

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 74

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 10 NOVEMBRE 2016 ALLE ORE 18,30

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	PONTE Thomas
AVERNA Eleonora	GATTO Gerardo	RE Alberto
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BALENA Davide	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
CASOLATI Marzia	NICOLA Francesca	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	PENSI Debora	
CATANZARO Angelo	POGGIO Graziella	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.

Risultano assenti i Consiglieri Tagliaferri e Santangelo.

Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: ULTERIORI TAGLI AI SERVIZI DEI CITTADINI:
DIMINUZIONE DELLE FERMATE DEI MEZZI PUBBLICI.**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

**MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: ULTERIORI TAGLI AI SERVIZI DEI CITTADINI:
DIMINUZIONE DELLE FERMATE DEI MEZZI PUBBLICI.**

CONSIDERATO CHE

Dal piano dell'Agazia per la Mobilità di Torino si prevede di eliminare le fermate di bus e tram che distano meno di 300 metri l'una dall'altra per ridurre il traffico e velocizzare la circolazione dei mezzi pubblici.

Questo è il nuovo piano dell'assessorato alla Viabilità del Comune di Torino, guidato da Maria Lapietra che ha dichiarato ai mass media: "Abbiamo intenzione di rendere più efficienti e veloci le linee di tram e bus, rivedremo i percorsi abolendo delle fermate, per rendere più rapido il trasporto pubblico".

TENUTO CONTO CHE

Il nuovo piano di viabilità riguarderà quelle fermate che distano l'una dall'altra meno di 300 metri che non verranno cancellate ma "momentaneamente transennate", in modo da capire se il servizio migliorerà in efficienza e in velocità oppure no.

Secondo i piani dell'Agazia alla mobilità la sperimentazione sarà fatta partire entro fine anno, iniziando con la linea 4, di cui si servono ogni giorno circa 100mila passeggeri. L'obiettivo sarà quello di una razionalizzazione del servizio, risparmiando un turno per gli autisti e un mezzo pubblico in meno. A detta dell'Agazia della mobilità ogni 8 fermate si risparmieranno 5 minuti.

CONSTATATO CHE

I passeggeri avranno ulteriori disagi, soprattutto gli anziani, i bambini piccoli, le persone con disabilità e coloro che hanno difficoltà a deambulare, in quanto dovranno camminare di più per prendere i mezzi di trasporto.

RITENUTO CHE

Il fatto di abolire una fermata sì e una no, tra quelle più ravvicinate, sicuramente rappresenta una scelta che risponde a un'esigenza di "razionalizzazione del servizio", vista la difficile situazione economica di GTT.

Ma a rimetterci saranno solo sempre i cittadini e soprattutto quelli con maggiori difficoltà di deambulazione.

VALUTATO CHE

Tutto questo rappresenta un taglio di servizi e non agevolerà sicuramente i cittadini ma creerà loro altri disagi!

TUTTO CIO' PREMESSO

Impegna il Presidente della Circoscrizione Uno Centro Crocetta

- **a convocare una Commissione per avere un confronto con le autorità competenti al fine di trovare una soluzione che non sia quella di tagliare ulteriori servizi ai cittadini.**

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Poggio, Castiglione, Sanna, Re, Ambrogio.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la mozione mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Guglielmotti e Badini Confalonieri.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 21
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18
VOTI CONTRARI:	N. 3

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare la mozione avente ad oggetto: "ULTERIORI TAGLI AI SERVIZI DEI CITTADINI: DIMINUZIONE DELLE FERMATE DEI MEZZI PUBBLICI".
