

**CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1**

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 63

N. mecc. 2016 04821/84

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 26 OTTOBRE 2016 ALLE ORE 18,30

Il Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta” convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTANGELO Enrico
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	NICOLA Francesca	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	VALLINI Walter
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	
GAMBA Serena	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.

Risultano assenti i Consiglieri Casolati e Gritti.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL
DECENTRAMENTO IN MERITO ALLA DELIBERAZIONE DELLA G.C. N. MECC. 2016
04386/033 DEL 04.10.2016 RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA-
ECONOMICA VIABILITÀ CICLABILE – ANNO 2016 – LOTTO UNICO. APPROVAZIONE.**

CITTÀ DI TORINO

CIRC. 1 - CENTRO - CROCETTA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO IN MERITO ALLA DELIBERAZIONE DELLA G.C. N. MECC. 2016 04386/033 DEL 04.10.2016 RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA-ECONOMICA VIABILITÀ CICLABILE - ANNO 2016 - LOTTO UNICO. APPROVAZIONE

Il Presidente Massimo GUERRINI, di concerto con il Coordinatore della IV Commissione Francesco MARTINEZ, riferisce:

Con nota del 5 ottobre 2016 prot. n. 21775, acquisita dalla Circoscrizione 1 in data 7 ottobre 2016 con prot. n. 7315, la Direzione Infrastrutture e Mobilità, Servizio Suolo e Parcheggi, ha richiesto, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento Comunale del Decentramento, l'espressione del parere di competenza della Circoscrizione in merito al Progetto di fattibilità tecnica ed economica "Viabilità ciclabile – Bilancio 2016 – Lotto unico – cod. op. 4367/2016 – importo totale di Euro 199.999,60 IVA compresa" approvato in linea tecnica con deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2016 04386/033 in data 4 ottobre 2016.

Esaminata la richiesta di parere in oggetto, preso atto dei lavori delle IV Commissione Permanente, riunita in data 19 ottobre 2016, si propone di esprimere, in merito al Progetto di fattibilità tecnica ed economica "Viabilità ciclabile – Bilancio 2016 – Lotto unico – cod. op. 4367/2016 – importo totale di Euro 199.999,60 IVA compresa" approvato in linea tecnica con deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2016 04386/033 in data 4 ottobre 2016, **parere sfavorevole** precisando che, pur valutando positivamente le opere di miglioramento della mobilità ciclabile cittadina, nel merito del progetto preliminare sono emersi, nel corso della Commissione, rilievi e valutazioni critiche su numerosi aspetti riguardanti la sicurezza e la logistica del nuovo itinerario ciclabile. Inoltre si ritengono prioritarie la manutenzione e la messa in sicurezza delle piste ciclabili già esistenti rispetto a nuove opere.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2015 (n. mecc. 2015 02280/094) esecutiva dal 1 gennaio 2016 il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è

obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

- Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 sono:
 - favorevole sulla regolarità tecnica;
 - favorevole sulla regolarità contabile (vista la delega del Direttore Finanziario in data 19 luglio 2016 prot. n. 6516);
- Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

**PROPONE AL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA N. 1
"CENTRO - CROCETTA"**

di esprimere, in merito al Progetto di fattibilità tecnica ed economica "Viabilità ciclabile – Bilancio 2016 – Lotto unico – cod. op. 4367/2016 – importo totale di Euro 199.999,60 IVA compresa" approvato in linea tecnica con deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2016 04386/033 in data 4 ottobre 2016, **parere sfavorevole** precisando che, pur valutando positivamente le opere di miglioramento della mobilità ciclabile cittadina, nel merito del progetto preliminare sono emersi, nel corso della Commissione, rilievi e valutazioni critiche su numerosi aspetti riguardanti la sicurezza e la logistica del nuovo itinerario ciclabile. Inoltre si ritengono prioritarie la manutenzione e la messa in sicurezza delle piste ciclabili già esistenti rispetto a nuove opere.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Martinez, Vallini, Balena, Sanna, Ponte, Badini Confalonieri, Averna, Tagliaferri, Gatto.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare il parere, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione il Consigliere Re.

Non partecipano alla votazione, ai sensi del 2° comma dell'art. 27 del Vigente Regolamento del Consiglio Circoscrizionale, i Consiglieri Castiglione, Gamba, Santangelo.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 19
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18
VOTI CONTRARI:	N. 1

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

di esprimere, in merito al Progetto di fattibilità tecnica ed economica “Viabilità ciclabile – Bilancio 2016 – Lotto unico – cod. op. 4367/2016 – importo totale di Euro 199.999,60 IVA compresa” approvato in linea tecnica con deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2016 04386/033 in data 4 ottobre 2016, **parere sfavorevole** precisando che, pur valutando positivamente le opere di miglioramento della mobilità ciclabile cittadina, nel merito del progetto preliminare sono emersi, nel corso della Commissione, rilievi e valutazioni critiche su numerosi aspetti riguardanti la sicurezza e la logistica del nuovo itinerario ciclabile. Inoltre si ritengono prioritarie la manutenzione e la messa in sicurezza delle piste ciclabili già esistenti rispetto a nuove opere.
