

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1



Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 110

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 22 NOVEMBRE 2017 ALLE ORE 17.30

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTANGELO Enrico
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	STRANIERO Giovanni
CASOLATI Marzia	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	VALLINI Walter
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 24 Consiglieri presenti.
Risulta assente il Consigliere Gatto.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: LIBERO ACCESSO E SOSTA GRATUITA.

**TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL 22
NOVEMBRE 2017**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: LIBERO ACCESSO E SOSTA GRATUITA.

Considerato che per anni, ogni volta che i livelli di inquinamento superavano le soglie di allerta le amministrazioni che si sono succedute hanno sempre improvvisato misure di emergenza spesso poco incisive.

Tenuto presente che targhe alterne e blocchi della circolazione, sono misure che nella migliore delle ipotesi attenuano la crescita dei livelli del Pm10 senza incidere sulla discesa significativi di tali livelli

Considerato che servono misure strutturali ed incentivi concreti che vadano oltre la surreale soluzione di girare tutti in bicicletta o di chiudersi in casa con le finestre serrate

Valutato che anziché prendere esempio da altre città solo per le misure restrittive come l'ipotesi di ampliamento della fascia oraria della Ztl, sarebbe opportuno prendere ad esempio anche soluzioni virtuose come quelle di Bologna e Roma che non fanno pagare la sosta nelle strisce blu alle auto ibride, oppure Milano che permette gratuitamente l'accesso nella Zona C allo stesso tipo di auto ecologiche.

Tenuto conto che questo tipo di scelta riguarda anche città come Chieti, Teramo, Cosenza, Reggio Calabria, Parma, Udine, Viterbo, Latina, Genova, Bergamo, Lecce, Agrigento, Catania, Messina, Perugia, Aosta e addirittura abbiamo esempi simili anche in Piemonte ad Alessandria e Vercelli

Valutato che oggi chi deve cambiare la propria auto ha come unico incentivo l'ipotetico risparmio dei costi del carburante unitamente agli incentivi delle case automobilistiche.

Considerato che devono invece essere attivate anche una serie di agevolazioni che incidano sulla quotidianità nell'ambito lavorativo, scolastico e commerciale, innescando così un meccanismo virtuoso, che certo non risolverebbe da solo il problema, ma che rappresenterebbe la prima misura strutturale seria e concreta sul tema della lotta allo smog.

Si impegna il Presidente

- A chiedere al Sindaco ed all'Assessore competente di attivare una misura che permetta a tutti i veicoli ecologici (ibridi, bifuel, ed elettrici) di poter accedere gratuitamente in area Ztl e di essere esentati dal pagamento della sosta nelle strisce blu.
-

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Balena, Ambrogio, Tagliaferri, Vallini, Benedetti, Re, Sanna, Ponte.

Il Consigliere Tagliaferri presenta il seguente emendamento sostitutivo: al 3° rigo sostituire la parola “improvvisate” con le parole “poco incisive”

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI:	N. 24
VOTI FAVOREVOLI:	N. 24

L'emendamento è approvato

I Consiglieri Ponte e Tagliaferri presentano il seguente emendamento soppressivo al penultimo rigo del documento eliminare le seguenti parole: “*di nuova generazione*”

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI:	N. 24
ASTENUTI:	N. 6 (Casolati, Castiglione, Gamba, Re, Santangelo, Vallini)
VOTANTI:	N. 18
VOTI FAVOREVOLI:	N. 17
VOTI CONTRARI:	N. 1

L'emendamento è approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'ordine del giorno, come sopra emendato, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI:	N. 24
-----------	-------

ASTENUTI:	N. 1 (Sanna)
VOTANTI:	N. 23
VOTI FAVOREVOLI:	N. 23

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "LIBERO ACCESSO E SOSTA GRATUITA".