

**CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1**

Consiglio Circoscrizionale

N. mecc. 2017 00138/84

N. Doc. 1

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 18 GENNAIO 2017 ALLE ORE 18.00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Vice Presidente Martinez e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANTIANGELI Amalia
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	STRANIERO Giovanni
BALENA Davide	NICOLA Francesca	TAGLIAFERRI Federico
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	
GAMBA Serena	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Vice Presidente n. 22 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Guerrini, Santangelo..

Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REG. DEL DEC. IN MERITO A:
“MODIFICAZIONI AL REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DESTINATO A
PERSONE ASSOLUTAMENTE IMPEDITE ALL’ ACCESSO ED ALLA SALITA SUI MEZZI
PUBBLICI DI TRASPORTO ED AI CIECHI ASSOLUTI. APPROVAZIONI”.**

CITTÀ DI TORINO

CIRC. 1 - CENTRO - CROCETTA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: "PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REG. DEL DEC. IN MERITO A: «MODIFICAZIONI AL REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DESTINATO A PERSONE ASSOLUTAMENTE IMPEDITE ALL' ACCESSO E ALLA SALITA SUI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO ED AI CIECHI ASSOLUTI. APPROVAZIONI».

Il Presidente Massimo GUERRINI, di concerto con la Coordinatrice della III Commissione Amalia SANTIANGELI e il Coordinatore della IV Commissione Francesco MARTINEZ, riferisce:

Con nota prot. n. 27662 del 15 dicembre 2016, acquisita alla Circoscrizione 1 con prot. n. 9230 del 16 dicembre 2016, la Direzione Infrastrutture e Mobilità, Servizio Esercizio ha trasmesso copia del provvedimento deliberativo n. mecc. 2016 06439/119 avente per oggetto: "Modificazioni al Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti. Approvazioni" richiedendo alla nostra Circoscrizione un parere in merito, ai sensi degli art. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento.

L'Assemblea dei Presidenti delle Circoscrizioni riunitasi in data 27 dicembre u.s. ha approvato la richiesta di abbreviazione dei termini per la proposta di deliberazione in oggetto.

Esaminata la proposta di deliberazione sopra citata, preso atto dei lavori delle Commissioni Permanenti di Lavoro III e della IV riunitesi in data 9 gennaio 2017 in seduta congiunta unitamente alle corrispondenti Commissioni della Circoscrizione 3, si propone di esprimere parere favorevole al provvedimento deliberativo n. mecc. 2016 06439/119, raccomandando un approfondimento e ulteriori valutazioni in merito ai rilievi critici emersi nel corso delle Commissioni circoscrizionali. In particolare la III e la IV Commissione Circoscrizionale rilevano l'opportunità e l'urgenza:

- di rivedere le fasce ISEE al fine di non pregiudicare pesantemente la condizione economica delle persone con disabilità che fruiscono del servizio;
- di tenere presente il crescente numero di persone con disabilità che utilizzano il trasporto pubblico locale e si suggerisce che i nuovi bus abbiano più di una postazione dedicata alle persone con disabilità motoria, come specificato e richiesto dalla Commissione Circoscrizionale Speciale Accessibilità al Disability Manager GTT in data 10/01/2017.

- di assumere tutte le iniziative utili ed indispensabili a garantire che il trasporto locale sia fruibile e accessibile a tutti, attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche e l'adozione di una segnaletica inclusiva e adatta a tutte le persone, considerate tutte le disabilità.

- di rilevare che anche il servizio dedicato alle persone con disabilità visive deve essere considerato sostitutivo o integrativo del servizio pubblico, al pari di quello erogato con i mezzi attrezzati, in quanto un cieco non accompagnato spesso non può avvalersi del servizio pubblico.

- di sollecitare, già nell'attuale delibera, l'adozione e l'approvazione di disposizioni di natura gestionale e operativa rispetto al nuovo servizio di trasporto collettivo.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2015 (n. mecc. 2015 02280/094) esecutiva dal 1 gennaio 2016 il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;
- Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 sono:
 - favorevole sulla regolarità tecnica;
 - favorevole sulla regolarità contabile (vista la delega del Direttore Finanziario in data 19 luglio 2016 prot. n. 6516);
- Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA N. 1 “CENTRO - CROCETTA”

di esprimere **parere favorevole** al provvedimento deliberativo n. mecc. 2016 06439/119, raccomandando un approfondimento e ulteriori valutazioni in merito ai rilievi critici emersi nel corso delle Commissioni circoscrizionali. In particolare la III e la IV Commissione Circoscrizionale rilevano l'opportunità e l'urgenza:

- di rivedere le fasce ISEE al fine di non pregiudicare pesantemente la condizione economica delle persone con disabilità che fruiscono del servizio;

- di tenere presente il crescente numero di persone con disabilità che utilizzano il trasporto pubblico locale e si suggerisce che i nuovi bus abbiano più di una postazione dedicata alle persone con disabilità motoria, come specificato e richiesto dalla Commissione Circoscrizionale Speciale Accessibilità al Disability Manager in data 10/01/2017.

