

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1



Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 60

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 5 OTTOBRE 2016 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTANGELO Enrico
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	NICOLA Francesca	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CASOLATI Marzia	POGGIO Graziella	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	PONTE Thomas	
CATANZARO Angelo	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Gatto e Gritti.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE
AD OGGETTO: PROPOSTA DI SPERIMENTAZIONE PER SOSTA E TRANSITI VIETATI.**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA / INTERROGAZIONE (EX ART. 45 DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: PROPOSTA DI
SPERIMENTAZIONE PER SOSTA E TRANSITI VIETATI.**

Premesso che

- la Polizia Municipale della Città di Torino è oggetto di tagli al bilancio come quasi ogni altro settore della città e le nuove assunzioni di personale sono limitate dalla legislazione nazionale;
- uno degli elementi che più infastidisce i cittadini che osservano le regole e pagano i parcheggi è il fenomeno della “malasosta”, ovvero parcheggi ove vige divieto di sosta;
- questo fenomeno in alcuni casi non è sporadico (seppur sempre illegittimo) ma permanente: in determinate vie e piazze del centro cittadino alcuni automobilisti parcheggiano e/o transitano quotidianamente e costantemente dove vige il divieto di sosta e/o transito.

Considerato che

- pare improbabile che i vigili urbani, visti i numeri e le molteplici funzioni cui devono assolvere, rispondano al 100% delle segnalazioni o possano spostarsi continuamente da una parte all'altra della città;
- il centro cittadino è un'area dove questo fenomeno è più evidente, vuoi per un maggior flusso di mezzi privati, vuoi per i disagi cui sono sottoposti i moltissimi pedoni e ciclisti che lo attraversano quotidianamente;
- scopo di questa interrogazione è proporre una sperimentazione in Circoscrizione Uno, valutandone effetti sul breve e medio periodo, per controllare in modo continuativo otto aree del territorio di seguito segnalate, al fine di verificare se una presenza costante della Polizia Municipale e sanzioni puntuali siano un deterrente

efficace contro la sosta e/o il transito vietati, oppure si debbano prendere altri provvedimenti di carattere strutturale;

- nei programmi elettorali dell'amministrazione a guida della città risultava evidente la volontà di lavorare nella direzione di un maggior rispetto delle regole, in particolare in ambito di mobilità urbana e per una maggiore condivisione e sicurezza dello spazio pubblico.

Si interroga l'assessore competente per sapere:

- se considerate le premesse sia disponibile ad intraprendere una sperimentazione con un presidio della durata di una settimana di una pattuglia della Polizia Municipale per 8 zone nel territorio della Circoscrizione Uno, organizzati in un orario diurno prestabilito con passaggi almeno ogni ora, durante i quali siano effettuate sanzioni se dovute e fotografata la situazione.
- Se possano essere rappresentative le seguenti otto zone:
 1. Via San Francesco d'Assisi – da Via Garibaldi a Via Santa Teresa
 2. Via Vanchiglia – da Piazza Vittorio a Corso San Maurizio
 3. Via Garibaldi – da Piazza Statuto a Corso Palestro
 4. Via Principe Amedeo – da Piazza Vittorio a Via Accademia Albertina
 5. Piazza Castello e Via Roma – area pedonale
 6. Piazza XVIII Dicembre – da Via Bertola a Corso San Martino e area pedonale limitrofa a Via Cernaia e alla rotatoria
 7. Via Carlo Alberto – area pedonale
 8. Via Lagrange – area pedonale
- Se sia disponibile a condividere, al termine della sperimentazione, i risultati raggiunti con la Circoscrizione e a valutare un piano definitivo e strutturale per il contrasto alla sosta selvaggia.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Re, Sanna, Balena, Ponte, Ambrogio, Poggio, Castiglione, Casolati, Benedetti e Vallini.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione la Consigliera Gamba.

PRESENTI:	N. 22
ASTENUTI:	N. 2 (Ambrogio e Balena)
VOTANTI:	N. 20
VOTI FAVOREVOLI:	N. 20

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza a risposta scritta (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto: "PROPOSTA DI SPERIMENTAZIONE PER SOSTA E TRANSITI VIETATI".
