

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 62

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 19 SETTEMBRE 2018 ALLE ORE 17.30

Il Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta” convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GATTO Gerardo	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GRITTI Ilaria	SANTANGELO Enrico
BALENA Davide	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
CASTIGLIONE Dorotea	NICOLA Francesca	
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 20 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Pensi, Poggio, Tagliaferri, Vallini.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: ABBONAMENTI SOSTA RESIDENTI IN ZONA BLU: GLI INTROITI AUMENTANO DEL 116% MA CROLLA IL NUMERO DEI BENEFICIARI (- 32,10%). FARE CASSA SUL DIRITTO A PARCHEGGIARE SOTTO CASA È DAVVERO UNA BUONA PRATICA?

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)
AVENTE AD OGGETTO: ABBONAMENTI SOSTA RESIDENTI IN ZONA BLU: GLI
INTROITI AUMENTANO DEL 116% MA CROLLA IL NUMERO DEI BENEFICIARI (-
32,10%). FARE CASSA SUL DIRITTO A PARCHEGGIARE SOTTO CASA È DAVVERO
UNA BUONA PRATICA?**

Premesso che

- Il 31 maggio 2017 il Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta” ha approvato con 17 voti favorevoli l’ordine del giorno avente ad oggetto “Rincari tariffe Ztl e parcheggi. Decisione iniqua da riconsiderare”, nel quale si esprime preoccupazione e contrarietà riguardo alla scelta di calibrare il costo del permesso di sosta sulle strisce blu attraverso le fasce legate al reddito Isee, sottolineando al contempo l’iniquità del provvedimento – che colpisce solo la parte della popolazione cittadina che per sua sventura risiede in quartieri dotati di strisce blu - e suggerendo un confronto costruttivo tra ente decentrato e giunta comunale al fine di individuare soluzioni alternative;
- La richiesta di accesso agli atti del 18 luglio 2018 da parte di Stefano Lo Russo - capogruppo del Partito Democratico in consiglio comunale – riguardante i dati relativi al numero degli “abbonamenti sosta residenti in zona blu” con relativo introito, derivanti dalla vendita di attestati, suddivisi per fasce Isee, a partire dall’entrata in vigore delle disposizioni contenute nella Deliberazione Comunale mecc. n. 2017 00883/024 del 30 marzo 2017 e al numero degli “abbonamenti sosta residenti in zona blu” con relativo introito, derivanti dalla vendita di attestati, inerenti all’anno precedente dell’entrata in vigore della riforma contenuta nella deliberazione di cui sopra, è stata soddisfatta il 30 luglio 2018.

Considerato che

- I dati forniti dal Gruppo Torinese Trasporti (cfr. allegato 1) parlano chiaro: le entrate derivanti dal rilascio degli abbonamenti sosta in zona blu passano da poco meno di 2 milioni e mezzo a oltre 5 milioni e 300mila euro (+ 116%) mentre il numero dei permessi cala drasticamente da 55.757 a 37.854 unità, ossia 17.903 in meno (- 32,10 %);
- La parte più consistente degli introiti è rappresentata ovviamente dai 25.508 permessi rilasciati a tariffa ordinaria (180 euro di fronte ai 45 euro dell’anno precedente) pari a 4.591.440,00 €;
- In un articolo apparso sul quotidiano *la Repubblica* l’8 agosto 2018, l’assessore alla Viabilità e Trasporti della città di Torino Maria Lapietra in merito ai dati sul rilascio abbonamenti sosta in zona blu ha detto: «Siamo un modello, citati tra le buone pratiche». Poi, commentando gli introiti più che raddoppiati, ha ammesso: «È vero, c’è stato un aumento

degli incassi, non abbiamo mai nascosto questa necessità. Bisogna però vedere il dato del prossimo anno. Potrebbero aumentare, grazie a una maggiore informazione, i torinesi che presentano l’Isee e sfruttano la tariffa con sconto. A me però interessa l’effetto di riduzione dei permessi». E proprio sul crollo del numero dei permessi rilasciati l’assessore Lapietra ha una spiegazione: «preferiscono usare il box oppure il posto auto, mentre prima per comodità lasciavano la macchina fuori se trovavano posto. Così come si è ridotto di molto l’effetto delle auto ventosa, quelle che stanno ferme in strada per lungo tempo. Così si è liberato spazio pubblico e si è regolata meglio la sosta».

Interpella
il sindaco Chiara Appendino e l’assessore Maria Lapietra per sapere:

- Se reputino l’aumento da 45 a 180 euro per i redditi Isee superiori ai 50mila euro una «buona pratica», dal momento che parcheggiare sulle strisce blu nei dintorni del proprio domicilio è un diritto e non un lusso da tassare;
- Se considerino equo che a pagare di più sia solo una parte dei residenti della città, ossia quelli che vivono in quartieri con le strisce blu, già afflitti peraltro da gravi problemi relativi al conseguimento materiale del parcheggio nelle ore serali e preserali e al vandalismo (alcune zone del quartiere centro, San Salvario e Vanchiglia ad esempio);
- In base a quali dati l’assessore Lapietra abbia dedotto che il drastico calo dei permessi sosta in zona blu sia dovuto al maggior utilizzo di box auto e di parcheggi nei cortili, e non come sarebbe lecito pensare, al mero rincaro delle tariffe;
- Se ritengano utile un confronto con la Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta” su questo argomento – ad oggi mai avvenuto – per ascoltare le ragioni dei tanti residenti che in un anno si sono visti raddoppiare o addirittura quadruplicare il costo per il rilascio dell’abbonamento sosta in zona blu e che comprensibilmente giudicano questi aumenti di tariffe un modo come un altro per fare cassa.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Ponte, Badini Confalonieri, Balena, Gatto, Santangelo.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Re, Gamba, Balena, Badini Confalonieri, Ambrogio.

Non partecipano alla votazione, ai sensi del 2° comma dell'art. 27 del Vigente Regolamento del Consiglio Circoscrizionale, i Consiglieri Santangelo, Castiglione.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 13
VOTI FAVOREVOLI:	N. 13

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto "ABBONAMENTI SOSTA RESIDENTI IN ZONA BLU: GLI INTROITI AUMENTANO DEL 116% MA CROLLA IL NUMERO DEI BENEFICIARI (- 32,10%). FARE CASSA SUL DIRITTO A PARCHEGGIARE SOTTO CASA È DAVVERO UNA BUONA PRATICA?".