

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 23

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 27 MAGGIO 2020 ALLE ORE 17.30

Il Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta” convocato in videoconferenza.

L'indirizzo web presso il quale è impostata la “riunione” è:

<http://comunetorino.webex.com/meet/circoscrizione1>, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	PONTE Thomas
ARRIGOTTI Vittorio	GRITTI Ilaria	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	SANTANGELO Enrico
BALENA Davide	NICOLA Francesca	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	PASCALE Giuseppe	STRANIERO Giovanni
CASTIGLIONE Dorotea	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CATANZARO Angelo	POGGIO Graziella	VALLINI Walter

E quindi in totale, con il Presidente n. 25 Consiglieri presenti.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

○ SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE
AD OGGETTO: INTRODUZIONE LIMITE 20 Km/h NEI CONTROVIALI DI TORINO.**

TESTO COORDINATO APPROVATO NEL DI CONSIGLIO IN
VIDEOCONFERENZA DEL 27 MAGGIO 2020

Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)
AVENTE AD OGGETTO: INTRODUZIONE LIMITE 20 Km/h NEI CONTROVIALI DI
TORINO.**

CONSIDERATO CHE:

- Che la Città di Torino con ordinanza n. 883 emanata il 6 maggio 2020, al fine di moderare la velocità dei veicoli nei controviali in modo da favorirne un utilizzo preferenziale per le biciclette, ha istituito il limite massimo di 20 km/h nelle carreggiate laterali di ben 27 tra corsi e piazzali cittadini;
- Che l'ordinanza in oggetto interessa vari corsi della Circoscrizione 1 Centro Crocetta: corso Vittorio Emanuele II, corso San Maurizio, corso Galileo Ferraris, corso Peschiera, corso Lepanto e corso Einaudi;
- Che questo provvedimento modificherà la segnaletica stradale di circa 50 Km di controviali torinesi che diventerebbero "a priorità ciclabile" attraverso le cosiddette "case avanzate", aree rosse e strisce bianche che delimiterebbero gli spazi riservati alle biciclette per superare le auto e piazzarsi davanti alle vetture ai semafori;
- Che il provvedimento adottato *non affronta i maggiori problemi per l'uso della bici in città* (parcheggi scomposti o in doppia fila, carreggiata troppo stretta e il pessimo stato del manto stradale ormai diffuso in tutta la città)

CONSIDERATO INOLTRE:

- Che gli interventi adottati nulla hanno a che vedere con la realizzazione delle piste ciclabili "vere e sicure" promesse dalla maggioranza in Consiglio comunale ma piuttosto paiono dimostrazioni di improvvisazione di cui i torinesi non hanno bisogno in momenti di evidente incertezza come quelli che stanno vivendo;

- Che per garantire la messa in sicurezza degli utilizzatori non basta cambiare la segnaletica e imporre limiti di velocità impossibili ed improbabili alle auto, furgoncini, camion;

CONSIDERATO INFINE:

- Che la città per consentire la libera circolazione ai monopattini, ai sensi del regolamento del ministero dei trasporti, aveva già istituito un'unica grande zona 30, i cui confini corrispondono a quelli della ZTL centrale;
- Che non si ha alcuna percezione dell'introduzione del nuovo limite di velocità in ztl centrale né osservando i comportamenti dei privati cittadini, tantomeno quelli degli autisti dei mezzi pubblici in particolare nelle strade a maggiore percorrenza;
- Che il limite dei 20 Km/h nei controviali è stato introdotto senza alcuna consultazione dei rappresentanti degli enti decentrati né della cittadinanza e non è stato determinato da una valutazione condivisa dei risultati e delle eventuali problematiche della sperimentazione dell'introduzione del limite dei 30 Km/h nella ztl centrale;
- Che ai fini della riduzione dell'inquinamento atmosferico non contribuiscono sicuramente le file di auto, seppure ai 20 Km/h, ma con il motore acceso;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere

- come intendano garantire la messa in sicurezza dei torinesi automobilisti e utilizzatori delle due ruote, al di là della nuova segnaletica;
 - quali siano i costi sostenuti dall'amministrazione per rendere operativa l'introduzione dell'ordinanza (cambio segnaletica, realizzazione strisce, ecc)
 - quante sanzioni siano state comminate per violazione al limite dei 30 Km/h all'interno della ztl centrale dall'introduzione del limite ad oggi.
-

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Ambrogio, Ponte, Balena, Re, Badini Confalonieri, Catanzaro, Arrigotti, Pascale.

La Consigliera Ambrogio propone il seguente emendamento sostitutivo: al quarto capoverso sostituire dopo le parole "che il provvedimento adottato...." con "*non affronta i maggiori problemi*

per l'uso della bici in città (parcheggi scomposti o in doppia fila, carreggiata troppo stretta e il pessimo stato del manto stradale ormai diffuso in tutta la città)

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di emendamento mediante appello nominale

AMBROGIO Paola	favorevole
ARRIGOTTI Vittorio	favorevole
AVERNA Eleonora	favorevole
BADINI CONFALONIERI Alfonso	favorevole
BALENA Davide	favorevole
BENEDETTI Paolo	favorevole
CASTIGLIONE Dorotea	astenuta
CATANZARO Angelo	favorevole
GAMBA Serena	astenuta
GRITTI Ilaria	favorevole
GUERRINI Massimo	favorevole
GUGLIELMOTTI Enrica	favorevole
MARTINEZ Francesco	favorevole
NICOLA Francesca	favorevole
PASCALE Giuseppe	favorevole
POGGIO Graziella	favorevole
PONTE Thomas	favorevole
RE Alberto	astenuto
SANTANGELO Enrico	astenuto
SANTIANGELI Amalia	favorevole
STRANIERO Giovanni	favorevole
TAGLIAFERRI Federico	favorevole
VALLINI Walter	astenuto

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Non rispondono all'appello nominale i Consiglieri Sanna e Pensi.

PRESENTI	N. 23
ASTENUTI:	N. 5 (Castiglione, Gamba, Santangelo, Re, Vallini)
VOTANTI:	N. 18
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18

Esito: emendamento approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di interpellanza, come sopra emendata, mediante appello nominale:

AMBROGIO Paola	favorevole
----------------	------------

ARRIGOTTI Vittorio	favorevole
AVERNA Eleonora	favorevole
BADINI CONFALONIERI Alfonso	favorevole
BALENA Davide	favorevole
BENEDETTI Paolo	favorevole
CASTIGLIONE Dorotea	astenuta
CATANZARO Angelo	favorevole
GAMBA Serena	astenuta
GRITTI Ilaria	favorevole
GUERRINI Massimo	favorevole
GUGLIELMOTTI Enrica	favorevole
MARTINEZ Francesco	favorevole
NICOLA Francesca	favorevole
PASCALE Giuseppe	favorevole
POGGIO Graziella	favorevole
PONTE Thomas	favorevole
RE Alberto	Non voto
SANTANGELO Enrico	astenuto
SANTIANGELI Amalia	favorevole
STRANIERO Giovanni	favorevole
TAGLIAFERRI Federico	favorevole
VALLINI Walter	astenuto

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Non rispondono all'appello nominale i Consiglieri Sanna e Pensi.

Dichiara di non partecipare al voto il Consigliere Re.

PRESENTI	N. 22
ASTENUTI:	N. 4 (Castiglione, Gamba, Santangelo, Vallini)
VOTANTI:	N. 18
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento) avente ad oggetto: "INTRODUZIONE LIMITE 20 Km/h NEI CONTROVIALI DI TORINO".