in tal giorno e alla determinata ora il numero di targa è stato registrato da una delle telecamere posizionate sui confini della Ztl. Un accesso

senza permesso che sarebbe costato 78 euro. E dopo la pausa estiva spariranno gli avvisi per far spazio alle sanzioni nella buca delle lettere. Ma il rischio multa, non da telecamera ma da pattuglia dei vigili, scatterà subito. Dall'inizio di giugno i «civich» potranno multare chi entra nella nuova Ztl senza credenziali. «L'indicazione è quella di partire in maniera soft — dice l'assessore alla Viabilità, Maria Grazia Sestero — preferiamo informare a dovere gli automobilisti». E probabile che sia i vigili sia gli ausiliari del traffico di Gtt vengano utilizzati per i primi due mesi, soprattutto sui confini della nuova Ztl, per dare indicazioni ai torinesi sui confini della nuova area proibita.

Il Comune ha ancora un mese e mezzo per mettere a punto

gli ultimi aspetti. Ancora aperta la questione parcheggi sotterranei non raggiungibili nelle tre ore di stop dentro la Ztl: ai concessionari è stato proposto di dotarsi di telecamere per permettere alla centrale operativa di cancellare le targhe di chi entra senza autorizzazione per raggiungere uno dei parking. La trattativa è ancora in corso. Altra questione? Alberghi e centri congressi, a iniziare da Torino Incontra. Gli operatori sono preoccupati dagli effetti del provvedimento e vorrebbero avere al più presto un incontro con l'assessore Sestero per discutere come migliorarlo.

Il permesso scuole, invece, è probabile che debutterà dopo l'estate, al costo di 30 euro. Taloncino che permetterà l'accesso a una sola vettura per accompagnare il figlio alle ele-

mentari e medie dalle 7.30 alle 9.30. La nuova segnaletica, anche se ancora coperta, è stata già sistemata ad ogni varco. Due cartelli ampi che indicano l'inizio della Zona a traffico limitato, gli orari e i giorni. Ed in più avvertono sul controllo a distanza del numero di targa.

L'accensione delle telecamere avverrà quasi in contemporanea con il via al bike sharing. Nel weekend del 5-6 giugno entreranno in funzione le prime stazioni di noleggio bici del centro. Un sistema alternativo in più per chi si vuole muovere nel cuore della città. Un sistema che finalmente dovrebbe riempire anche le piste ciclabili realizzate nella zona aulica. Fra pochi giorni dovrebbero partire i lavori per realizzare le stazioni in base alle richieste arrivate anche dai cittadini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I punti

L'INAUGURAZIONE

La nuova Ztl, dopo tante false partenze, sarà al via il prossimo 31 maggio

GLI ORARI

Le telecamere registreranno gli ingressi dalle 7.30 alle 10.30, dal lunedì al venerdì

I PROBLEMI

Non c'è ancora chiarezza sulla possibilità di raggiungere i parcheggi sotterranei in centro

Chi è ripreso dalle telecamere ai varchi riceverà solo un avviso. I vigili possono sanzionare



L'ASSESSORE

Maria Grazia Sestero
assessore al Traffico
del Comune

AREA PROIBITA

Nei primi due mesi saranno utilizzati sia i vigili, sia gli ausiliari del traffico Gtt, per avvertire gli automobilisti torinesi

