

CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE N. 1**

Consiglio Circostrizionale  
N. Doc. 127

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**DEL 13 DICEMBRE 2017 ALLE ORE 17.30**

Il **Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANTANGELO Enrico
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	TAGLIAFERRI Federico
CASOLATI Marzia	POGGIO Graziella	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	PONTE Thomas	
CATANZARO Angelo	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.  
Risultano assenti i Consiglieri Gatto e Pensi.  
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO  
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: BIKE SHARING: I NUOVI SERVIZI MERITANO PIÙ INVESTIMENTI.

**TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO  
CIRCOSCRIZIONALE DEL 13/12/2017**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1  
Centro-Crocetta**

**ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: BIKE SHARING: I NUOVI SERVIZI MERITANO PIÙ INVESTIMENTI.**

premesso che

- nel mese di novembre tre società, obike, goobe.bike e mobile, hanno dato inizio a Torino ad un servizio di bike sharing innovativo, con la formula del “free floating”;
- le tre piattaforme, disponibili tramite app sul cellulare, consentono di geolocalizzare la bicicletta più vicina, utilizzarla e lasciarla al punto di arrivo;
- goobe.bike chiede agli utenti che le biciclette siano lasciate nei pressi delle rastrelliere e comunque non in zone di divieto;
- obike invece presenta un interessante sistema di penalità e premialità, chiedendo agli utenti di lasciare le biciclette nelle rastrelliere evitando la sosta in alcune piazze auliche;
- l’ultimo arrivato, Mobike, scrive che “Mobike non pretende che parcheggiate in postazioni stabilite; siete pregati di parcheggiare la vostra bicicletta in un cordolo idoneo, così che altri possano facilmente trovarla”.

Considerato che

- i nuovi servizi sono sicuramente utili e rappresentano una valida alternativa al già conosciuto “tobike”, in particolare per non avere vincoli sul ritiro e sul rilascio della bicicletta;
- con questi tre gestori dei servizi (sempre che non se ne aggiungano altri) si arriverà ad avere una distribuzione di migliaia di biciclette sul territorio cittadino;
- un maggiore numero di biciclette necessita di maggiori servizi e maggiori investimenti, dando realmente la possibilità ai cittadini di spostarsi con un mezzo ecologico e veloce;
- in data 5/12/2014 è stata approvata la delibera di giunta comunale “Servizio di Bike Sharing a flusso libero. Manifestazione di interesse. Approvazione”

**impegna il Presidente ad attivarsi presso il Sindaco e gli  
assessori competenti affinché**

- in particolare nel centro storico e nelle aree di maggiore flusso (fermate della metropolitana, stazioni ferroviarie, sedi universitarie, ospedali, uffici pubblici) siano inserite il prima possibile nuove rastrelliere per biciclette, così da permettere la sosta ai nuovi mezzi oltre a quelle private;
- oltre alle rastrelliere, siano previste nell'immediato, in accordo con le Circoscrizioni, aree sosta per biciclette disegnate a terra in luoghi sensibili e di maggiore flusso; queste aree potranno essere comunicate ai gestori dei servizi come "aree sosta dedicate";
- siano investite maggiori risorse nella manutenzione delle piste ciclabili esistenti e nella creazione di nuovi tracciati;
- l'ufficio biciclette della Città di Torino possa attivare uno sportello per i cittadini che sia informativo per tutti i servizi presenti in città e punto di riferimento per segnalare anomalie dei servizi pubblici e privati;
- si richieda infine ai gestori che illustrino alla Città e alle circoscrizioni le modalità di gestione e manutenzione del servizio e un aggiornamento periodico dei dati di utilizzo, incluse le principali tracce e origini/destinazioni poichè utili per ottimizzare misure a sostegno della mobilità sostenibile.

-----  
Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Re, Sanna, Poggio e Tagliaferri.

Il Consigliere Re presenta il seguente emendamento aggiuntivo: aggiungere all' 8° capoverso dopo le parole: "necessita di maggiori servizi e maggiori investimenti..." la seguente frase: "*in data 5/12/2017 è stata approvata la delibera di giunta comunale "Servizio di Bike Sharing a flusso libero. Manifestazione di interesse. Approvazione"*

**IL PRESIDENTE**

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Vallini e Straniero.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 21
VOTI FAVOREVOLI:	N. 21

L'emendamento è approvato

Il Consigliere Re presenta il seguente emendamento soppressivo: eliminare al 4° e 5° capoverso, 2^ pagina dalle parole: "sia valutato un protocollo...." fino alle parole "...sinergie con l'offerta di TPL esistente"

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Vallini e Straniero.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 21
VOTI FAVOREVOLI:	N. 21

L'emendamento è approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'ordine del giorno, come sopra emendato, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Vallini e Straniero.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 21
VOTI FAVOREVOLI:	N. 21

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "BIKE SHARING: I NUOVI SERVIZI MERITANO PIÙ INVESTIMENTI".