

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 18

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
DEL 13 MARZO 2019 ALLE ORE 17.30

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANTANGELO Enrico
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	PENSI Debora	VALLINI Valter
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	
GAMBA Serena	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Poggio.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: SALONE DELL'AUTO 2019. MENO SFILATE IN AREE PEDONALI E PIAZZE AULICHE, PIÙ SICUREZZA PER SPETTATORI E CITTADINI.

Circoscrizione Amministrativa n. 1 Centro-Crocetta

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: SALONE DELL'AUTO 2019. MENO SFILATE IN AREE PEDONALI, PIÙ SICUREZZA PER SPETTATORI E CITTADINI.

Il Consiglio della Circoscrizione Uno
premesse che

- il Salone dell'Auto 2019 si terrà dal 19 al 23 giugno;
- il presidente del Comitato organizzatore ha presentato la nuova edizione in una seduta congiunta delle Commissioni Sesta, Terza e Quinta del consiglio comunale;
- tra i vari appuntamenti sono confermati la "Supercar Night Parade" e il "Gran Premio", il focus sulle auto elettriche e la presenza di un gran numero di prototipi e supercar (2.000 nell'edizione 2018);

Considerato che

l'edizione 2018 è stata contrassegnata da alcuni episodi spiacevoli, tra cui:

- un partecipante alla sfilata nel centro città, entrato in piazza San Carlo, ha effettuato una derapata in Piazza San Carlo mettendo a rischio la sicurezza degli spettatori;
- alcuni allestimenti si sono rivelati poco sicuri per i cittadini e per il pubblico (si ricorda la caduta di un pesante arco pubblicitario in via Roma angolo piazza Castello);
- tra tutte le vie e piazze disponibili nel centro cittadino si deciso di far sfilare il corteo della "Supercar Night Parade" e del "Gran Premio" in via Roma e piazza San Carlo, aree pedonali;

Rilevato che

- pochi giorni fa è stato presentato il percorso della "Supercar Night Parade", prevista mercoledì 19 giugno, con partenza da piazza Castello e sfilata in via Roma, piazza San Carlo con inversione di marcia attorno al monumento, via Roma, piazza Castello, via Po, piazza Vittorio, Murazzi del Po, corso Vittorio Emanuele, corso Massimo D'Azeglio e arrivo al Castello del Valentino;
- è stato anche presentato il percorso del "Gran Premio", percorso di 40 km circa che si terrà domenica 23 giugno: anche questo percorso parte da piazza Castello e ha in previsione la sfilata su via Roma e piazza San Carlo;
- viene nuovamente confermato per entrambi gli appuntamenti il passaggio della sfilata in area pedonale su via Roma e piazza San Carlo;

impegna il Presidente e la giunta ad attivarsi presso gli assessorati competenti affinché

- sia richiesto agli organizzatori di modificare il percorso della "Supercar Night Parade" di mercoledì 19 giugno evitando il passaggio della sfilata in via Roma e piazza San Carlo (aree pedonali) a favore di altre vie e piazze abitualmente

aperte al traffico veicolare (ad esempio via Pietro Micca e piazza Solferino per inversione di marcia);

- sia richiesto agli organizzatori di modificare il percorso del “Gran Premio” escludendo via Roma e piazza San Carlo dalla sfilata, che con la partenza da piazza Castello potrebbe proseguire immediatamente verso via Po;
- sia richiesto agli organizzatori di adoperarsi con raccomandazioni ai partecipanti delle sfilate così da evitare situazioni pericolose per gli spettatori come la derapata attorno al monumento di Piazza San Carlo cui abbiamo assistito nell’edizione 2018;
- sia verificato al più presto dal comune e dagli enti preposti il piano degli allestimenti e di sicurezza della manifestazione, andando a correggere gli errori dell’edizione 2018.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Re, Balena, Sanna, Ponte, Tagliaferri.

Il Consigliere Balena presenta un emendamento soppressivo al titolo del documento: eliminare le parole da “Meno sfilate...” fino alle parole “...e cittadini”.

Il Consigliere Sanna presenta il seguente subemendamento soppressivo all’emendamento fatto dal Consigliere Balena: eliminare le seguenti parole dall’emendamento soppressivo: “meno sfilate in aree pedonali”

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare il subemendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Ambrogio e Catanzaro.

PRESENTI:	N. 21
ASTENUTI:	N. 1 (Tagliaferri)
VOTANTI:	N. 20
VOTI FAVOREVOLI:	N. 19
VOTI CONTRARI:	N. 1

Esito: subemendamento approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’emendamento soppressivo, come sopra emendato, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Ambrogio e Catanzaro.

PRESENTI:	N. 21
ASTENUTI:	N. 2 (Balena, Tagliaferri)
VOTANTI:	N. 19
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18
VOTI CONTRARI:	N. 1

Esito: emendamento approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'ordine del giorno, come sopra emendato, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione la Consigliera Ambrogio.

PRESENTI:	N. 22
ASTENUTI:	N. 2 (Balena, Tagliaferri)
VOTANTI:	N. 20
VOTI FAVOREVOLI:	N. 20

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "SALONE DELL'AUTO 2019 MENO SFILATE IN AREE PEDONALI PIU' SICUREZZA PER SPETTATORI E CITTADINI".