

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 46

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 20 GIUGNO 2018 ALLE ORE 17.30

Il Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta” convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	SANTANGELO Enrico
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANTIANGELI Amalia
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	STRANIERO Giovanni
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	TAGLIAFERRI Federico
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	PONTE Thomas	
CATANZARO Angelo	RE Alberto	
GAMBA Serena	SANNA Alessio	

E quindi in totale, con il Presidente n. 22 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Pensi, Poggio.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: IL SALONE DELL’AUTO IN CENTRO CITTÀ È SICURO?

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)
AVENTE AD OGGETTO: IL SALONE DELL'AUTO IN CENTRO CITTÀ È SICURO?**

Premesso che

- dal 6 al 10 giugno si svolge il Salone dell'auto di Torino, con sede principale Parco del Valentino e diverse iniziative collaterali in centro città;
- tra queste la “supercar night parade”, mercoledì 6 giugno, ha visto decine di auto partire da piazza Castello, percorrere via Roma per arrivare in piazza San Carlo, prima di proseguire su via Roma, Po e dirigersi al Parco del Valentino;
- in piazza San Carlo, come testimoniano anche video in rete, alcune auto hanno “derapato” attorno al monumento Caval ëd Bronz effettuando un paio di giri ad alta velocità, passando a qualche metro dal pubblico dietro le transenne;
- giovedì 7 giugno invece, a seguito di un forte temporale con vento forte, sono stati danneggiati moltissimi allestimenti del Salone dell'Auto; tra questi, è caduto a terra un arco promozionale posizionato in via Roma angolo piazza Castello, all'altezza delle strisce pedonali che collegano i portici di piazza Castello (vedi foto allegate)

Considerato che

- l'art.23 del regolamento 257 COSAP prevede che la Giunta comunale debba deliberare per l'utilizzo delle piazze auliche cittadine, attivando eventualmente prescrizioni per lo svolgimento della manifestazione;
- sempre per le principali piazze cittadine, San Carlo, Castello e Carignano, è prevista una preventiva analisi dei settori competenti in materia di arredo e decoro urbano e di promozione della città;
- per l'incolumità delle persone e per la loro sicurezza, il regolamento di esecuzione del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza (T.U.L.P.S.) prevede una Commissione di vigilanza (comunale o provinciale) che verifichi e vigili sulle condizioni di sicurezza della manifestazione;
- anche qualora non sia previsto l'intervento della commissione, i lavori e gli allestimenti devono rispettare criteri e procedure che garantiscano la fruibilità della manifestazione in assoluta sicurezza;

Si interroga la Sindaca per sapere:

- se la Giunta comunale abbia autorizzato in deroga l'utilizzo di piazza San Carlo per attività del Salone dell'auto e con quali prescrizioni;
- se sono state valutate location alternative e perché la scelta sia ricaduta su piazze auliche e su un'area pedonale del centro luogo di aggregazione naturale delle persone;
- se è stato rispettato il regolamento del comune in materia di inquinamento acustico come previsto e se è stata richiesta una verifica dei limiti di immissione acustica;
- se tra le prescrizioni abbia inserito richieste specifiche per la sicurezza del pubblico;
- se era a conoscenza che in piazza San Carlo si sarebbero svolte attività sicuramente consone a una pista o comunque a un luogo protetto, meno a una piazza aulica nel centro città con spettatori dietro le transenne a 5/10 metri di distanza da auto che arrivano a velocità sostenuta e in "derapata";
- se esiste una relazione tecnica riguardo la sicurezza per gli eventi con mezzi in movimento e se esiste un piano di emergenza che tenga conto delle variabili di affollamento in prossimità dei veicoli in movimento;
- se gli allestimenti del Salone dell'auto, tra cui l'arco promozionale in via Roma angolo piazza Castello siano stati eseguiti a regola d'arte ed esista una relazione tecnica con tutte le prescrizioni per la sicurezza dei lavoratori e dei cittadini;
- se l'assessorato competente attiverà controlli immediati sul committente e sulla ditta che ha effettuato gli allestimenti e se ha intenzione di prendere eventuali provvedimenti.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Re, Sanna, Ponte, Badini Confalonieri, Balena, Benedetti, Averna.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri, Santangelo e Straniero.

PRESENTI :	N. 19
ASTENUTI:	N. 2 (Ambrogio, Balena)
VOTANTI:	N. 17
VOTI FAVOREVOLI:	N. 17

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto "IL SALONE DELL'AUTO IN CENTRO CITTÀ È SICURO?"