- analogamente si suggerisce di adoperarsi alla sostituzione della flotta tranviaria non ancora accessibile e allo stesso tempo si suggerisce di valutare la fattibilità di abilitazione della seconda postazione per persone con disabilità sui tram della serie 6000 e l'aggiunta di una seconda postazione sul tram della serie 5000”.

- di assumere tutte le iniziative utili ed indispensabili a garantire che il trasporto locale sia fruibile e accessibile a tutti, attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche e l'adozione di una segnaletica inclusiva e adatta a tutte le persone, considerate tutte le disabilità.

- di rilevare che anche il servizio dedicato alle persone con disabilità visive deve essere considerato sostitutivo o integrativo del servizio pubblico, al pari di quello erogato con i mezzi attrezzati, in quanto un cieco non accompagnato spesso non può avvalersi del servizio pubblico.

- di sollecitare, già nell'attuale delibera, l'adozione e l'approvazione di disposizioni di natura gestionale e operativa rispetto al nuovo servizio di trasporto collettivo.

Hanno riferito, oltre al Vice Presidente Martinez, i Consiglieri Santiangeli, Catanzaro, Sanna, Balena.

Il Consigliere Sanna presenta un emendamento aggiuntivo all'ultimo rigo di pagina 2 dopo le parole "...disability manager" aggiungere la parola "GTT"

IL VICE PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento aggiuntivo mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Vice Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI:	N. 22
VOTI FAVOREVOLI:	N. 22

Esito: l'emendamento è approvato

I Consiglieri Sanna e Catanzaro presentano un emendamento aggiuntivo al 1° capoverso, secondo punto del dispositivo dopo le parole "disability manager in data 11/01/2017: aggiungere il seguente paragrafo: "Analogamente si suggerisce di adoperarsi alla sostituzione della flotta tranviaria non ancora accessibile e allo stesso tempo si suggerisce di valutare la fattibilità di abilitazione della seconda postazione per persone con disabilità sui tram della serie 6000 e l'aggiunta di una seconda postazione sul tram della serie 5000"

IL VICE PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento aggiuntivo mediante votazione elettronica.
Al termine della votazione il Vice Presidente proclama il seguente risultato:

Non partecipa alla votazione, ai sensi del 2° comma dell'art. 27 del Vigente Regolamento del Consiglio Circostrizionale, la Consigliera Pensi.

PRESENTI:	N. 21
ASTENUTI:	N. 6 (Ambrogio, Badini Confalonieri, Balena, Castiglione, Gamba, Poggio)
VOTANTI:	N. 15
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15

Esito: l'emendamento è approvato

IL VICE PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare il parere, come sopra emendato, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Vice Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI:	N. 22
VOTI FAVOREVOLI:	N. 22

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

di esprimere **parere favorevole** al provvedimento deliberativo n. mecc. 2016 06439/119, raccomandando un approfondimento e ulteriori valutazioni in merito ai rilievi critici emersi nel corso delle Commissioni circostrizionali. In particolare la III e la IV Commissione Circostrizionale rilevano l'opportunità e l'urgenza:

- di rivedere le fasce ISEE al fine di non pregiudicare pesantemente la condizione economica delle persone con disabilità che fruiscono del servizio;

- di tenere presente il crescente numero di persone con disabilità che utilizzano il trasporto pubblico locale e si suggerisce che i nuovi bus abbiano più di una postazione dedicata alle persone con disabilità motoria, come specificato e richiesto dalla Commissione Circostrizionale Speciale Accessibilità al Disability Manager in data 10/01/2017.

- analogamente si suggerisce di adoperarsi alla sostituzione della flotta tranviaria non ancora accessibile e allo stesso tempo si suggerisce di valutare la fattibilità di abilitazione della seconda postazione per persone con disabilità sui tram della serie 6000 e l'aggiunta di una seconda postazione sul tram della serie 5000”.

- di assumere tutte le iniziative utili ed indispensabili a garantire che il trasporto locale sia fruibile e accessibile a tutti, attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche e l'adozione di una segnaletica inclusiva e adatta a tutte le persone, considerate tutte le disabilità.

- di rilevare che anche il servizio dedicato alle persone con disabilità visive deve essere considerato sostitutivo o integrativo del servizio pubblico, al pari di quello erogato con i mezzi attrezzati, in quanto un cieco non accompagnato spesso non può avvalersi del servizio pubblico.

- di sollecitare, già nell'attuale delibera, l'adozione e l'approvazione di disposizioni di natura gestionale e operativa rispetto al nuovo servizio di trasporto collettivo.
