

CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE N. 1**

Consiglio Circoscrizionale  
N. Doc. 61

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**DEL 19 SETTEMBRE 2018 ALLE ORE 17.30**

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GATTO Gerardo	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GRITTI Ilaria	SANTANGELO Enrico
BALENA Davide	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
CASTIGLIONE Dorotea	NICOLA Francesca	
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 20 Consiglieri presenti.  
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Pensi, Poggio, Tagliaferri, Vallini.  
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO  
ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)  
AVENTE AD OGGETTO: AEROPORTO DI TORINO: QUALE ACCESSIBILITÀ VIA  
TERRA E VIA ARIA? QUALE FUTURO E QUALI PROSPETTIVE?**

**TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL**  
**19 SETTEMBRE 2018**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1**  
**Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)  
AVENTE AD OGGETTO: “ AEROPORTO DI TORINO: QUALE ACCESSIBILITÀ VIA  
TERRA E VIA ARIA? QUALE FUTURO E QUALI PROSPETTIVE?”.**

PREMESSO CHE

L'aeroporto di Torino-Caselle dovrebbe rappresentare uno dei motori di sviluppo dell'intera regione, compito a cui la città capoluogo non può e non dovrebbe sottrarsi;  
La Città ha scelto di cedere le quote azionarie di SAGAT, società che gestisce lo scalo torinese;

CONSIDERATO CHE

Negli ultimi tempi si sta assistendo ad un declino, dopo anni di crescita (seppur contenuta rispetto ad altri scali italiani), del traffico e conseguentemente dei passeggeri;  
Alcune rotte nella stagione invernale sono state messe in vendita molto tardi rispetto all'inizio dell'orario invernale (Alghero, Bari, Londra, Siviglia, Stoccolma e Lisbona), altre sono state ridotte (Reggio Calabria) e altre soppresse (Trapani, e, clamorosamente, Madrid), inoltre, vengono introdotte rotte business con orari poco pratici (Stoccarda) o con servizi in concorrenza col treno (Venezia)”  
Le scelte della città in tema di accessibilità dell'aeroporto paiono quantomeno discutibili se si fa riferimento allo spostamento del capolinea della linea automobilistica per l'aeroporto gestita in monopolio da Sadem del gruppo Arriva;

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1 “CENTRO-CROCETTA”

**INTERPELLA**

La Sindaca e l'assessore competente per sapere:

- Quali siano le politiche della città volte a incrementare e soprattutto consolidare nel tempo il traffico aereo da e per Torino, quali siano le sinergie che la città intende attuare con SAGAT che sicuramente non può operare da sola al fine di promuovere la destinazione Torino;
- Se sia a conoscenza dei ritardi nella messa in vendita di alcuni voli verso il centro-sud Italia e verso altri stati dell'Unione Europea, ritardi che potrebbero causare difficoltà ai cittadini o che peggio li costringerebbero a usare altri scali a tutto svantaggio di Torino e, se sì, quali azioni ha intrapreso a difesa dei cittadini;
- Per quale motivo non si sia provveduto a richiedere massiccia comunicazione riguardante lo spostamento del capolinea del bus navetta città-aeroporto, fatto peraltro in periodo di partenze per le vacanze, fatto che ha creato disagi nell'utenza;
- Se non ritenga opportuno richiedere una maggiore e migliore sistemazione del capolinea cittadino a tutt'oggi sprovvisto di un'emettitrice automatica di biglietti e richiedendo maggiore visibilità dell'area di sosta che appare quasi un ripiego tanto è nascosta e mal segnalata;

- Per quale motivo la città non abbia cercato una soluzione di maggiore fruibilità cercando soluzioni analoghe a quelle proposte dalle circoscrizioni 1 e 8 che avevano proposto l'utilizzo del piazzale della stazione di Porta Nuova lato via Nizza che a breve sarà interessato da lavori per approntare il capolinea dei bus di Trenitalia per le località sciistiche, al fine di creare un'area omogenea e facilmente individuabile per l'utenza.

-----  
Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Sanna, Santangelo, Badini Confalonieri, Re, Balena.

Il Consigliere Sanna presenta il seguente emendamento sostitutivo all'intero 4° punto della premessa, sostituire con il seguente paragrafo: "Alcune rotte nella stagione invernale sono state messe in vendita molto tardi rispetto all'inizio dell'orario invernale (Alghero, Bari, Londra, Siviglia, Stoccolma e Lisbona), altre sono state ridotte (Reggio Calabria) e altre sopprese (Trapani, e, clamorosamente, Madrid), inoltre, vengono introdotte rotte business con orari poco pratici (Stoccarda) o con servizi in concorrenza col treno (Venezia)".

#### IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Non partecipano alla votazione, ai sensi del 2° comma dell'art. 27 del Vigente Regolamento del Consiglio Circoscrizionale, i Consiglieri Ambrogio, Balena, Castiglione, Gamba, Santangelo.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 15
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15

Esito: l'emendamento è approvato

#### IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'interpellanza, come sopra emendata, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Non partecipano alla votazione, ai sensi del 2° comma dell'art. 27 del Vigente Regolamento del Consiglio Circoscrizionale, i Consiglieri Ambrogio, Balena, Gamba, Santangelo.

PRESENTI:	N. 16
ASTENUTI:	N. 1 (Castiglione)
VOTANTI:	N. 15
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15

Per l'esito della votazione che precede

## IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

### DELIBERA

Di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto "AEROPORTO DI TORINO: QUALE ACCESSIBILITÀ VIA TERRA E VIA ARIA? QUALE FUTURO E QUALI PROSPETTIVE?".