

CITTA' DI TORINO

## **CIRCOSCRIZIONE N. 1**

Consiglio Circostrizionale

N. Doc. 3

### **PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**DEL 23 GENNAIO 2019 ALLE ORE 17.30**

Il **Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

	GRITTI Ilaria	SANTIANGELI Amalia
AMBROGIO Paola		
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	STRANIERO Giovanni
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	TAGLIAFERRI Federico
BALENA Davide	NICOLA Francesca	VALLINI Valter
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	
GAMBA Serena	SANNA Alessio	

E quindi in totale, con il Presidente n. 21 Consiglieri presenti.

Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Gatto, Re, Santangelo.

Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: MOBILITÀ SOSTENIBILE, SERVE CHIAREZZA ED INFORMAZIONE.**

## **Circoscrizione Amministrativa n. 1**

### **Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)  
AVENTE AD OGGETTO: MOBILITÀ SOSTENIBILE, SERVE CHIAREZZA ED  
INFORMAZIONE.**

*APPRESO che*

*La legge di bilancio ha posto alcune indicazioni relative alla mobilità sostenibile ed in particolare all'accesso nelle aree Ztl dei veicoli ibridi/elettrici ed all'utilizzo dei veicoli elettrici leggeri tipo monopattino/segway.*

*RILEVATO CHE*

Non sono molto chiare le modalità dell'accesso in area Ztl dei veicoli ibridi soprattutto alla luce di quanto sopra esposto

Esistono in commercio diverse tipologia di veicoli leggeri elettrici tipo monopattini/segway che fino ad oggi subiscono una limitazione del codice della strada che di fatto li rende inutilizzabili per gli spostamenti urbani

La stessa amministrazione aveva lanciato un ulteriore metodo di spostamento sostenibile con il noleggio dei monopattini elettrici salvo poi far cadere il tutto nel nulla.

La legge di bilancio approvata a fine Dicembre dal Parlamento prevede sul tema dei veicoli leggeri elettrici un decreto attuativo ministeriale entro 30 giorni dall'approvazione della stessa.

E' stata approvato dal Consiglio scrivente un ordine del giorno in cui si proponeva alla Giunta Comunale un forma di incentivo all'acquisto di veicoli ibridi o elettrici prevedendo l'accesso in Ztl e la sosta gratuita nella stessa area a traffico limitato.

E' inoltre rimasta sospesa e non chiarita la situazione relativa all'accesso in Ztl ed alla sosta dei veicoli a tre ruote, ad oggi sempre più utilizzati per la mobilità urbana, immatricolati tuttavia nella categoria dei tricicli e non dei motocicli o ciclomotori.

**SI INTERPELLA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

Per sapere come la Giunta Comunale abbia intenzione di tradurre in ordinanze quanto previsto dalle indicazioni della legge di Bilancio sia in materia di accesso dei veicoli elettrici/ibridi in area Ztl sia in materia di utilizzo di veicoli elettrici leggeri (monopattini-segway).

Per chiarire formalmente la possibilità o meno di accesso e sosta gratuita dei veicoli a tre ruote immatricolati come tricicli e non come ciclomotori o motocicli ( es. Piaggio Mp3, Quadro Qv3 o similari)

---

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Balena e Tagliaferri.

### IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la suddetta interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N. 21
ASTENUTI:	N. 3 (Castiglione, Gamba, Vallini)
VOTANTI:	N. 18
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18

Per l'esito della votazione che precede

### IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

### DELIBERA

Di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto: " MOBILITÀ SOSTENIBILE, SERVE CHIAREZZA ED INFORMAZIONE".